SCHEDA DI MONTAGGIO
SISTEMA SEQUENT A GPL
SU MERCEDES-BENZ A 160 ESP

• Anno: dal 2000 • kW: 75 • Sigla Motore: 166960
• Iniezione: elettronica multipoint VDO MSM **(centralina a 2 connettori)**
• Versione centralina iniezione benzina: 412.250/004/003 0026
• Accensione: elettronica
› Kit base Sequent 4 cilindri cod. 09SQ00000003
› Kit Standard Sequent 4 Keihin cod. 09SQ00001008
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina DX cod. 06LB50010102 o
N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina SX cod. 06LB50010103

› Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 600x200 litri 42 cod. 27TE60020042
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 200/30° cod. 10MV34302200

LEGENDA

1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS
3 - FILTRO FJ1
4 - RAIL CON INIETTORI
5 - SENSORE DI PRESSIONE MAP e P1
6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	320	4
da RAIL a P1	600	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	280	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	680	1
da GENIUS a presa press.	1200	1
da MAP a presa press.	600	1

Euro 3 98/69/CE/A | GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | IDRO GUIDA | ABS

ANTI SLITTAMENTO | ARIA CONDIZIONATA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO | AIR BAG LATERALE

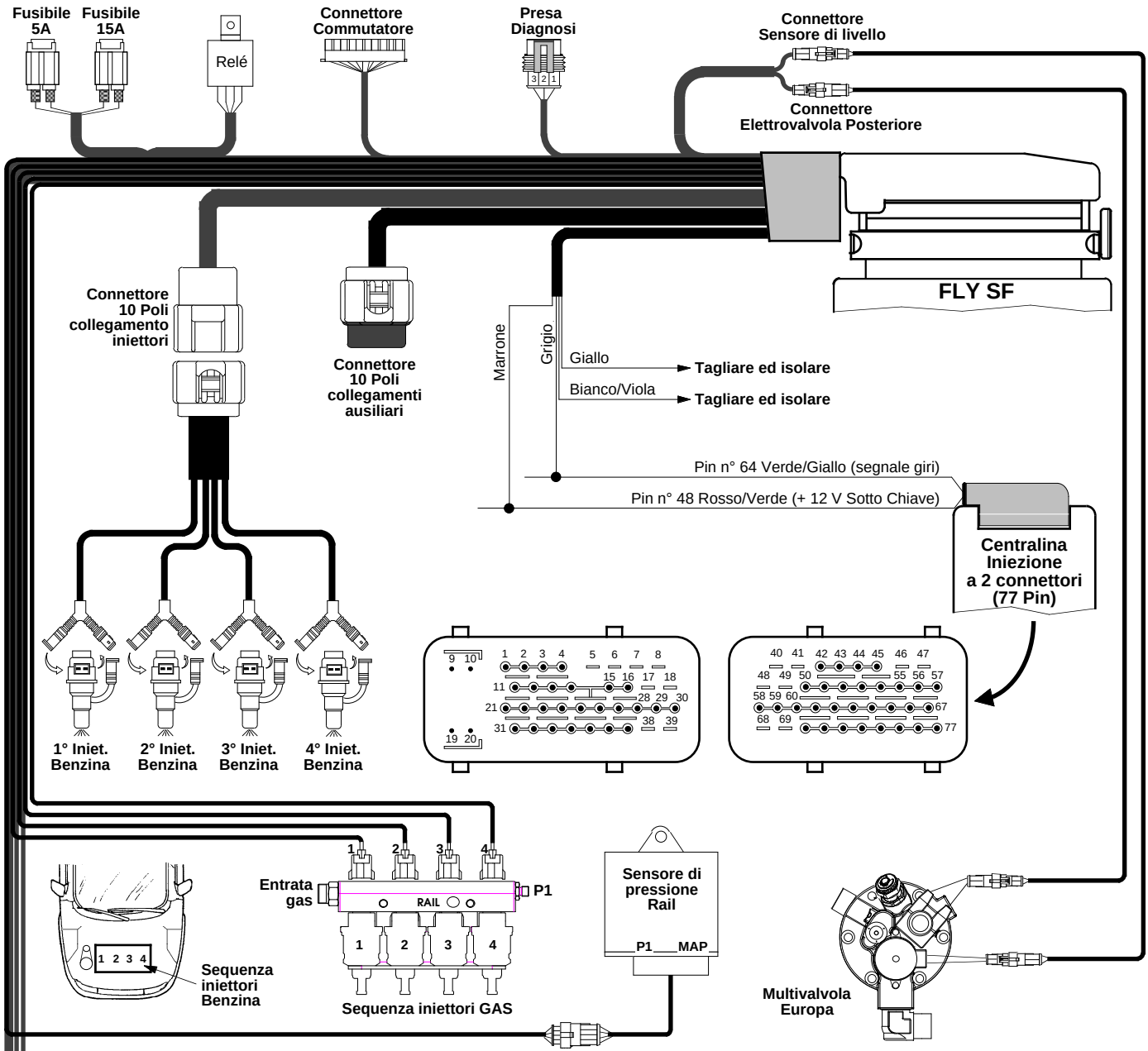
BRC GAS EQUIPMENT

Scheda Revisione n° 2 del: 18.04.03 - Annulla scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
MERCEDES-BENZ A 160 ESP - EURO 3
SIGLA MOTORE: 166960
INIEZIONE ELETTRONICA MPI VDO MSM (ECU 2 CONN.)

Data:	18.04.03
Schema N°:	2
An. Sch. del:	28.02.03
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul gruppo collettore/centralina benzina.
Eventuali segnali iniettori in centralina:
Negativo 1° Iniettore: Pin n° 1 Grigio/Nero,
Negativo 2° Iniettore: Pin n° 2 Grigio/Blu,
Negativo 3° Iniettore: Pin n° 3 Grigio/Verde,
Negativo 4° Iniettore: Pin n° 4 Bianco/Blu,
Positivo Iniettori: Pin n° 38 Rosso.
Eventuale segnale sonda lambda in centralina: Pin n° 23 Verde.
Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 14 Bianco.

La scatola di derivazione si trova sul longarone anteriore sinistro, sotto la vaschetta liquido lavavetri.

Il prigioniero originale di fissaggio masse è posizionata sulla paratia motore al centro, sotto il numero di telaio.

ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.