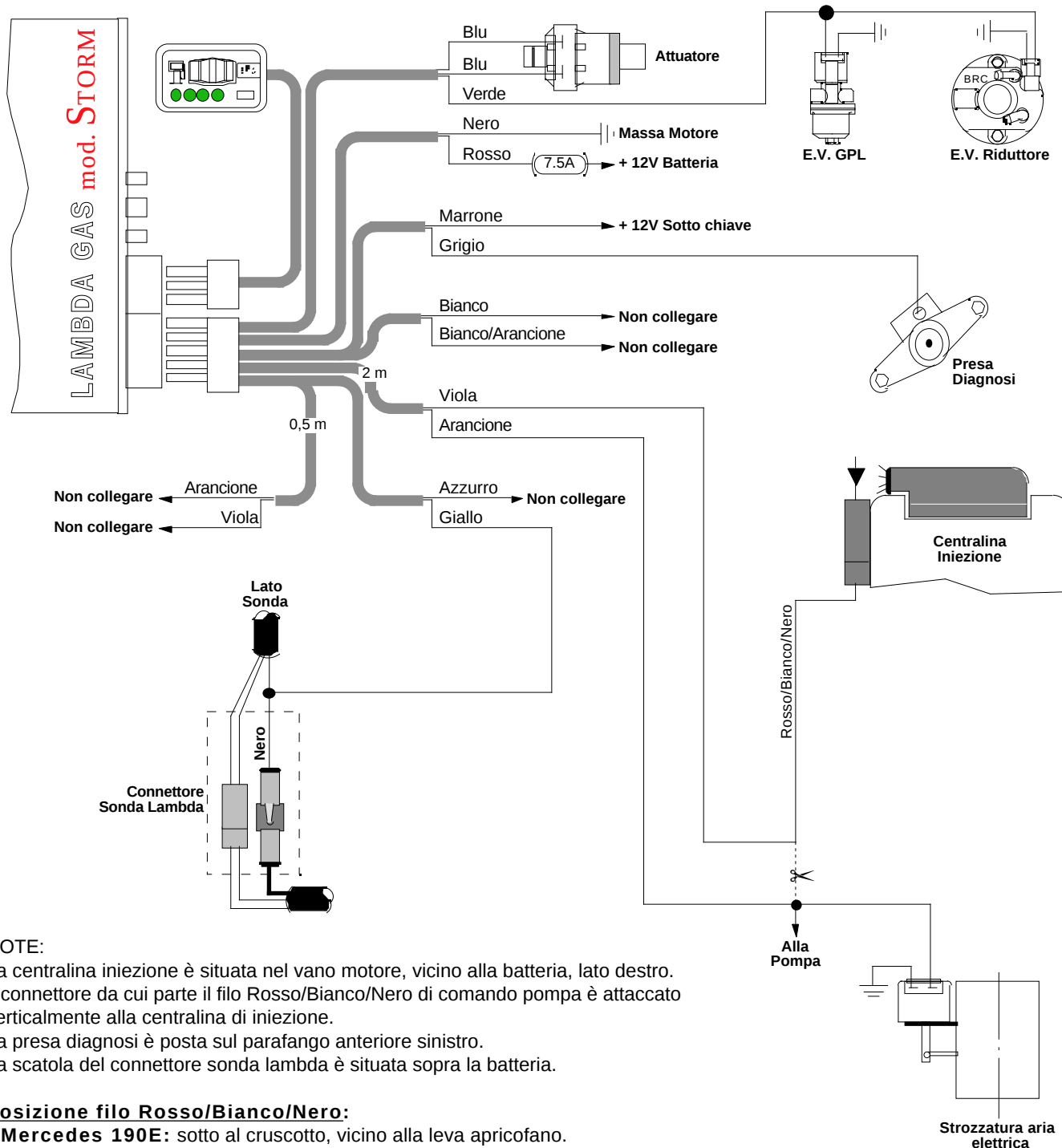


MERCEDES 190E - 200E (mod. senza Valv. reg. minimo)

- Anno: 1990
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Strozzatura aria elettrica cod. 18CE00010017
- › Miselatore GPL: 12MX00100003
- › Miselatore Metano: 12MM00100003

Data:	05.10.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria, lato destro.
Il connettore da cui parte il filo Rosso/Bianco/Nero di comando pompa è attaccato verticalmente alla centralina di iniezione.
La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.
La scatola del connettore sonda lambda è situata sopra la batteria.

Posizione filo Rosso/Bianco/Nero:

- › **Mercedes 190E:** sotto al cruscotto, vicino alla leva apricofano.
- › **Mercedes 200E:** dietro al riparo in plastica che divide la centralina dalla batteria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.