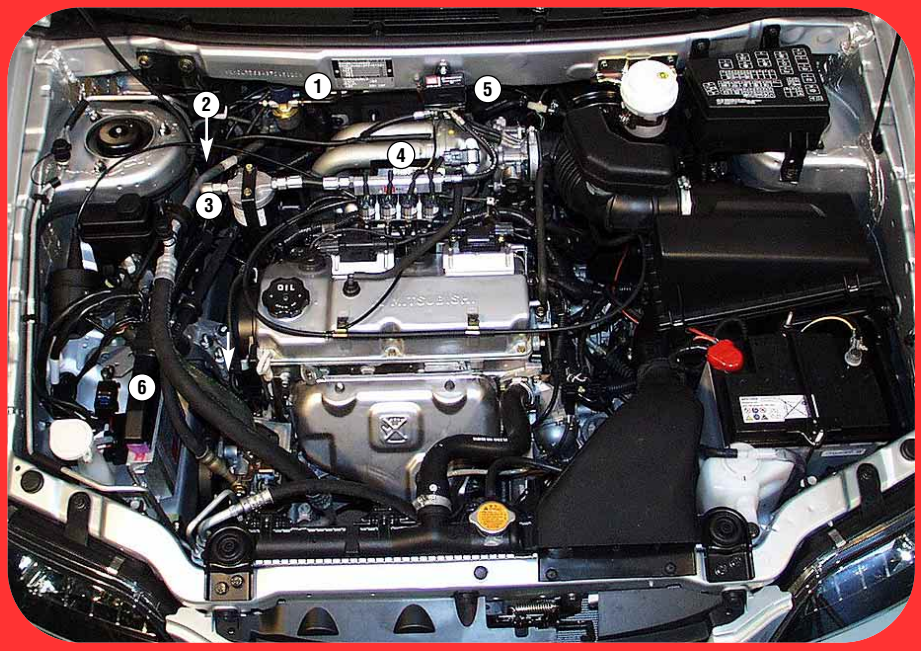
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA SEQUENT A GPL
SU MITSUBISHI SPACE STAR 1.6i 16V

• Anno: 2000 • kW: 72 • Sigla motore: 4G18
• Iniezione: elettronica multipoint Mitsubishi **(Centralina a 4 connettori)**
• Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1, 2 pagina 2
• Accensione: elettronica

› Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
› Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
› Kit dedicato per Mitsubishi Space Star 1.6i 16V cod. 09SQ00230001
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101

› Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 220x600 cod. 10MV34303220



LEGENDA

1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS SEQUENT (alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro)
3 - FILTRO FJ1
4 - RAIL
5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	160	4
da RAIL a P1	180	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	220	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	80	1
da GENIUS a presa press.	600	1
da MAP a presa press.	200	1

Euro 3 98/69/CE/A
GUIDA A SINISTRA
CAMBIO AUTOMATICO
IDRO GUIDA
ABS
ARIA CONDIZIONATA
CRUISE CONTROL
LATO AIR BAG GUIDA
LATO AIR BAG PASSEGGERO

BRC GAS EQUIPMENT

Istruzione FSG023001, n° 2 del 18 aprile 2003 - Annulla istruzione n° 1 del: 28 febbraio 2003

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent

CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

Fig. 1

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

Fig. 2

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (figura 1) è situata dietro il cassetto portaoggetti ed è composta da 4 connettori.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra la vettura da trasformare e la versione centralina indicata in figura 2, **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

PREPARAZIONE TUBI

Con riferimento al paragrafo 5.5 del Manuale per l'installatore Sequent, adattare le tubazioni fornite nel kit standard alle misure indicate a pagina 1 della presente istruzione.

Fig. 3

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL, mediante l'apposita staffa, contro la paratia motore alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro (vedi figura 3).

