



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU FORD MONDEO 1.8i

ATTENZIONE

Informazioni provenienti da fonti diverse segnalano la criticità del motore Ford Mondeo 1.8i nei confronti dell'alimentazione a GPL. In particolare il motore può presentare problematiche quali usura sedi valvole, anche dopo percorrenze limitate (15000 km). L'installazione di impianti a GPL sul suddetto motore è sconsigliata da BRC. Nel caso in cui l'installatore decida di procedere in ogni caso, si consiglia di monitorare frequentemente il gioco delle valvole o procedere alla sostituzione delle sedi con quelle compatibili con il GPL.

La M.T.M. S.r.l. DECLINA OGNI RESPONSABILITA' e non prenderà in carico alcun tipo di sinistro riguardante il veicolo in oggetto.

- Anno: 2001 • kW: 92 • Sigla motore: CHBB
 - Iniezione: elettronica multipoint Visteon Levanta (Centralina a 104 Pin)
 - Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1, 2 pagina 2
 - Accensione: elettronica
- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
› Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
› Kit dedicato per Ford Mondeo 1.8i cod. 09SQ00080019
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101
- › Serbatoio consigliato: toroidale 0° E67R01 650x220 litri 55 cod. 27TE16650056
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 0° 220x650 cod. 10MV32003220



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (dietro al filtro aria)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS SEQUENT (sotto la vettura)
- 3 - FILTRO FJ1 (sotto al filtro aria)
- 4 - RAIL (sotto al carter coprimotore)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1/MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF (dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro)

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	180	4
da RAIL a P1	940	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	220	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	440	1
da GENIUS a presa press.	800	1
da MAP a presa press.	1200	1



Istruzione FSG008019, n° 1 del: 31 gennaio 2003

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



Fig. 1



Fig. 2

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (vedi figura 1) è situata dietro all'ammortizzatore anteriore destro e per raggiungerla è necessario rimuovere la barra duomi sopra all'ammortizzatore.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

PREPARAZIONE TUBI

Con riferimento al paragrafo 5.5 del manuale per l'installatore Sequent, adattare le tubazioni fornite nel kit standard alle misure indicate a pagina 1 della presente istruzione.

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Per il montaggio dell'elettrovalvola GPL è necessario rimuovere il carter coprimotore, il filtro aria e il manicotto di aspirazione.

Mediante una staffa, bloccare l'elettrovalvola GPL alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figura 3).

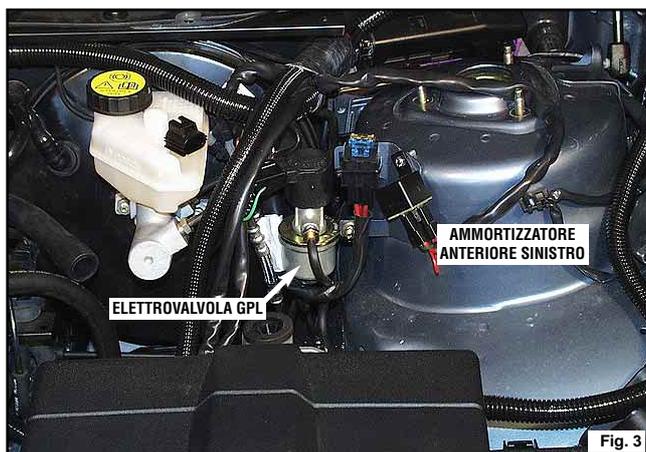


Fig. 3

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE GENIUS SEQUENT

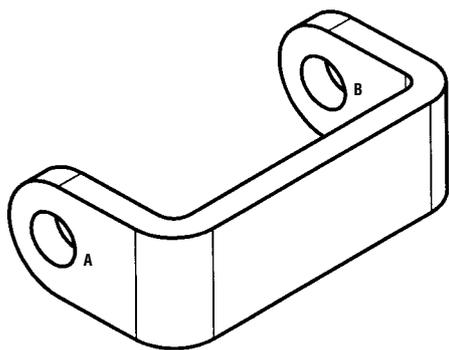


Fig. 4

RIDUTTORE GENIUS SEQUENT

Sollevare la vettura.

