



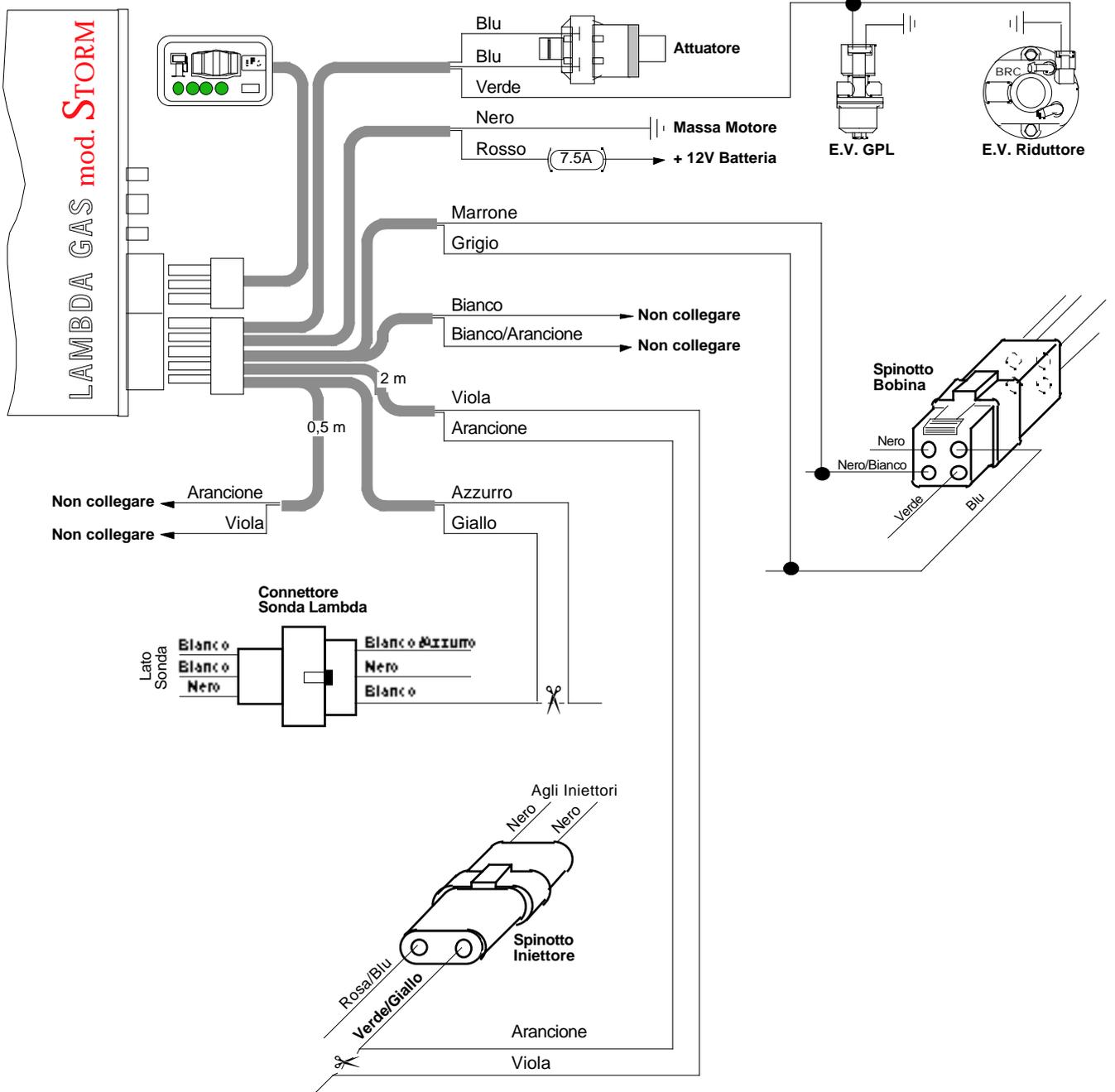
Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546
 www.brc.it
 support@brc.it

MAZDA 121 1.3i 16V

- Anno: 1991 • kW: 54 • Sigla Motore: B3
- Iniezione: elettronica single point EGI-S
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00250001
- > Miselatore Metano: 12MM00250001

Data:	16.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato in posizione verticale, a sinistra dell'astina dell'olio.

Lo spinotto bobina è situato sopra allo spinterogeno.

+12V Sotto chiave: filo Nero/Bianco. Giri Motore: filo Blu.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.