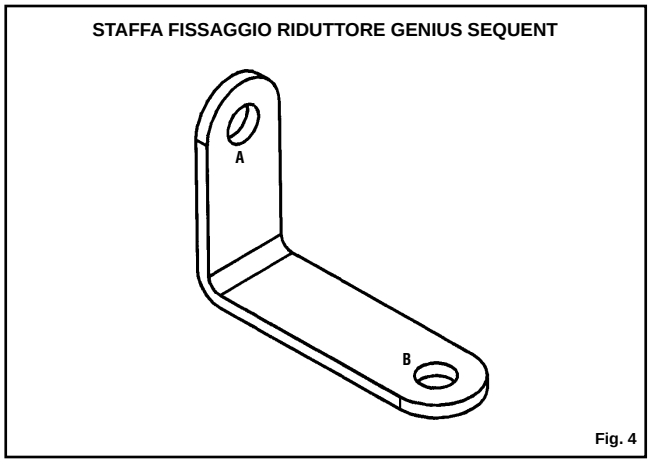


Fig. 4

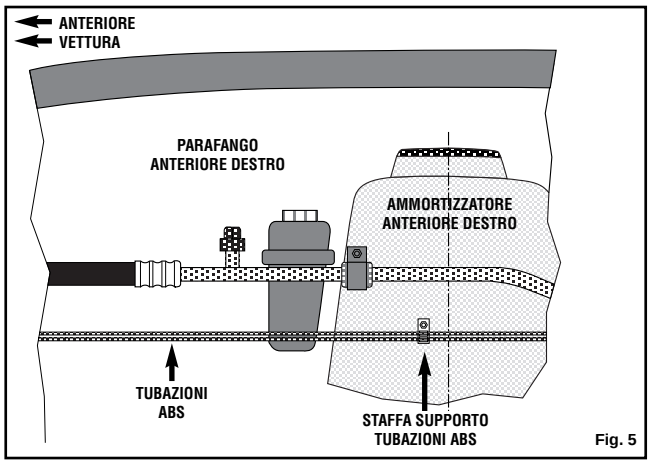


Fig. 5

Fig. 6

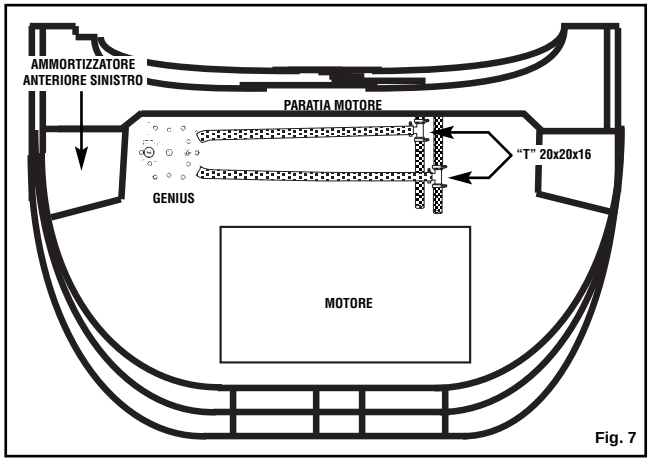


Fig. 7

RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore Genius al foro “A” della staffa mediante la vite TE M8x14 presente all’interno del kit.

Il gruppo staffa/Genius deve essere bloccato alla sinistra dell’ammortizzatore anteriore destro, mediante la vite originale di fissaggio staffa supporto tubazioni sistema ABS. Svitare la vite e spostare la staffa supporto tubazioni sistema ABS. Inserire il gruppo staffa/Genius fra l’ammortizzatore e la staffa di supporto tubazioni sistema ABS facendo in modo che il foro “B” coincida con il foro filettato originale presente sull’ammortizzatore. Riposizionare la vite tolta in precedenza (vedi figure 5 e 6).

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall’elettrovalvola GPL.

Prestando attenzione a non provocare un’eccessiva perdita d’acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni di mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo nei pressi della paratia motore come indicato in figura 7.

