



AUDI 100 2.0i

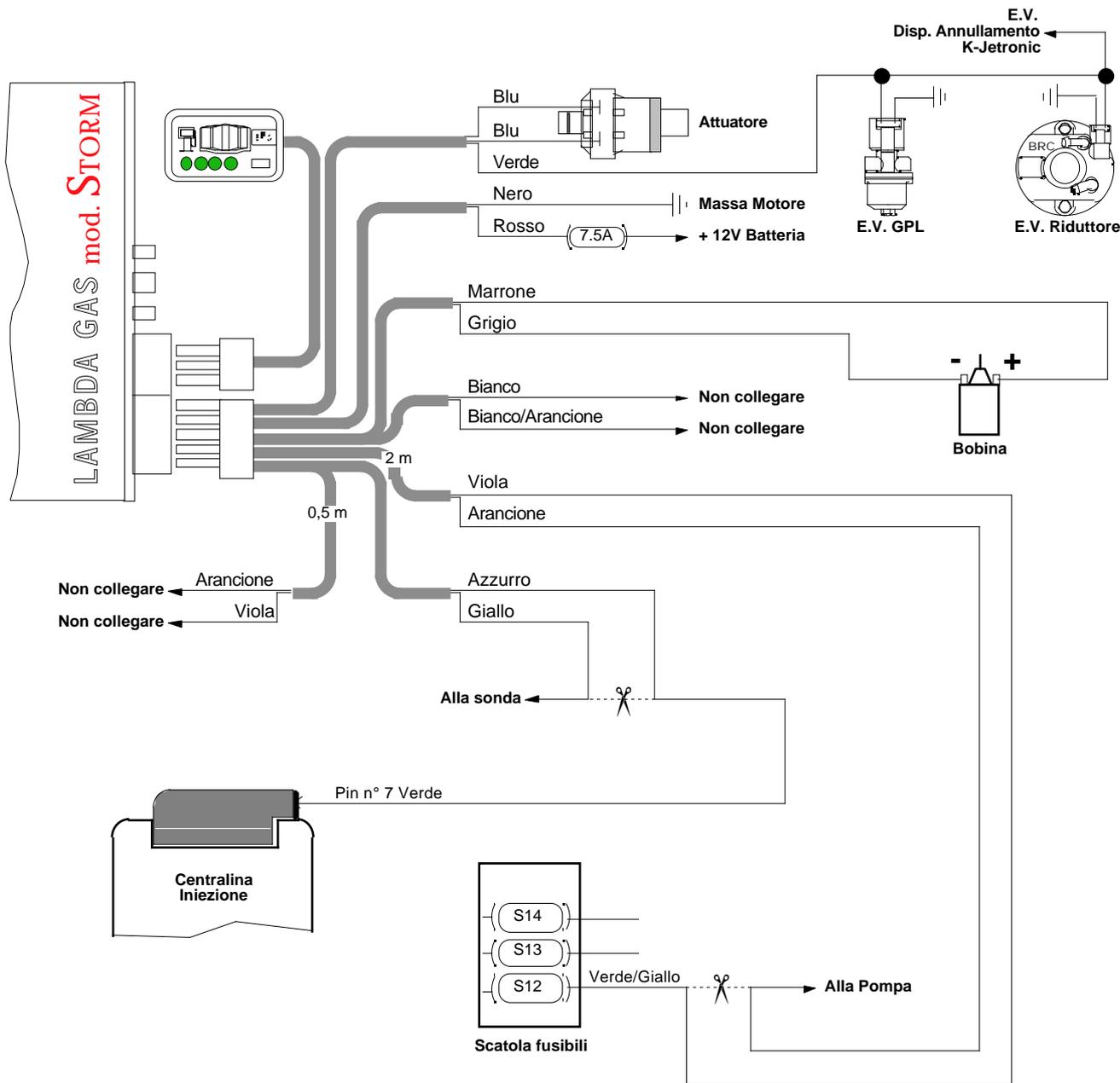
- Anno: fino al 1990 • kW: 85
- Iniezione: Bosch K-Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Dispositivo annullamento iniezione cod. 20AI00010002
- > Miscelatore GPL: 12MX00030001
- > Miscelatore Metano: 12MM00030001

Data:	26.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 7 Verde.

Sui modelli dotati di ATTUATORE DI CONTROLLO PRESSIONE BENZINA interrompere il funzionamento dell'iniezione installando il dispositivo Modular K-J cod. 06LB00003014 seguendo le istruzioni riportate nella confezione e di conseguenza non collegare i fili Arancione e Viola (2 m) del Lambda Gas Storm. Per l'alimentazione del Modular K-J utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.