BRC GAS EQUIPMENT

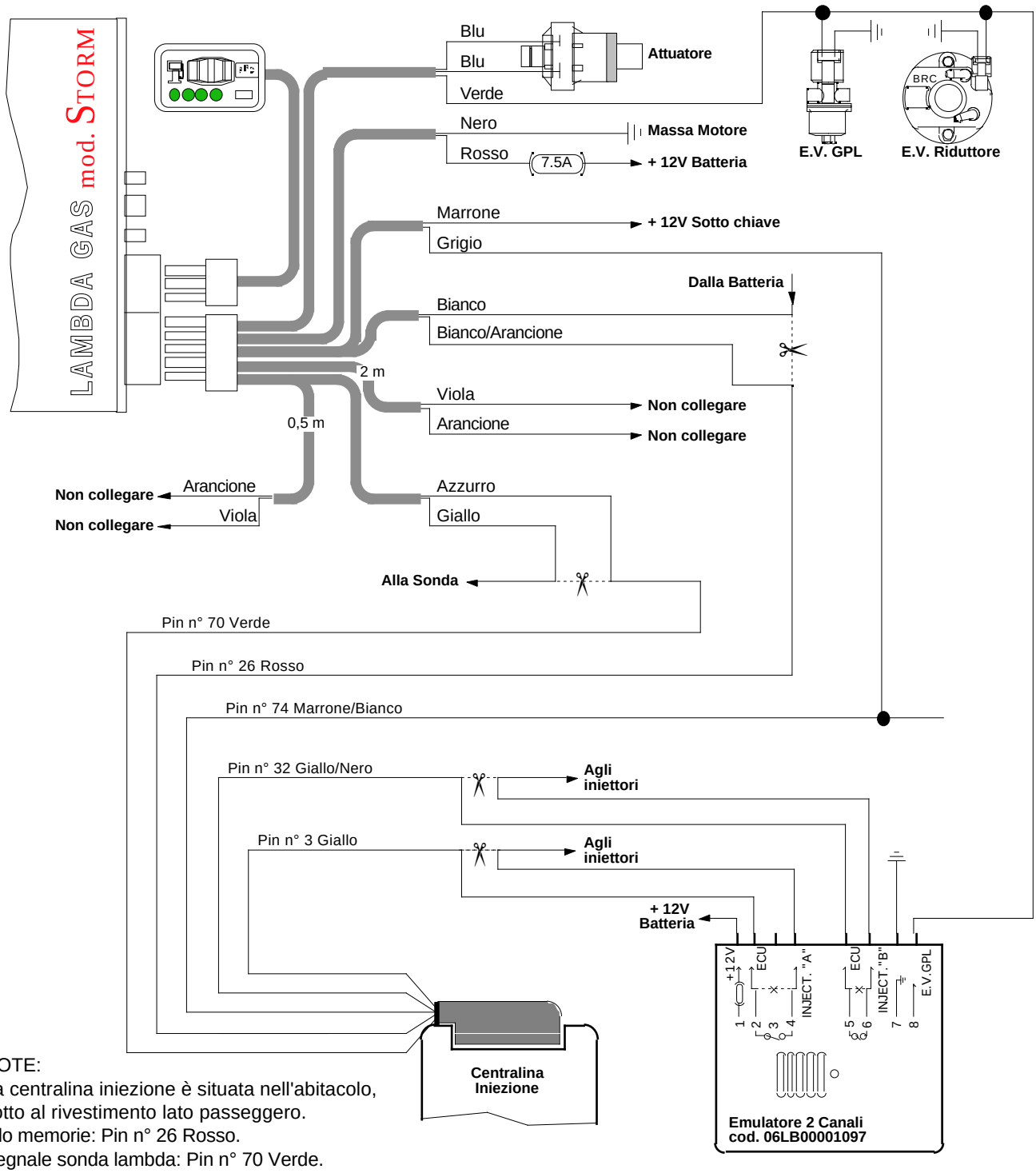
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 155 2.5i V6

• Anno: 1992 • kW: 121
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
• Accensione: elettronica
› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00002250
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
› Miscelatore GPL: 12MX01990016
› Miscelatore Metano: 12MM01990016
› Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Data:	23.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Verde.
Giri motore: Pin n° 74 Marrone/Bianco.
Fili comando iniettori: Pin n° 3 Giallo, Pin n° 32 Giallo/Nero.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.