Inserire i due “T” 20x20x16, quindi realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il tubo acqua e le fascette in dotazione.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

STAFFA FISSAGGIO FILTRO FJ1

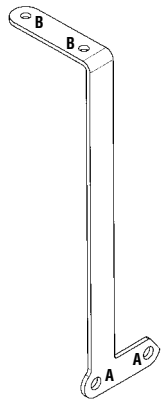


Fig. 8

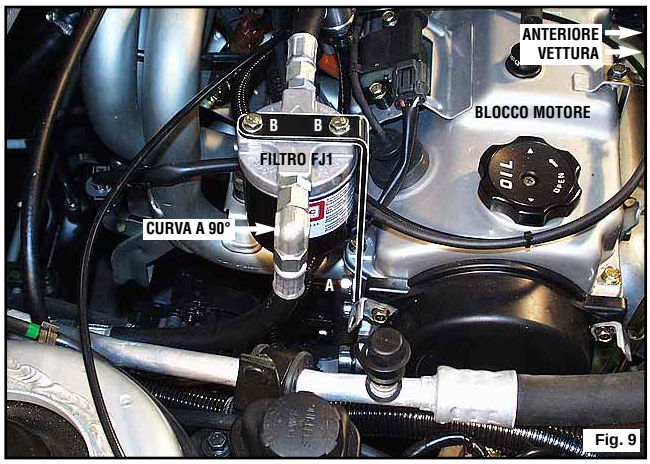


Fig. 9

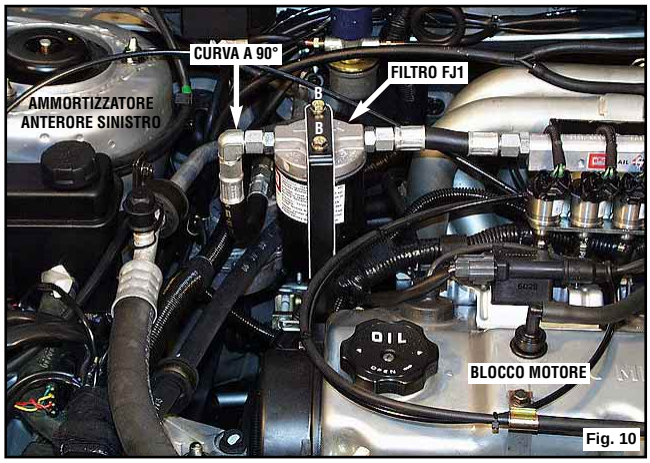


Fig. 10

COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

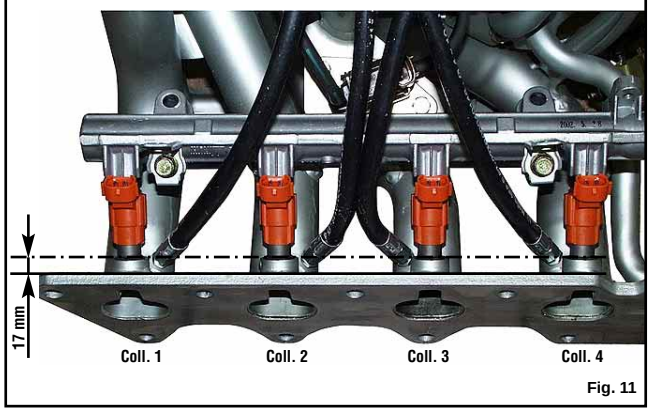


Fig. 11

MONTAGGIO FILTRO FJ1

Ancorare la staffa di fissaggio Filtro FJ1 mediante i fori “A” e le viti TE M8x14 in dotazione, ai due fori filettati originali presenti nella parte posteriore destra del blocco motore (vedi figura 9).

Bloccare il Filtro FJ1 ai fori “B” della staffa utilizzando le viti TE M6x16 presenti nel kit (vedi figure 9 e 10).

Avvitare sull’uscita gas del riduttore Genius la curva a 90° in dotazione ed avvitarvi il tubo gas 10x17 l = 220 mm che dovrà essere avvitato sull’ingresso gas del filtro FJ1 utilizzando su quest’ultimo la curva a 90° presente nel kit (vedi figure 9 e 10).

Avvitare sull’uscita del filtro FJ1 il tubo gas 10x17 l = 80 mm che dovrà essere avvitato sull’ingresso gas del Rail.

MONTAGGIO UGELLI

Per evitare che durante la foratura dei collettori eventuali trucioli danneggino il motore, è consigliabile smontarlo (avendo cura di staccare il flauto iniettori, le varie depressioni ed i vari connettori) ed eseguire la foratura a banco.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 5.6 del manuale per l’installatore Sequent, procedere con una punta ø 5 mm alla foratura dei collettori.

