



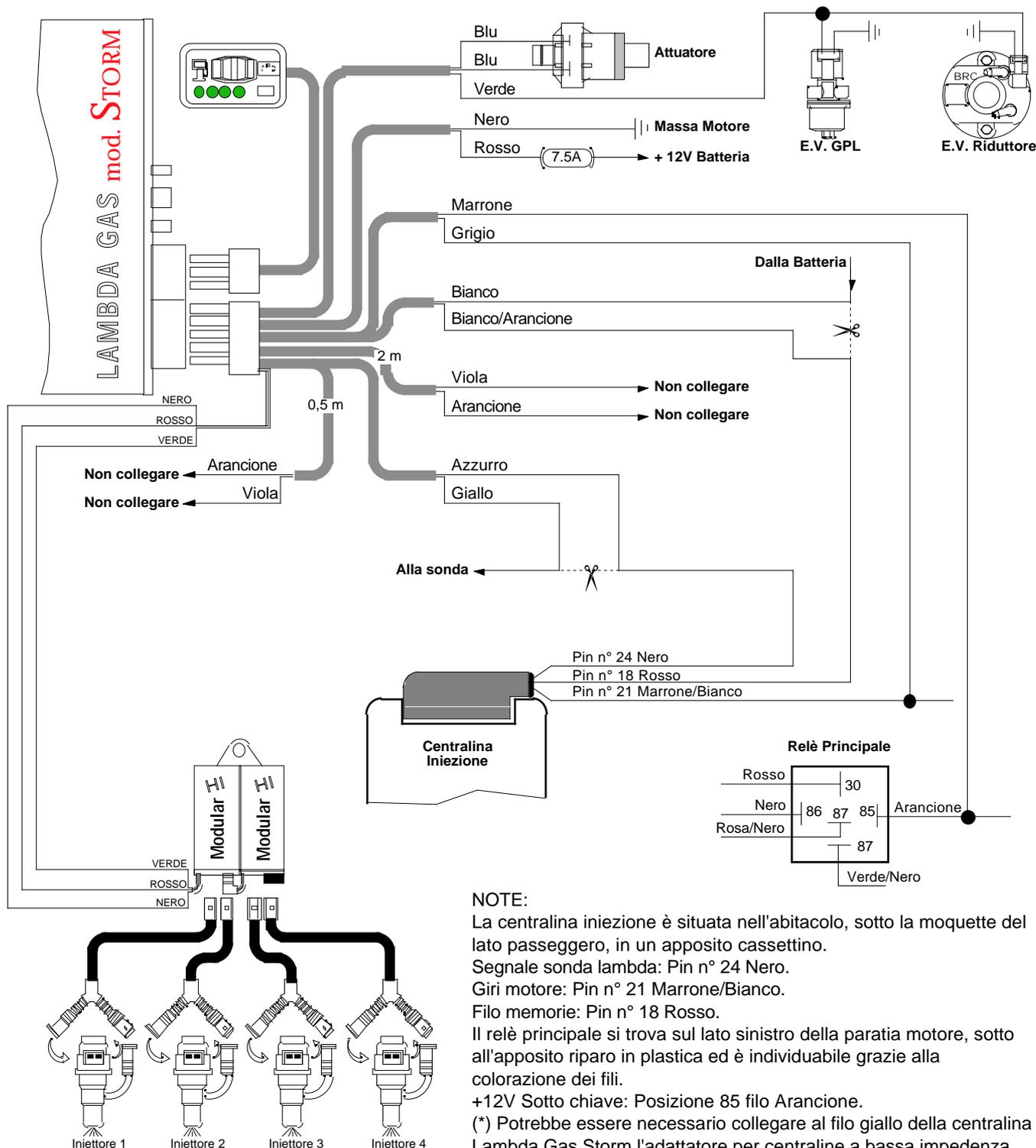
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

## ALFA ROMEO 145 1.6 i.e. - 146 1.6 i.e.

- Anno: 1994 • kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1 • Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
- Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990054 oppure 12MX88120001
- › Miscelatore Metano: 12MM01990054 oppure 12MM88120001
- › Altri disp. consigliati: Adat. per central. bassa imp. cod. 06LB00001108 (\* VEDI NOTE)

Data:	19.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Nero.

Giri motore: Pin n° 21 Marrone/Bianco.

Filo memoria: Pin n° 18 Rosso.

Il relè principale si trova sul lato sinistro della paratia motore, sotto all'apposito riparo in plastica ed è individuabile grazie alla colorazione dei fili.

+12V Sotto chiave: Posizione 85 filo Arancione.

(\* Potrebbe essere necessario collegare al filo giallo della centralina Lambda Gas Storm l'adattatore per centraline a bassa impedenza, contattare a tal proposito il servizio Assistenza Tecnica.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.