

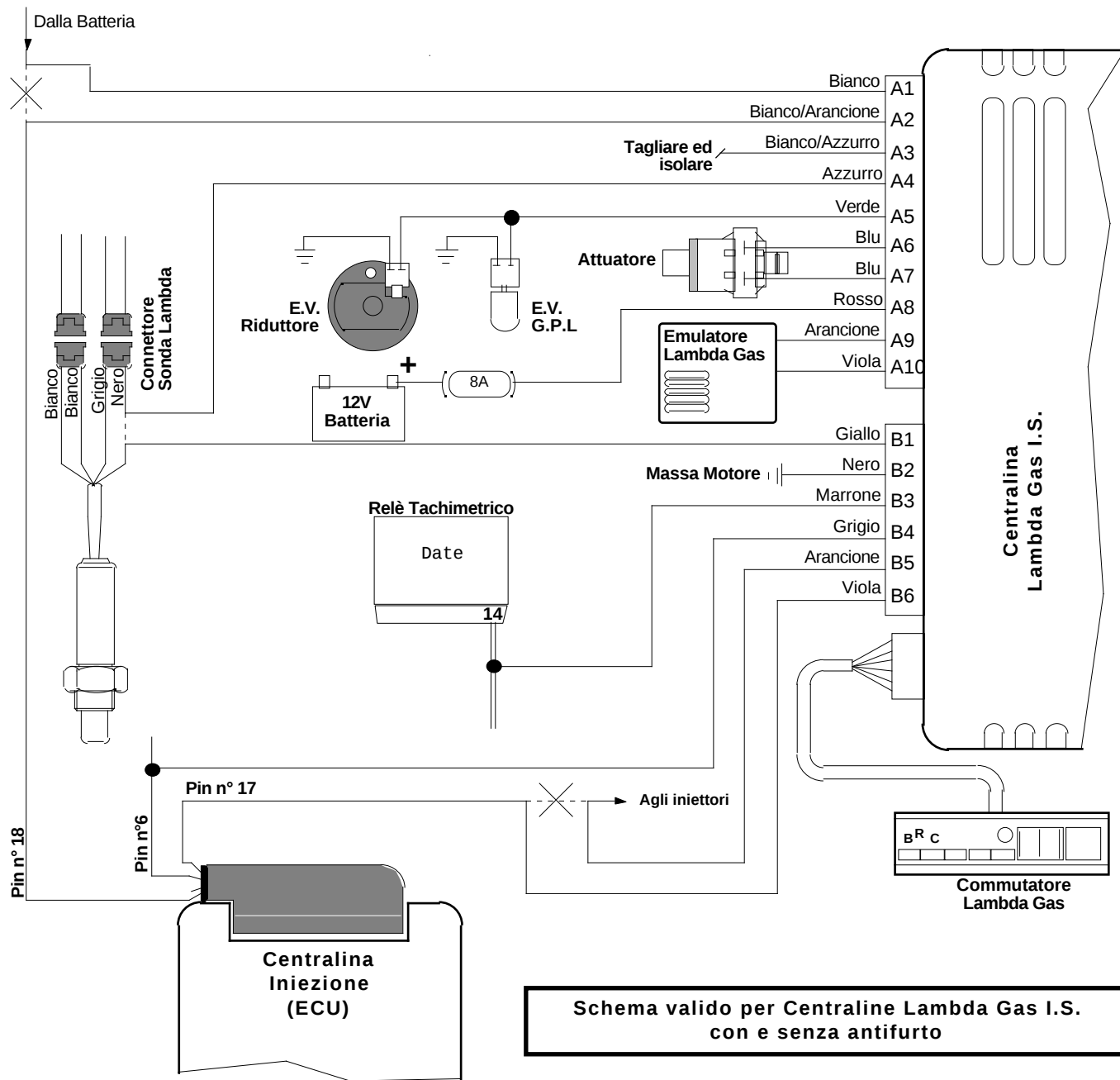


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

CITROEN ZX 1.8i - XANTIA 1.8i

- Anno: 1992 • Sigla Motori: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica integrata
- Miscelatore: 12MX 0199 0055
- Altri dispositivi consigliati:
Compressivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
17.1.94



NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo rivolto verso la batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.
Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.
Tagliare il filo del Pin n° 17 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).
Posizione Centralina Iniezione. ZX: nel vano motore, dietro alla batteria. XANTIA: su parafango anteriore destro.
Collegare il filo Marrone (B3) al filo della Pos. 14 del relè tachimetrico, che è sempre situato vicino alla centralina iniezione.
Tagliare il filo Nero del connettore sonda lambda e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Posizione connettore sonda. ZX: dietro al riparo in plastica della centralina iniezione. XANTIA: attaccato al cambio, s al termostato.
Installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consenta lo spegnimento della spia check.