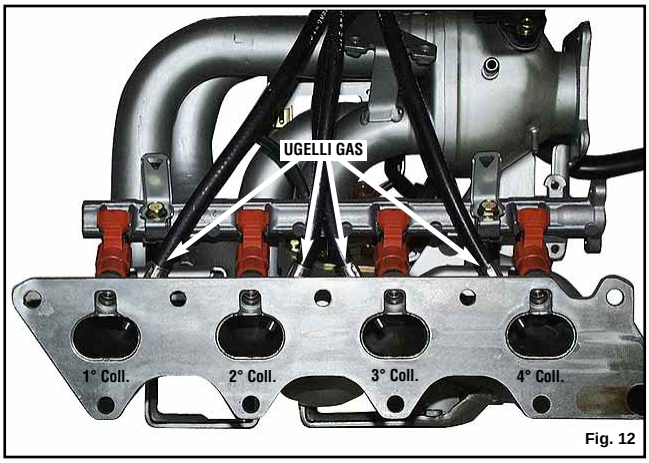


Fig. 12

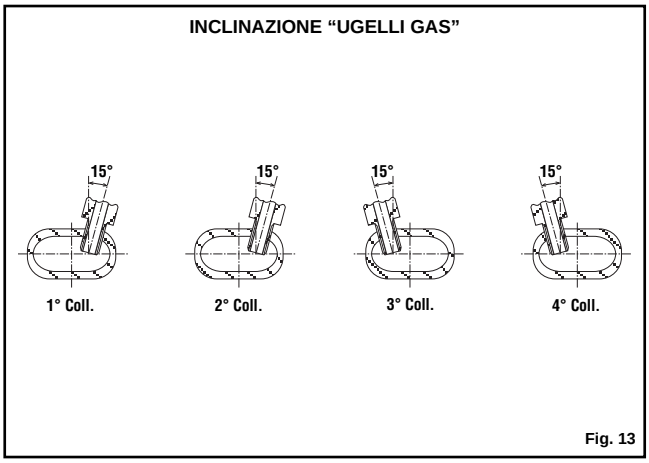


Fig. 13

I quattro fori devono essere eseguiti perpendicolarmente e a circa 17 mm dalla battuta del collettore sul blocco motore (vedi figura 11 pagina 4).

Realizzare i fori sul primo e secondo collettore alla sinistra del rispettivo iniettore e con un’inclinazione di circa 15° verso il quarto collettore (vedi figure 12 e 13). Realizzare i fori sul terzo e quarto collettore, alla destra del rispettivo iniettore e con un’inclinazione di circa 15° verso il primo collettore (vedi figure 12 e 13).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

ATTENZIONE: non utilizzare gli ugelli presenti nel kit standard (cod. 08SQ00010008), ma utilizzare gli ugelli con filetto corto presenti nel kit dedicato (cod. 08SQ00230001).

Con l’ausilio di due chiavi da 10 mm avvitare ogni singolo ugello al raccordo della tubazione 10x17.

Avvitare sui fori dei collettori gli ugelli con la relativa tubazione, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Rimontare il collettore di aspirazione nella propria sede avendo cura di riposizionare correttamente il flauto iniettori, le varie depressioni ed i vari connettori.

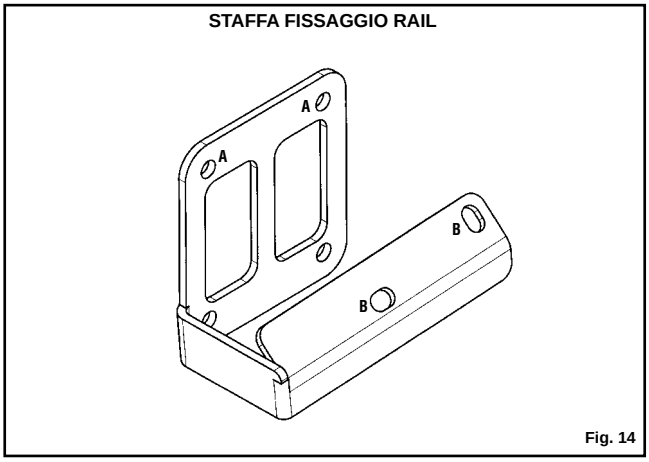


Fig. 14

MONTAGGIO RAIL

Bloccare il Rail ai fori “A” della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione.

