Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

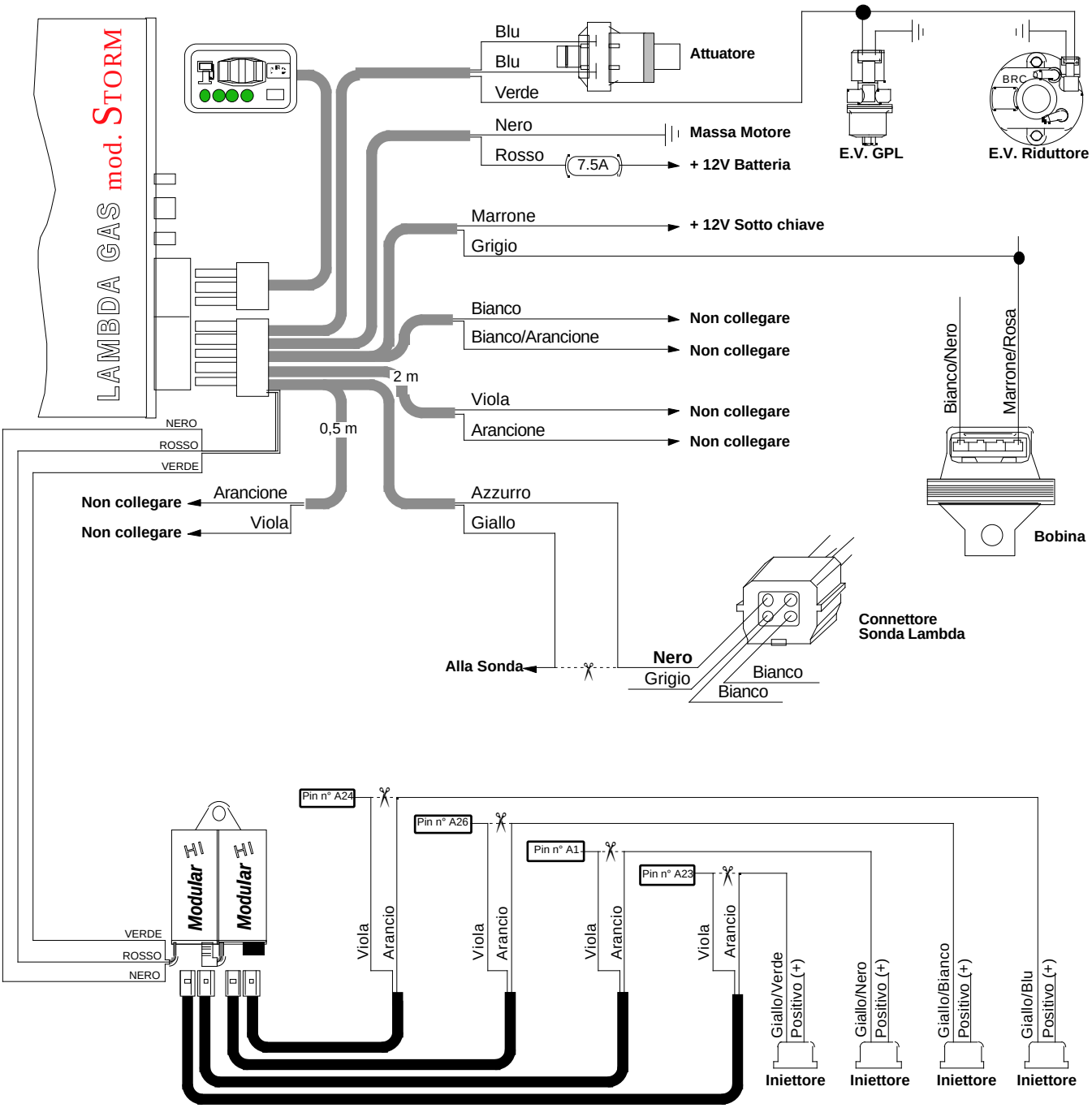
www.brc.it
support@brc.it

ROVER 220 GTi 16V - 420 GTi 16V

• Anno: dal 1991 al 1994 • kW: 103 • Sigla Motore: 20M4
• Iniezione: elettronica multipoint DOHC
• Accensione: elettronica Rover M.E.M.S.

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX00120005
› Miscelatore Metano: 12MM00120005

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
Il connettore sonda lambda è ubicato sul radiatore o sul lato sinistro della paratia motore.
La bobina di accensione si trova sul parafango sinistro.
Fili comando iniettori: Pin n° A24 Giallo/Blu, Pin n° A26 Giallo/Bianco, Pin n° A1 Giallo/Nero, Pin n° A23 Giallo/Verde.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.