



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

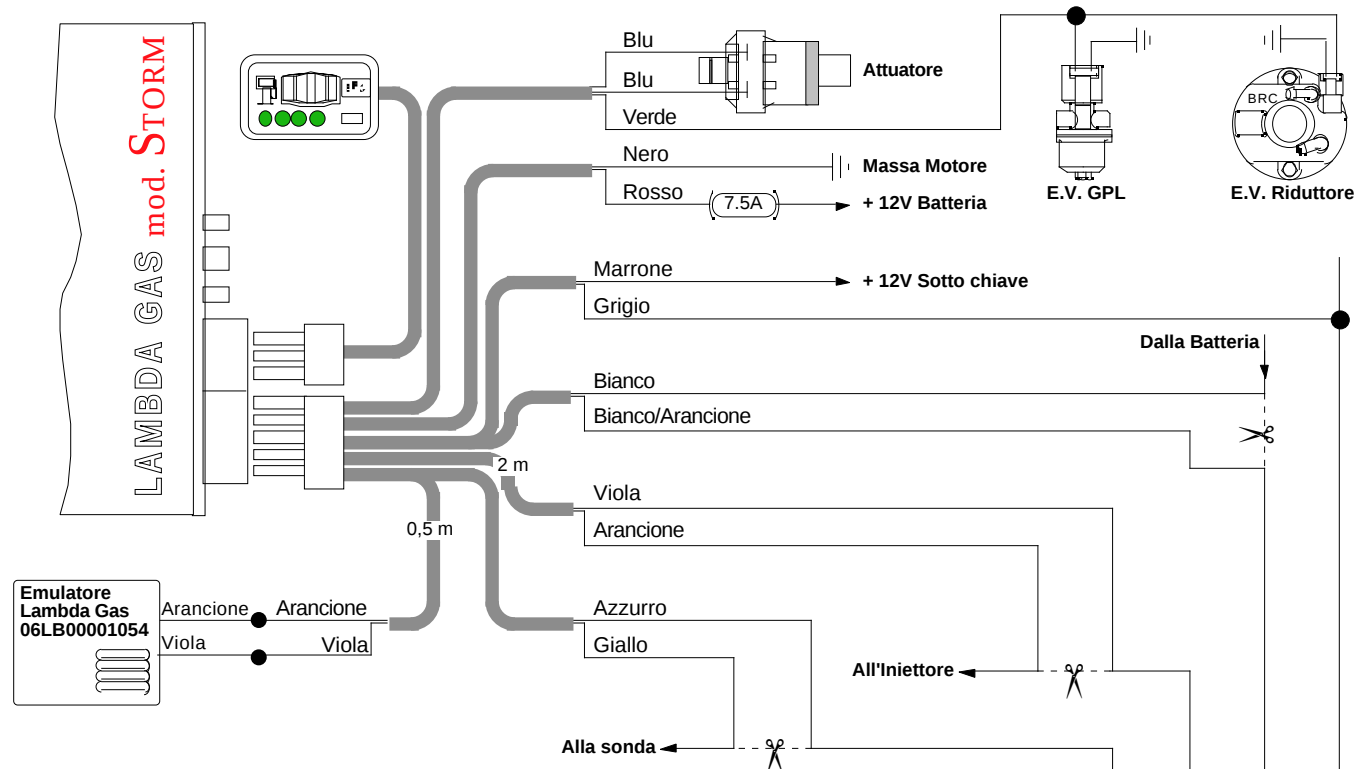
www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 106 1.1i

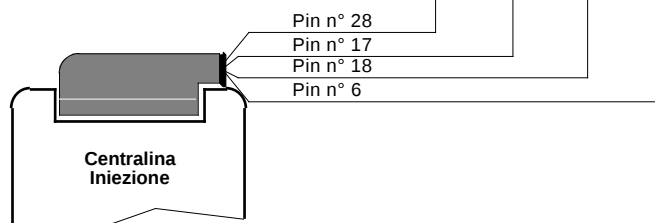
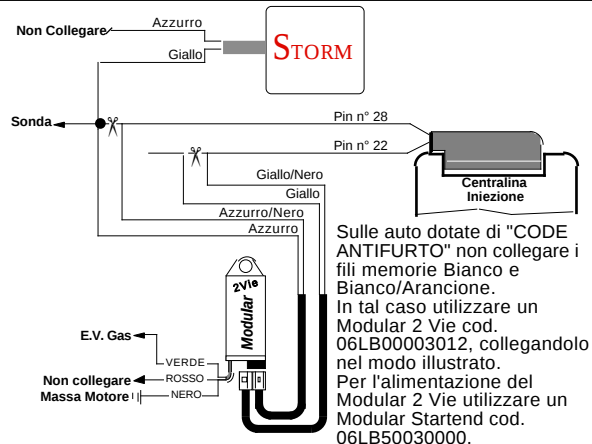
- Anno: 1996 • kW: 44 • Sigla Motori: HDZ - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.1
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Emulatore Lambda Gas cod.: 06LB00001054

Data:	19.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
Filo memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando inietttore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.