Utilizzando le fascette clic presenti nel kit fissare agli iniettori gas le quattro tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Mediante i fori “B” bloccare il gruppo staffa/Rail alle viti originali di fissaggio staffa supporto cavo acceleratore, presente nella parte anteriore del

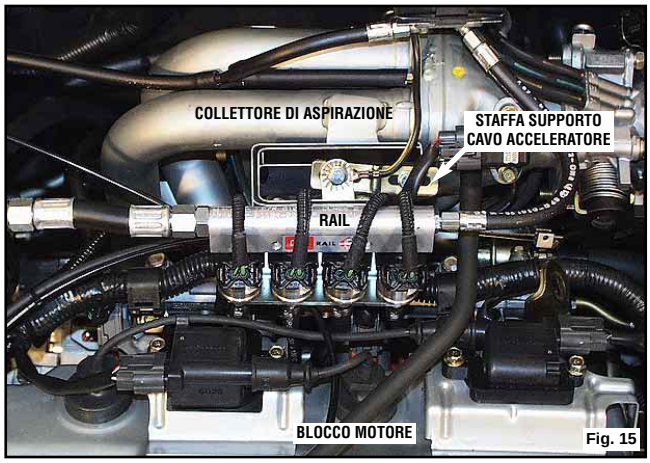


Fig. 15

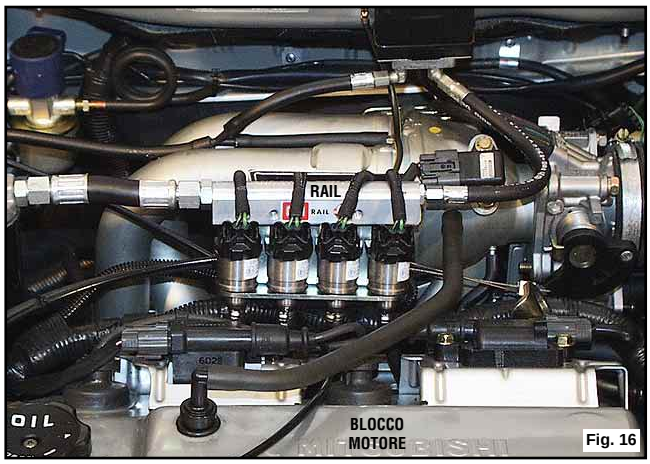


Fig. 16

collettore di aspirazione (vedi figure 15 e 16).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare sull'ingresso P1 del Rail la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore P1.

Avvitare sull'ingresso gas del Rail il tubo gas 10x17 posizionato in precedenza sul filtro FJ1.

Fig. 17

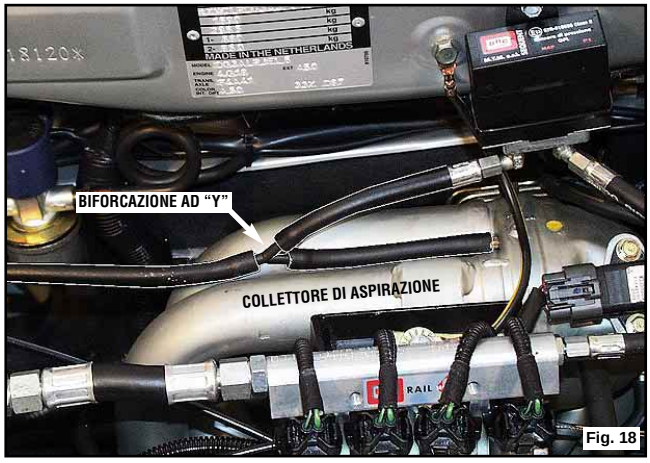


Fig. 18

PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al MAP.

A tale scopo è necessario praticare un foro con una punta ø 5 mm sul collettore di aspirazione.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito ed avvitarvi l'apposito ugello (vedi figura 17).

Si consiglia di avvitarlo utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Utilizzando le apposite tubazioni e la biforcazione ad "Y" in dotazione, realizzare le due prese depressione (vedi figura 18).

