

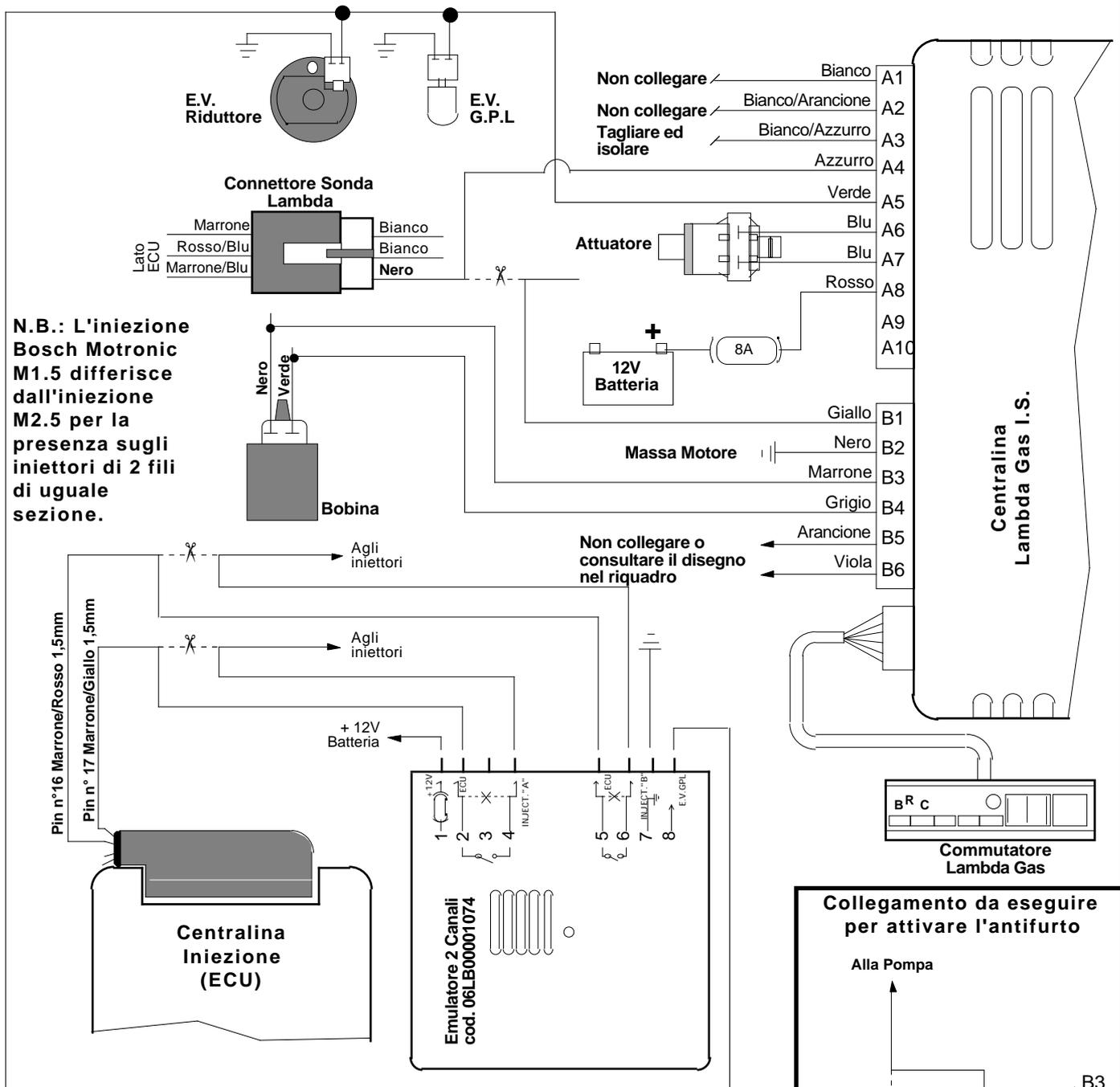


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

OPEL VECTRA 2.0i - OMEGA 2.0i - CALIBRA 2.0i

- Anno: 1991
 - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5
 - Accensione: elettronica integrata
 - Miscelatore: 12MX 0199 0016 - Disp. salvadeb. a paletta 90AV 9900 0033
 - Altri dispositivi consigliati: Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1074
- Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema Rev. del 5.12.95
Annulla schema del 2.12.93



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero. Tagliare il filo Marrone/Rosso del Pin n° 16 e il filo Marrone/Giallo del Pin n° 17 ed installare l'emulatore 2 canali, regolandolo sul minor valore possibile che consenta lo spegnimento della spia check.
La bobina d'accensione necessaria per collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.
Il connettore sonda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni. Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosso/Blu di comando pompa e collegarlo, come da disegno nel riquadro, ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.
Il relè comando pompa è situato nella scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro.