Fissare il riduttore Genius al foro "A" della relativa staffa mediante la vite TE M8x14 presente nel kit (vedi figure 5 e 6).

Mediante il foro "B", bloccare il gruppo staffa/Riduttore alla vite originale di fissaggio avvisatore acustico presente alla destra del longarone anteriore sinistro (vedi figure 5 e 6).

Realizzare il raccordo tubo rame tra l'elettrovalvola e il riduttore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando il "T" 16x16x16 e la "Y" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore (vedi figura 7).
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

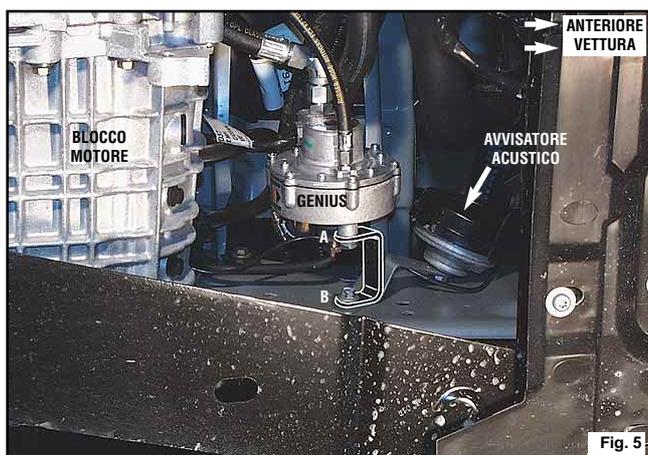


Fig. 5



Fig. 6

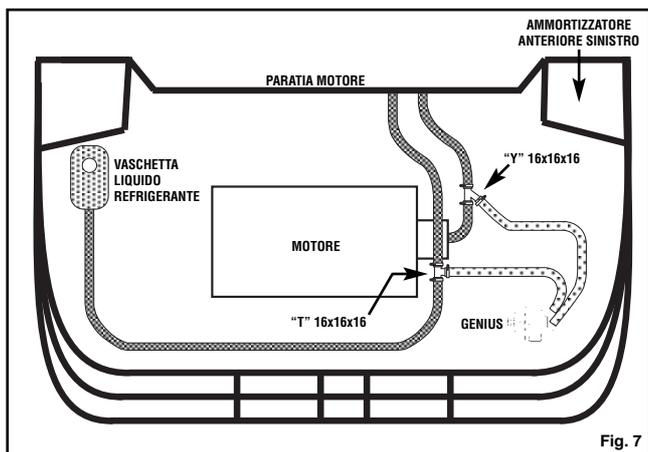
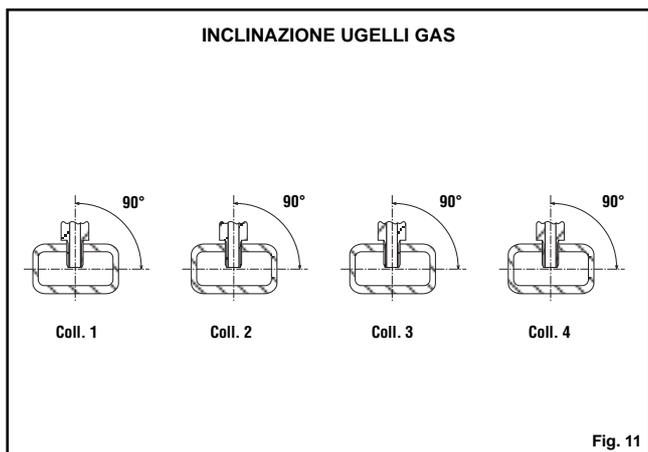
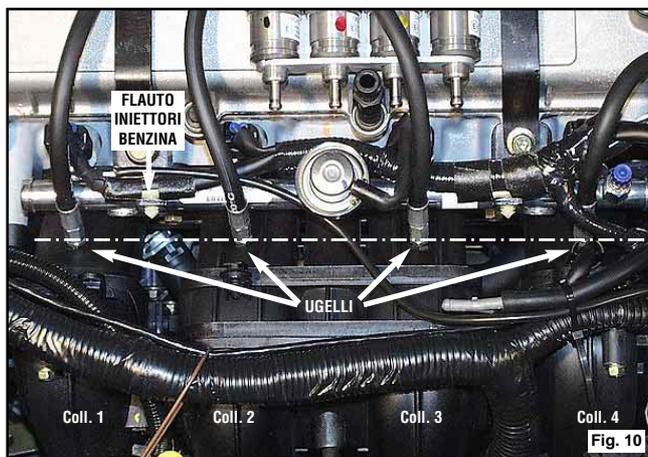