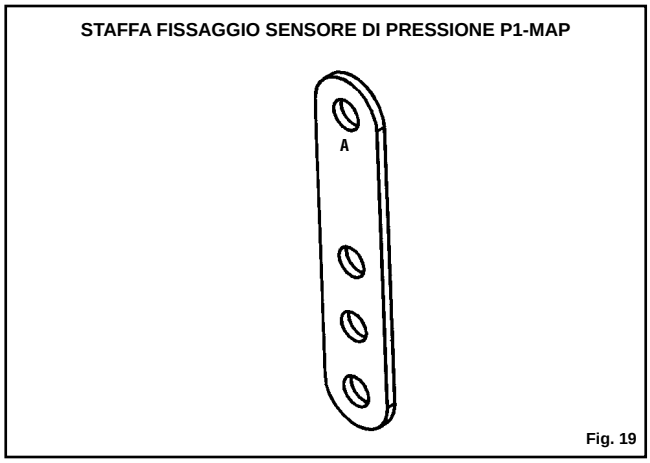


Fig. 19

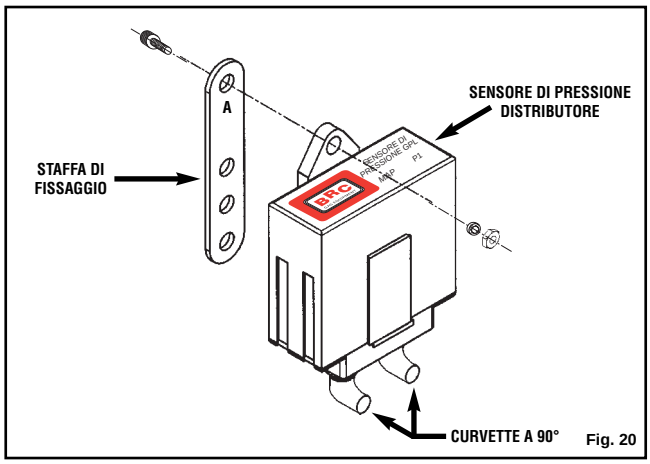


Fig. 20

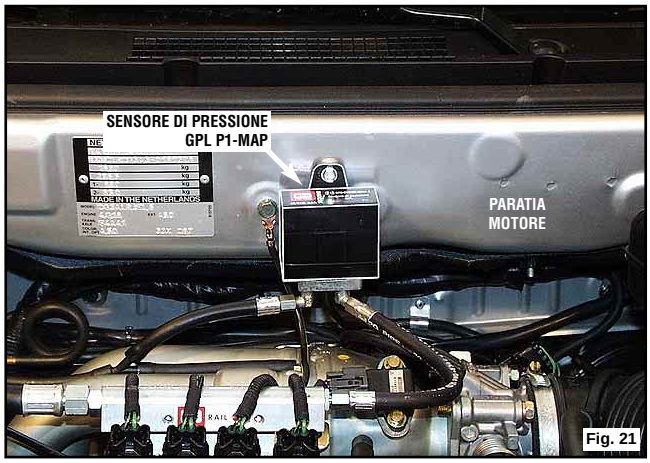


Fig. 21

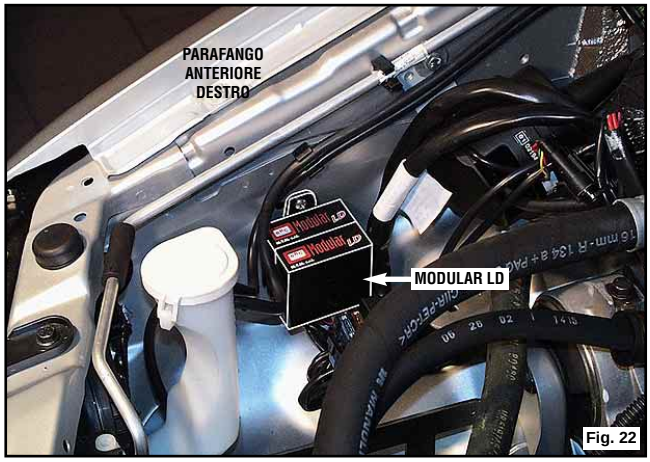


Fig. 22

MONTAGGIO SENSORE DI PRESSIONE P1 E MAP

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul Sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) (vedi figura 20).

