SCHEDA DI MONTAGGIO
SISTEMA SEQUENT A GPL
SU BMW 525i

• Anno: 2000 • kW: 141 • Sigla motore: 256S5
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens DME MS43 (Centralina a 5 connettori)
• Versione centralina iniezione benzina: 7 511 570
• Accensione: elettronica

› Kit base Sequent cod. 09SQ00000011
› Kit standard Sequent cod. 09SQ00001006
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010101
› N° 1 conf. Cablaggio Sequent 2 Iniettori Benzina Universale cod. 06LB50010104

› Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 630x225 litri 53 cod. 27TE63022550
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° E67R01 225x630 cod. 10MV34304225

LEGENDA

1 - n° 2 ELETTROVALVOLE GPL
2 - n° 2 RIDUTTORI GENIUS SEQUENT
3 - FILTRO FJ1
4 - n° 2 RAIL
5 - n° 2 SENSORI DI PRESSIONE P1/MAP
6 - CENTRALINA FLY SF

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	280	6
da RAIL a P1	600	2
da GENIUS a FILTRO FJ1	400	2
da FILTRO FJ1 a RAIL	940	2
da GENIUS a presa press.	900	1
da MAP a presa press.	1200	1

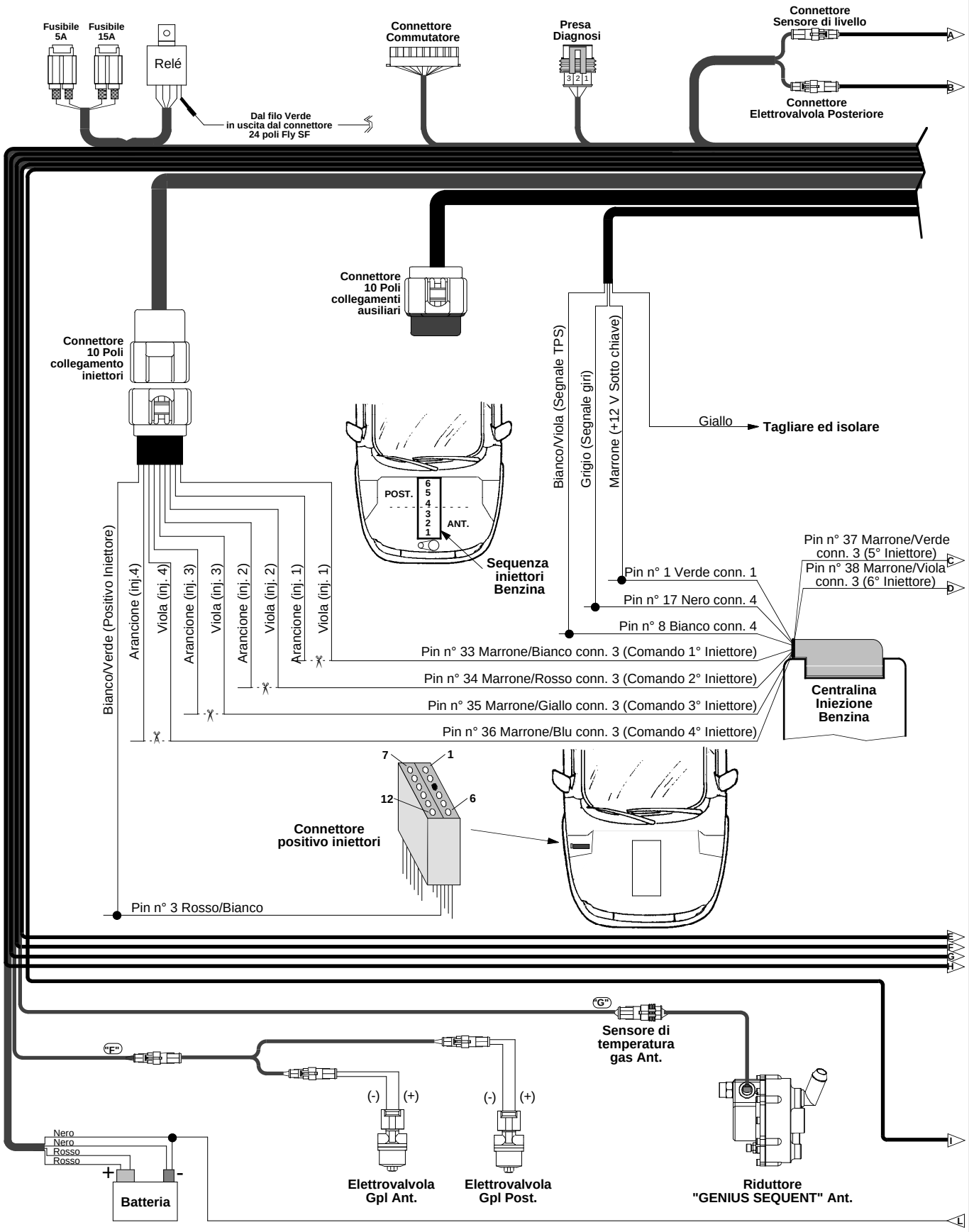
Euro 3 98/69/CE/A
GUIDA A SINISTRA
CAMBIO MANUALE
ABS
IDRO GUIDA
ARIA CONDIZIONATA
ANTI SLITTAMENTO
LATO AIR BAG GUIDA
LATO AIR BAG PASSEGGERO

