



DAEWOO TACUMA 1.8i

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

• Anno: 2000 • kW: 72 • Motore: F18 S2 • EURO 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica multipoint Kemsco

• Accensione: elettronica

Data: 29.08.01

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: // .//.// .

Disegn.: M.P.

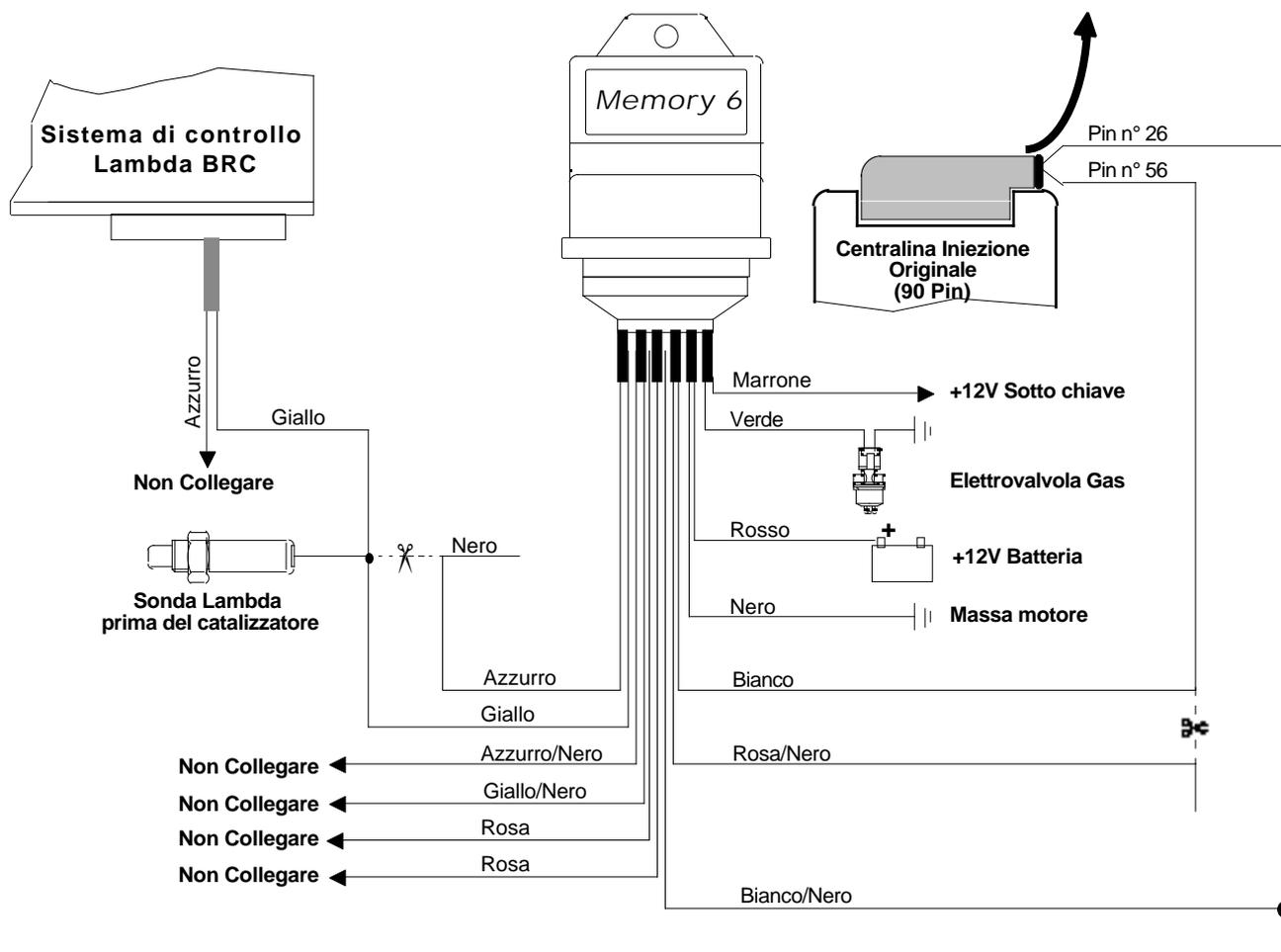
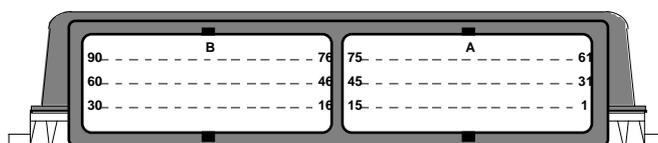
Visto:

Utilizzare la presente scheda solo se esclusivamente indicata nello schema specifico del veicolo in oggetto

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

Particolare connettore centralina iniezione benzina



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro ed è composta da due connettori "A" e "B" (90 Pin).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.