Il Sensore di Pressione Distributore deve essere fissato contro la paratia motore, al centro della stessa (vedi figura 21).

Bloccare il Sensore mediante l'apposita aletta di fissaggio ed il e la vite Parker 4,8x16 in dotazione, avendo cura di interporre fra la paratia motore del veicolo e l'aletta del Sensore la staffa in dotazione, posizionandola verticalmente e fissandola con il foro "A" (vedi figure 20 e 21).

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO MODULAR LD

Incastrare fra di loro i due Modular LD e l'apposita aletta di fissaggio, dopodiché bloccarli mediante la vite Parker 4,8x16 in dotazione alla sinistra del parafango anteriore destro (vedi figura 22).

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA FLY SF

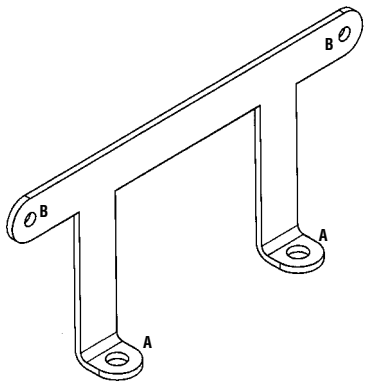


Fig. 23

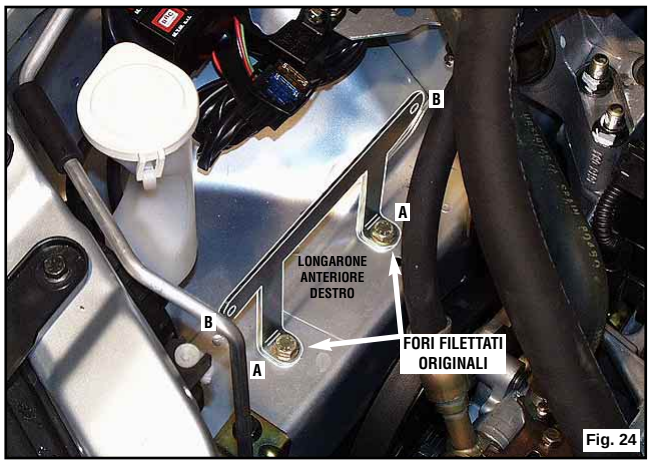


Fig. 24

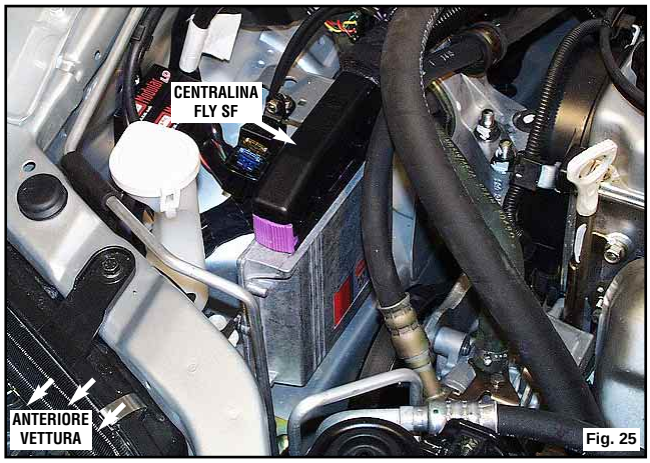


Fig. 25

MONTAGGIO CENTRALINA FLY SF

Mediante i fori “A” e le due viti TE M8x20 presenti nel kit, fissare la staffa di supporto centralina Fly SF ai due fori filettati presenti sul longarone anteriore destro (vedi figura 24).

UTilizzando i due bulloni M5 in dotazione, bloccare la centralina Fly SF ai fori “B” della staffa (vedi figura 25).

MONTAGGIO COMMUTATORE

L’installazione del commutatore è a discrezione dell’installatore.

