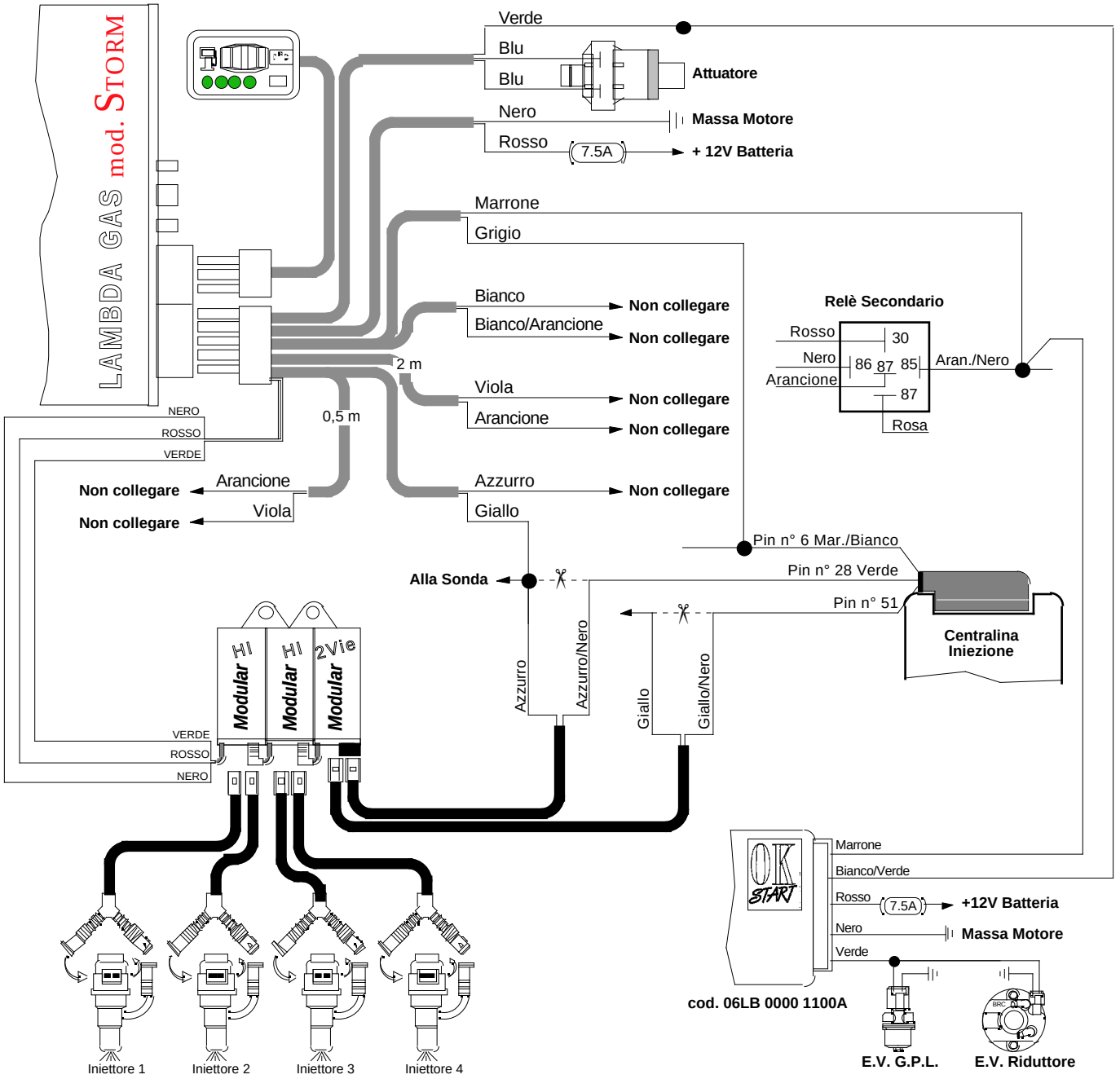
BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 155 1.6 - 1.8 - 2.0 i.e. 16V TWIN SPARK

• Anno: dal 1995 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103 - 2.0i = 110
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3/M 2.10.4 • Accensione: statica
› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00002250
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
› Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
› Miscelatore GPL: 12MX88040002 › Miscelatore Metano: 12MM88040002

Data:	20.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.
Il relè secondario è ubicato nel vano motore vicino alla batteria.
+12V Sotto chiave: Posizione 85 filo Arancione/Nero.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.