



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

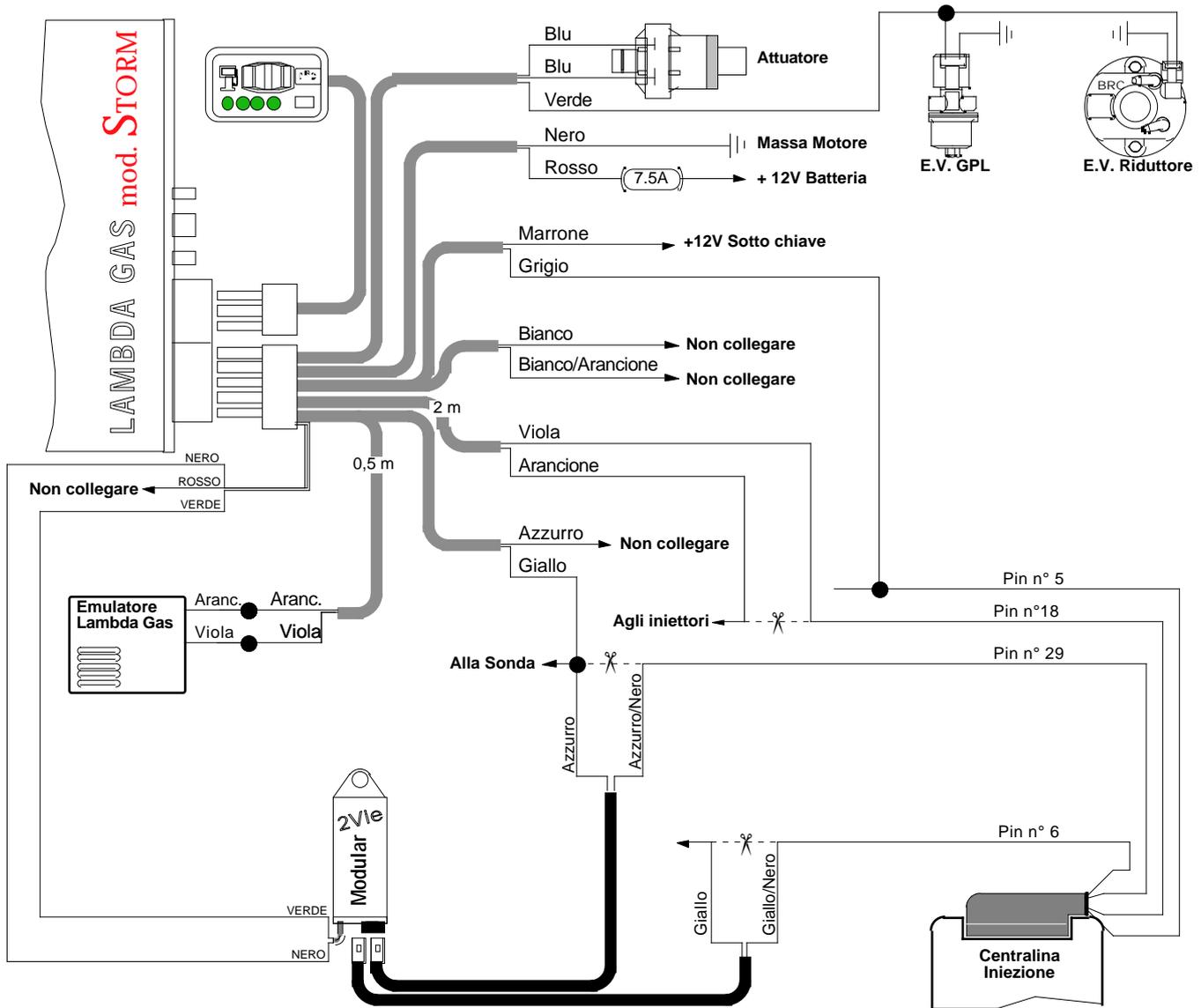
www.brc.it  
support@brc.it

## PEUGEOT 106 1.6 i.e.

- Anno: 1997 • kW: 74 • Sigla motore: NFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005
- > Miscelatore Metano: 12MM00110005

Data:	12.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.  
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.  
 Filii memorie: Pin n° 4.  
 Giri motore: Pin n° 5.  
 Filo comando iniettore: Pin n° 18.