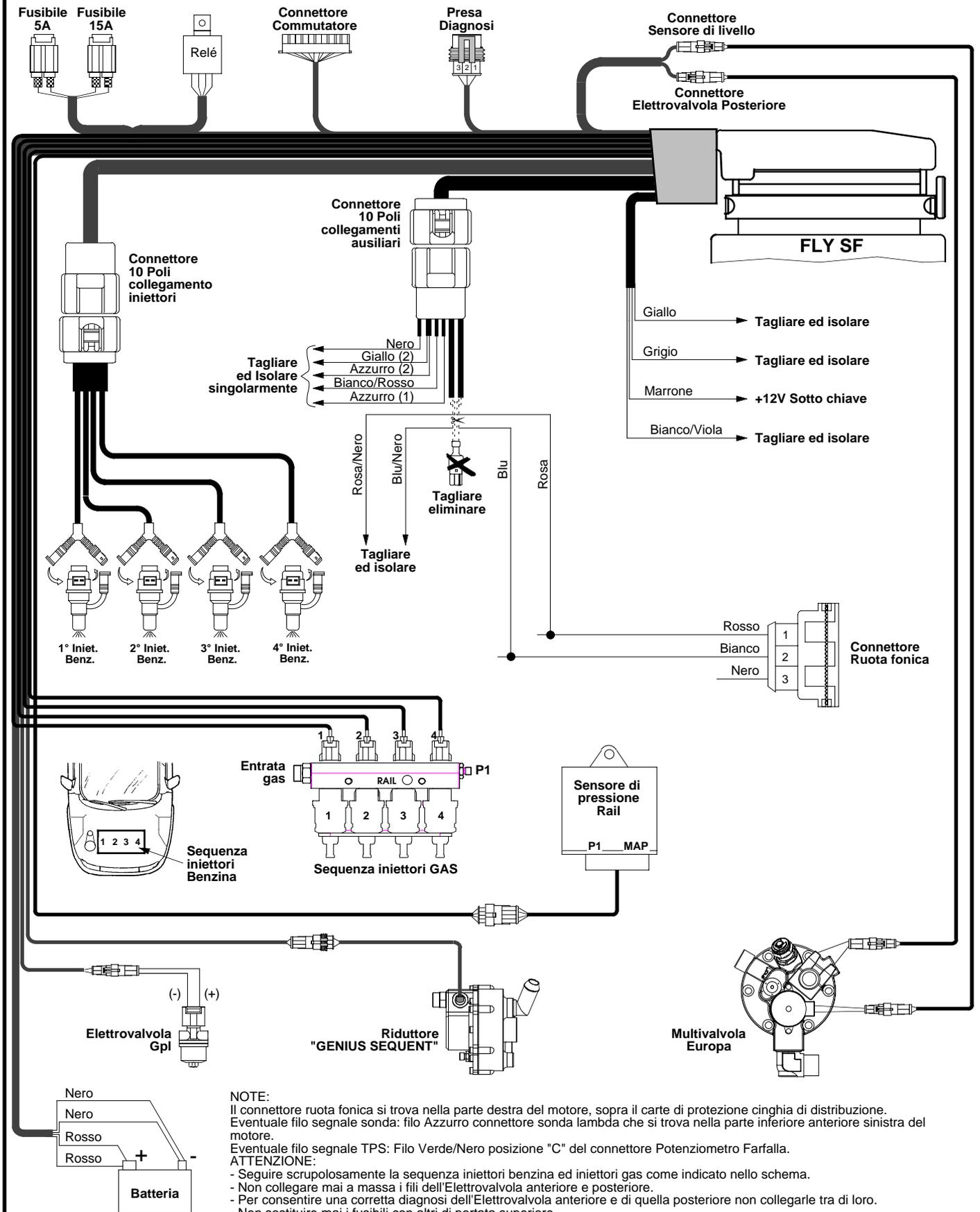




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
FIAT PUNTO 1.2i 8V
(Sigla Motore: 188A4000 - Euro 2)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI MM IAW 59F**

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	28.02.03
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 Il connettore ruota fonica si trova nella parte destra del motore, sopra il carte di protezione cinghia di distribuzione.
 Eventuale filo segnale sonda: filo Azzurro connettore sonda lambda che si trova nella parte anteriore sinistra del motore.
 Eventuale filo segnale TPS: Filo Verde/Nero posizione "C" del connettore Potenzimetro Farfalla.

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.