



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

ROVER 216 16V GSi - 416 16V GSi

• Anno: 1989 - 92 • kW: 216 = 66 - 416 = 82 • Motore: D16A6, D16A7, D16Z2, D16A8, D16A9,

D16Z4

• Iniezione: elettronica Multipoint sequenziale Honda PGM-FI • Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB0001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

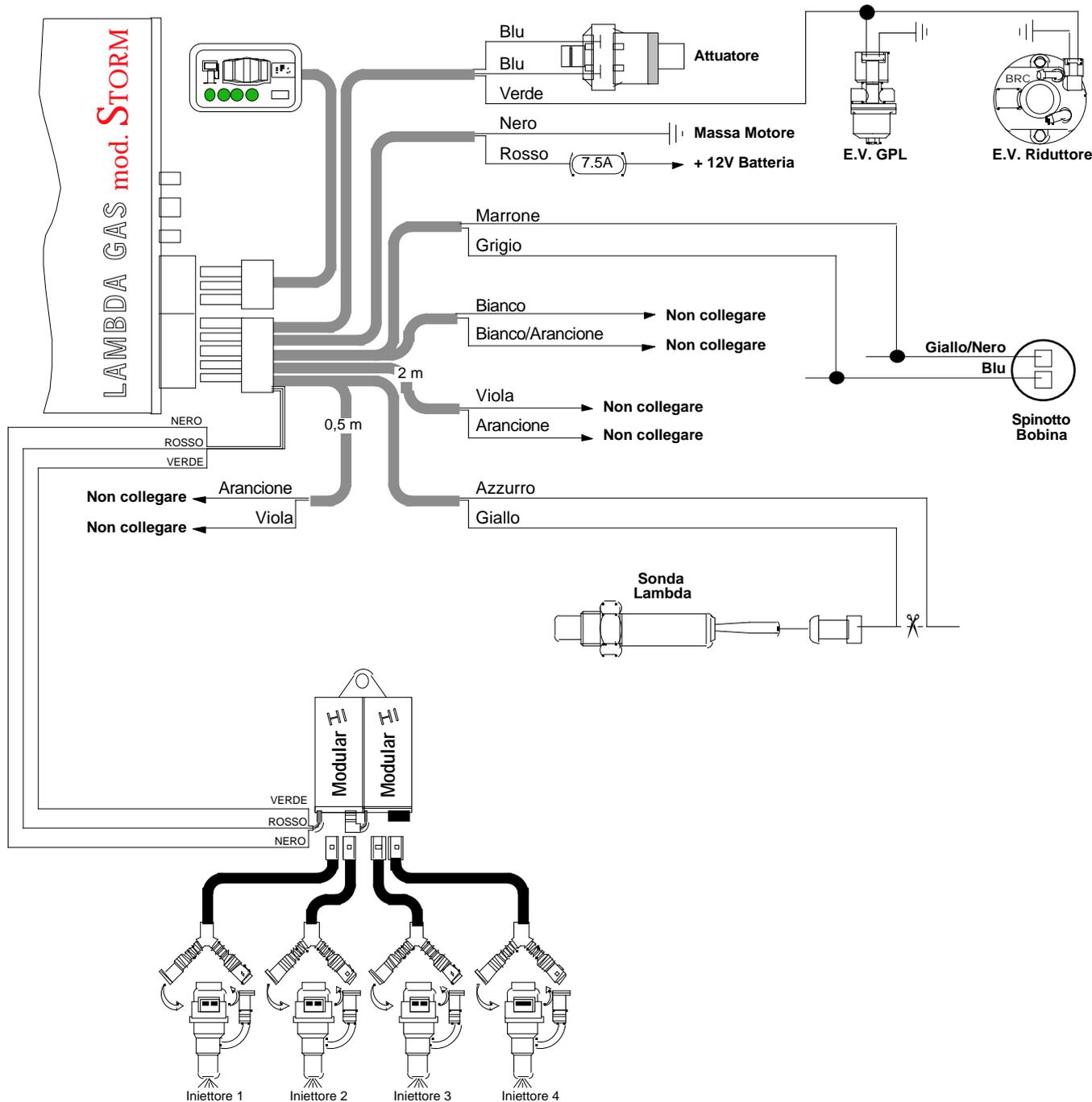
> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

> Miselatore GPL: 12MX01990051 > Miselatore Metano: 12MM01990051

Data:	25.05.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

La Bobina di accensione è situata sul distributore d'accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

