



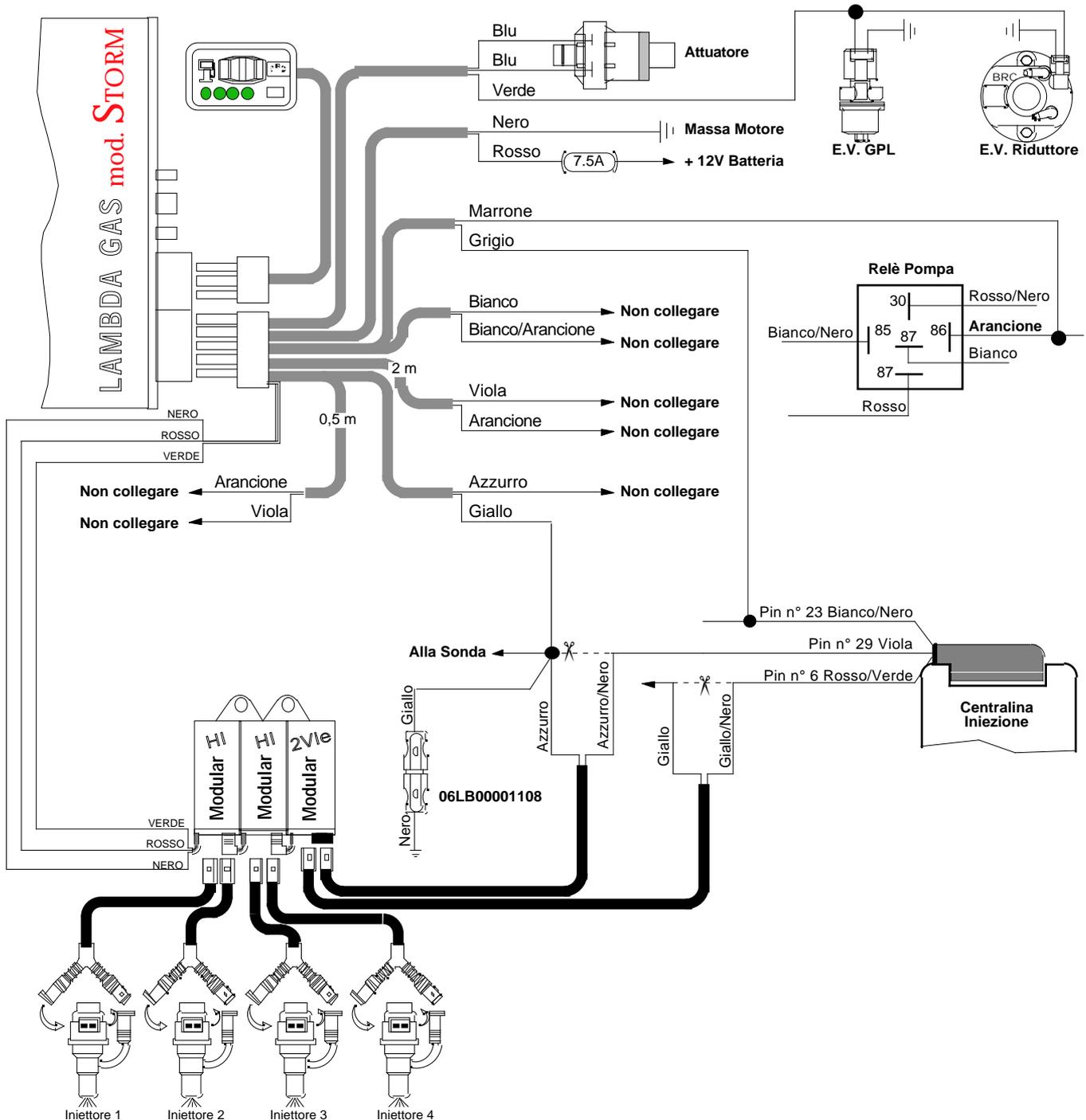
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. - 146 1.3 i.e. (CON SONDA NTK)

- Anno: 1994 • kW: 66
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW • Accensione: elettronica integrata
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001650 GPL o 06LBM0001650 Metano
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S": 06LB00001655 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030007 o SX cod. 06LB50030008 (verificare)
- > Adattatore per centralina bassa impedenza cod. 06LB00001108
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88120001
- > Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MM88120001

Data:	27.08.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Filo comando sonda: Pin n° 29 Viola.

Giri motore: Pin n° 23 Bianco/Nero.

Il relè pompa si trova a fianco della centralina iniezione. Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica.

Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.