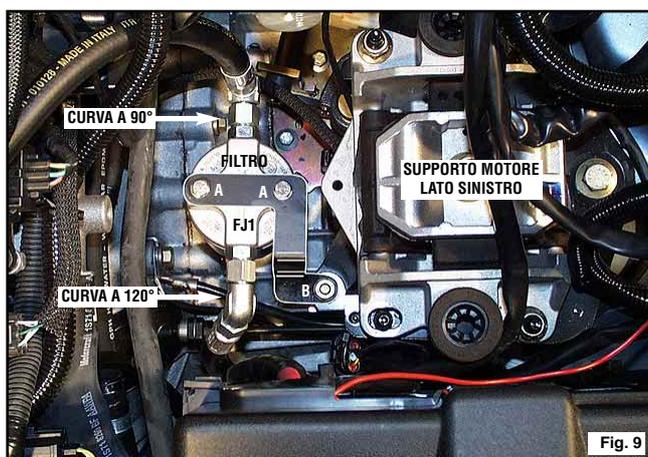


Fig. 7



MONTAGGIO FILTRO FJ1

Ancorare il Filtro FJ1 ai fori "A" della staffa utilizzando le viti TE M6x16 presenti nel kit (vedi figura 9).

Mediante il foro "B", bloccare la staffa di supporto filtro FJ1 alla vite originale di fissaggio supporto motore lato sinistro (vedi figura 9).

Avvitare sull'uscita gas del riduttore Genius la curva a 120° in dotazione, dopodiché raccordarvi il tubo gas 10x17 l = 220 mm che dovrà essere avvitato sull'ingresso gas del filtro FJ1 utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° presente nel kit (vedi figura 9).

Avvitare sull'uscita del filtro FJ1 la curva a 90° in dotazione ed avvitarsi il tubo gas 10x17 l = 440 mm che dovrà essere avvitato sull'ingresso gas del Rail.

