



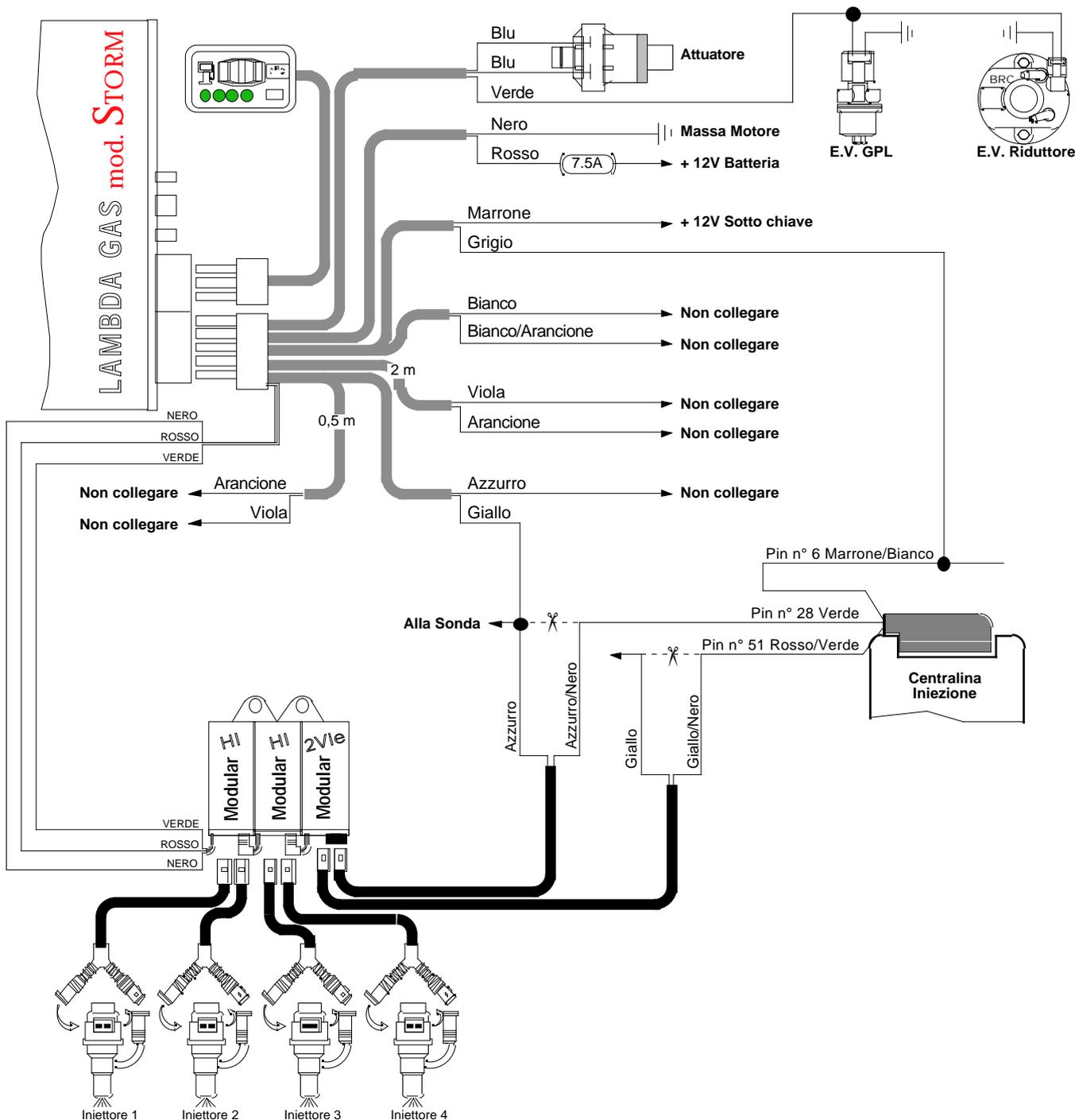
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

www.brc.it  
support@brc.it

# ALFA ROMEO 145 - 146 1.4 i.e. 16V TWIN SPARK

- Anno: dal 1997 • kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica a distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88160001 › Miselatore Metano: 12MM88160001

Data:	05.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.  
Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.  
Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.