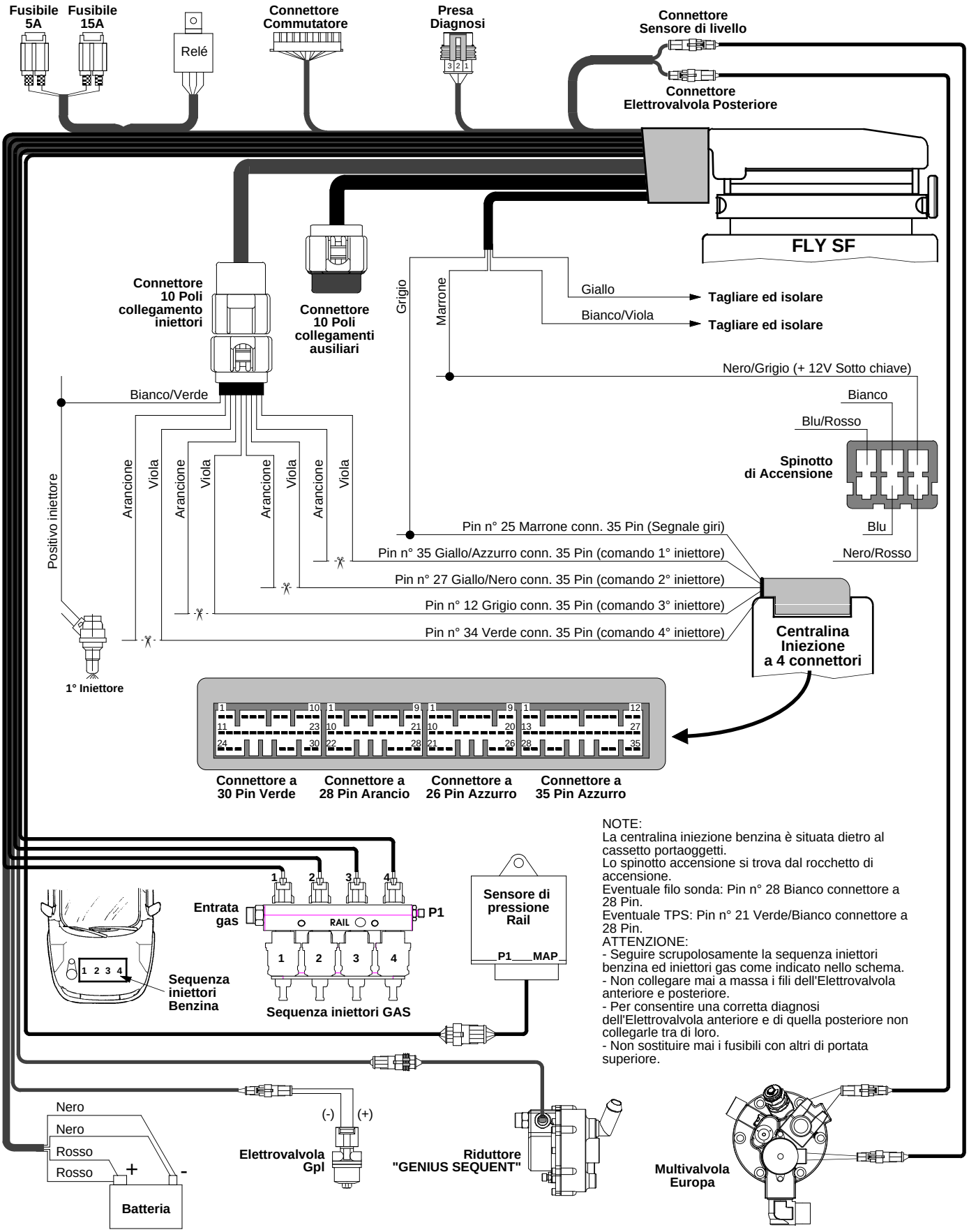
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'installatore Sequent.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale del software Sequent.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
MITSUBISHI SPACE STAR 1.6i 16V
(Sigla Motore: 4G18 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI MITSUBISHI

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	28.02.03
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata dietro al cassetto portaoggetti.
Lo spinotto accensione si trova dal rocchetto di accensione.
Eventuale filo sonda: Pin n° 28 Bianco connettore a 28 Pin.
Eventuale TPS: Pin n° 21 Verde/Bianco connettore a 28 Pin.
ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

FSG023001