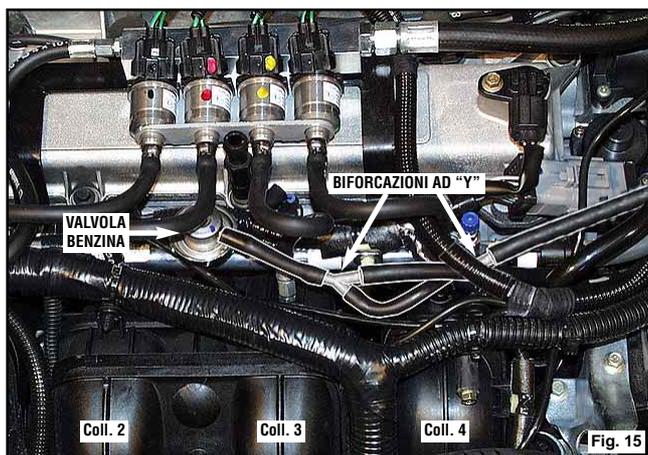
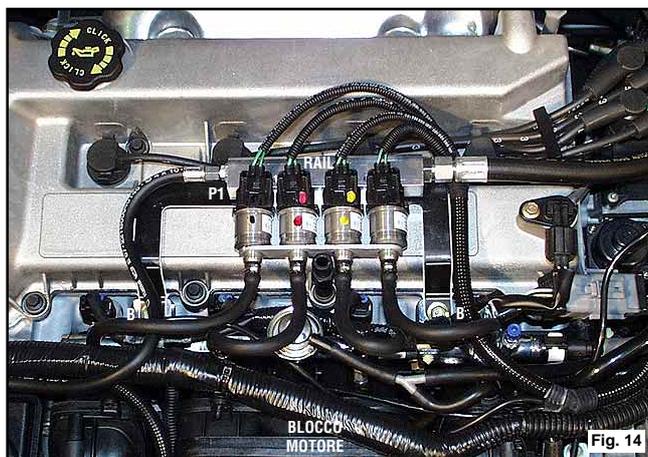
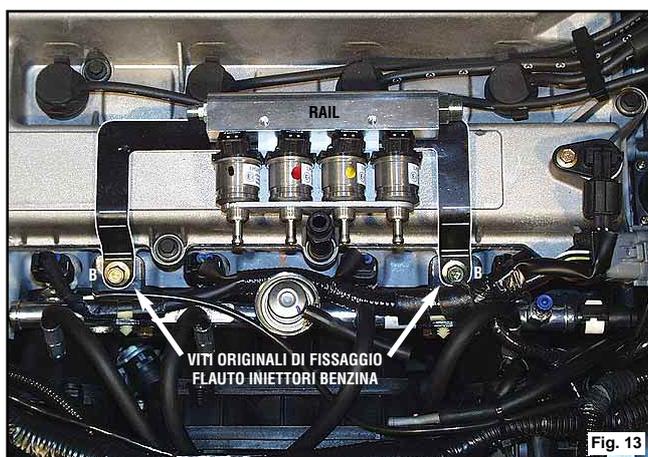
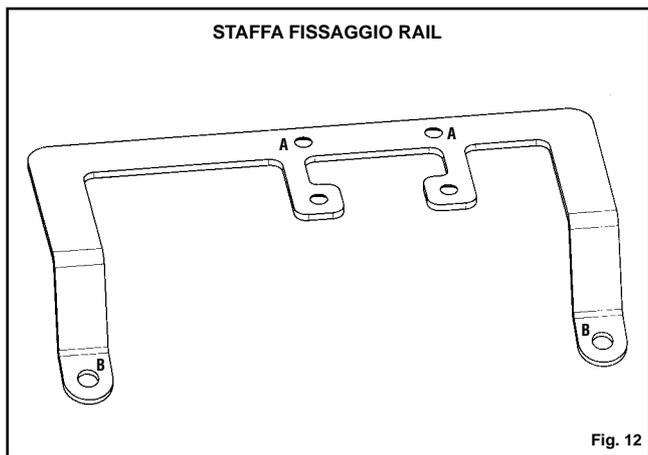
MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 5.6 del manuale per l'installatore Sequent, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori da eseguire il più vicino possibile al flauto iniettori benzina, perpendicolarmente e al centro di ogni collettore (vedi figure 10 e 11).

Eseguire la filettatura con un maschio M6.

Con l'ausilio di due chiavi da 10 mm avvitare ogni singolo ugello al raccordo della tubazione 10x17.

Avvitare sui fori dei collettori gli ugelli con la relativa tubazione, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).



MONTAGGIO RAIL

Fissaggio:

Bloccare il Rail ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione (vedi figure 13 e 14).

Mediante i fori "B", ancorare il gruppo staffa/Rail alle viti originali di fissaggio flauto iniettori (vedi figure 13 e 14).

