



ALFA ROMEO 164 3.0i V6

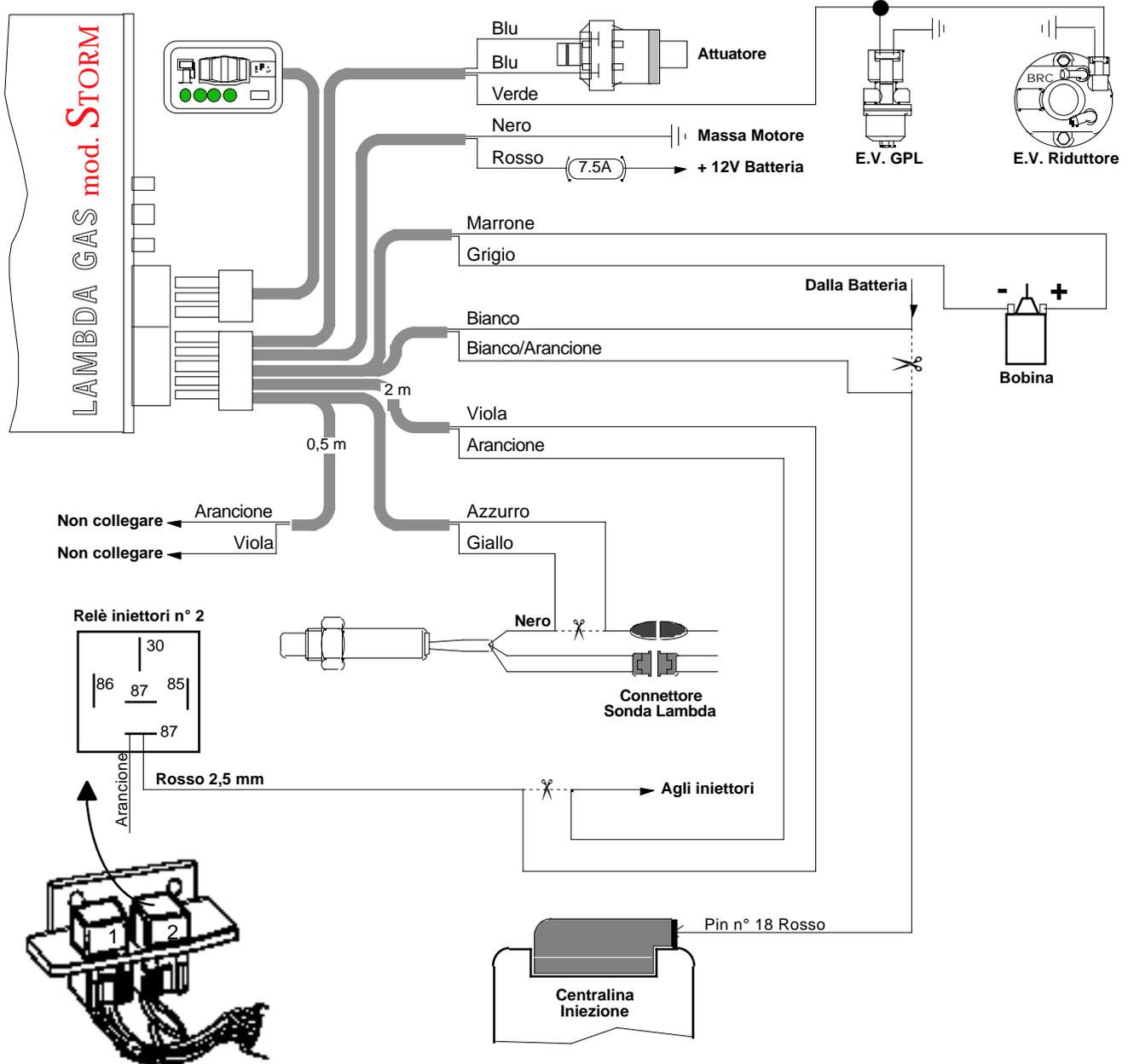
- Anno: 1990 • kW: 132
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016

Data:	23.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

Filo memoria: Pin n° 18 Rosso.

I relè si trovano sopra al radiatore.

Filo comando iniettori: Relè n° 2 Posizione n° 87 filo Rosso 2,5 mm.

Il connettore sonda lambda è situato sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.