BRC GAS EQUIPMENT

Scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent

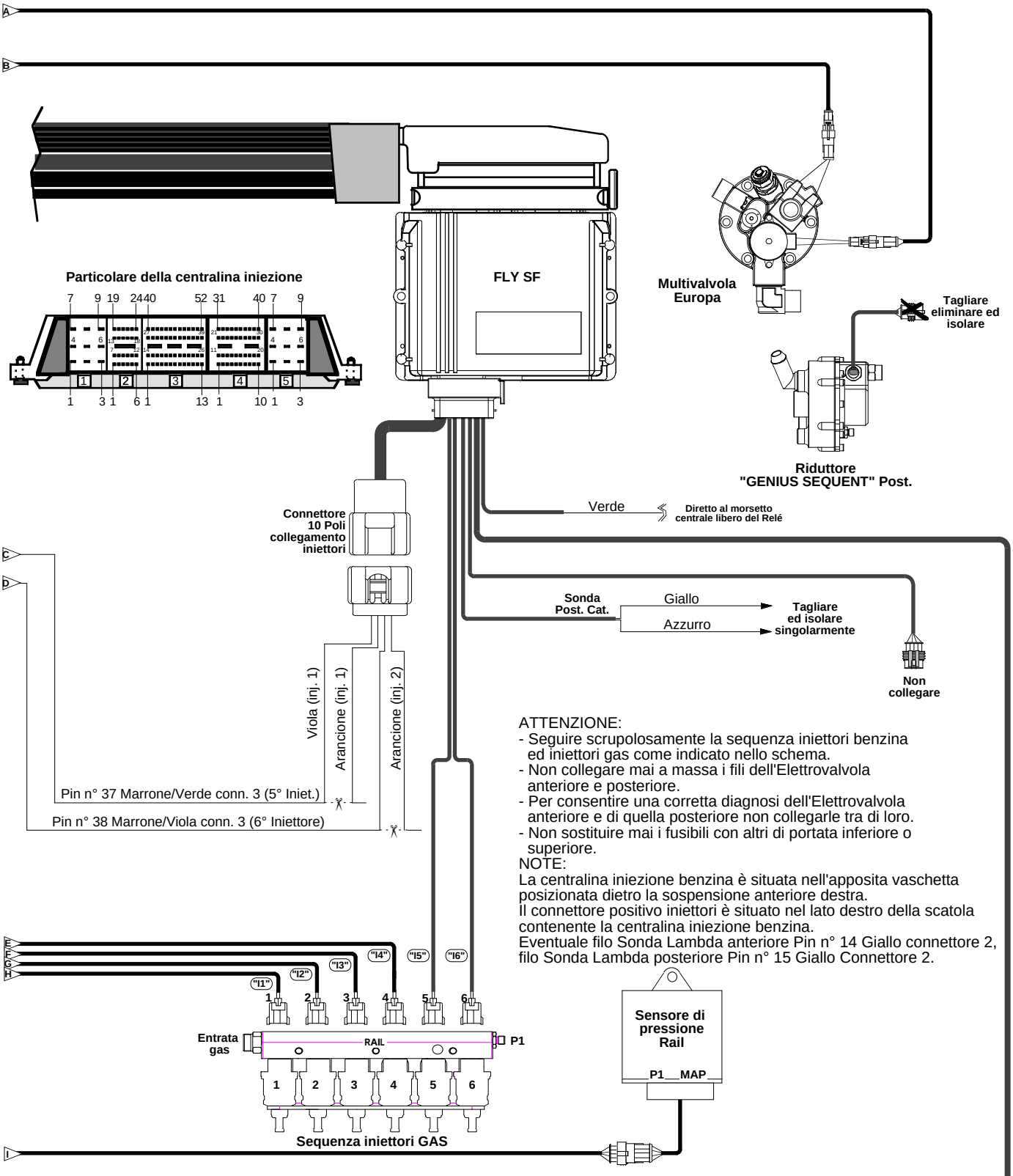
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL
BMW 525i (Sigla Motore: 256 S5 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS DME MS43



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL
BMW 525i (Sigla Motore: 256 S5 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS DME MS43

Data:	28.02.03
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.P.
Visto:	



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.