Collegamento delle varie raccorderie:

Utilizzando le fascette click in dotazione fissare agli iniettori gas le quattro tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sull'ingresso P1 del Rail la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore P1/MAP.

Avvitare sull'ingresso gas del Rail il tubo gas 10x17 posizionato in precedenza sul filtro FJ1 (vedi figura 14).

Riposizionare come in origine il filtro aria e il manicotto di aspirazione.

PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al MAP.

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione (vedi figura 15).

Riposizionare il carter coprimotore.



MONTAGGIO SENSORE DI PRESSIONE P1/MAP

Raccordare le tubazioni della pressione P1 e del MAP ai rispettivi ingressi Sensore.

Utilizzando la vite Parker 4,8x16 presente nel kit e l'apposita aletta di fissaggio, bloccare il Sensore di Pressione P1/MAP alla sinistra del parafango anteriore destro, fra vaschetta liquido refrigerante e faro anteriore destro (vedi figura 16).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY SF

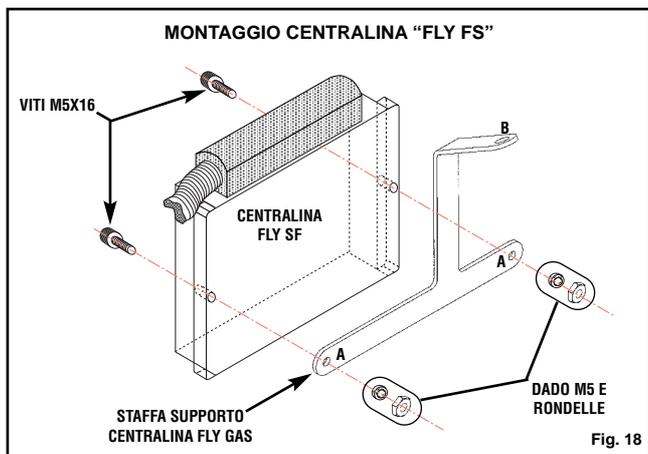
Per il fissaggio della centralina Fly SF è necessario rimuovere la barra duomi presente sull'ammortizzatore anteriore sinistro.

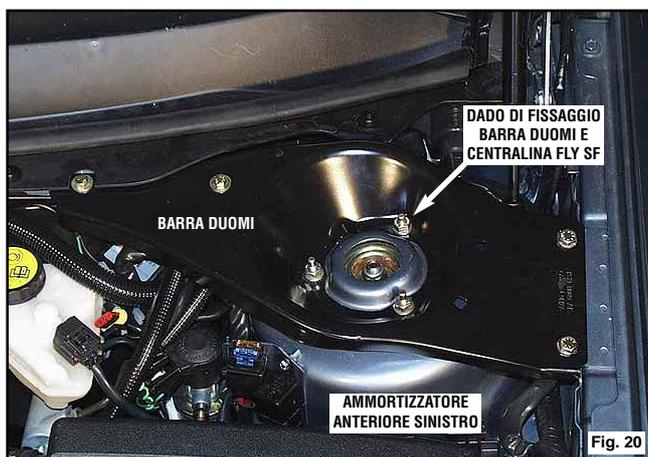
Fissare la centralina Fly SF ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni TE M5x16 (vedi figura 18).

Inserire il cablaggio sulla Centralina.

Utilizzando il foro "B" bloccare il gruppo staffa/Centralina Fly SF al prigioniero originale di fissaggio ammortizzatore (vedi figura 19).

Riposizionare come in origine la barra duomi bloccando così la centralina Fly SF (vedi figura 20).





MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 21 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una fresa $\varnothing 13$ in corrispondenza del passaggio apricofano.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

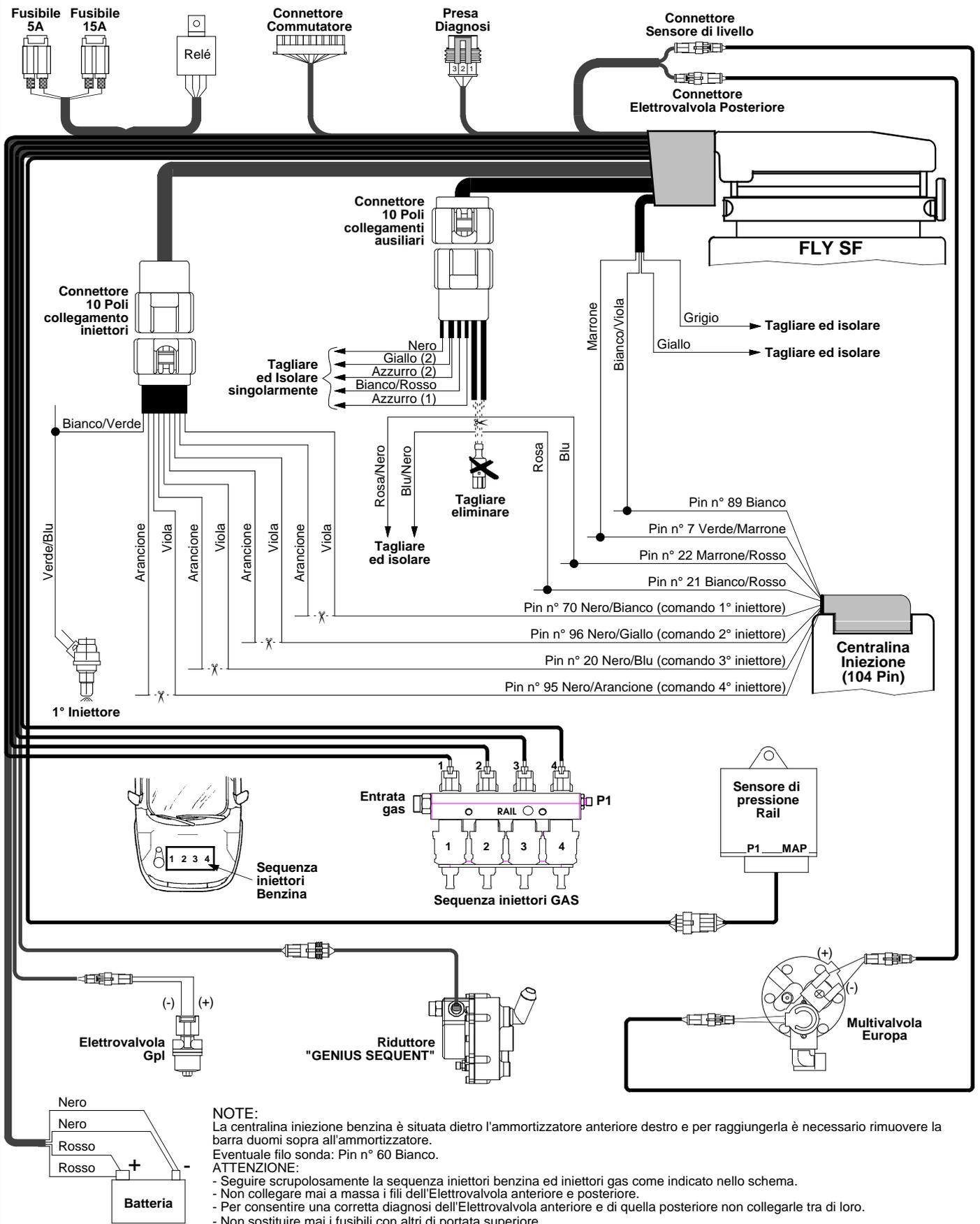
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'installatore Sequent.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'installatore Sequent.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
FORD MONDEO 1.8i (Sigla Motore: CHBB - Euro 4)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI VISTEON LEVANTA**

Data:	31.01.03
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.///.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.