

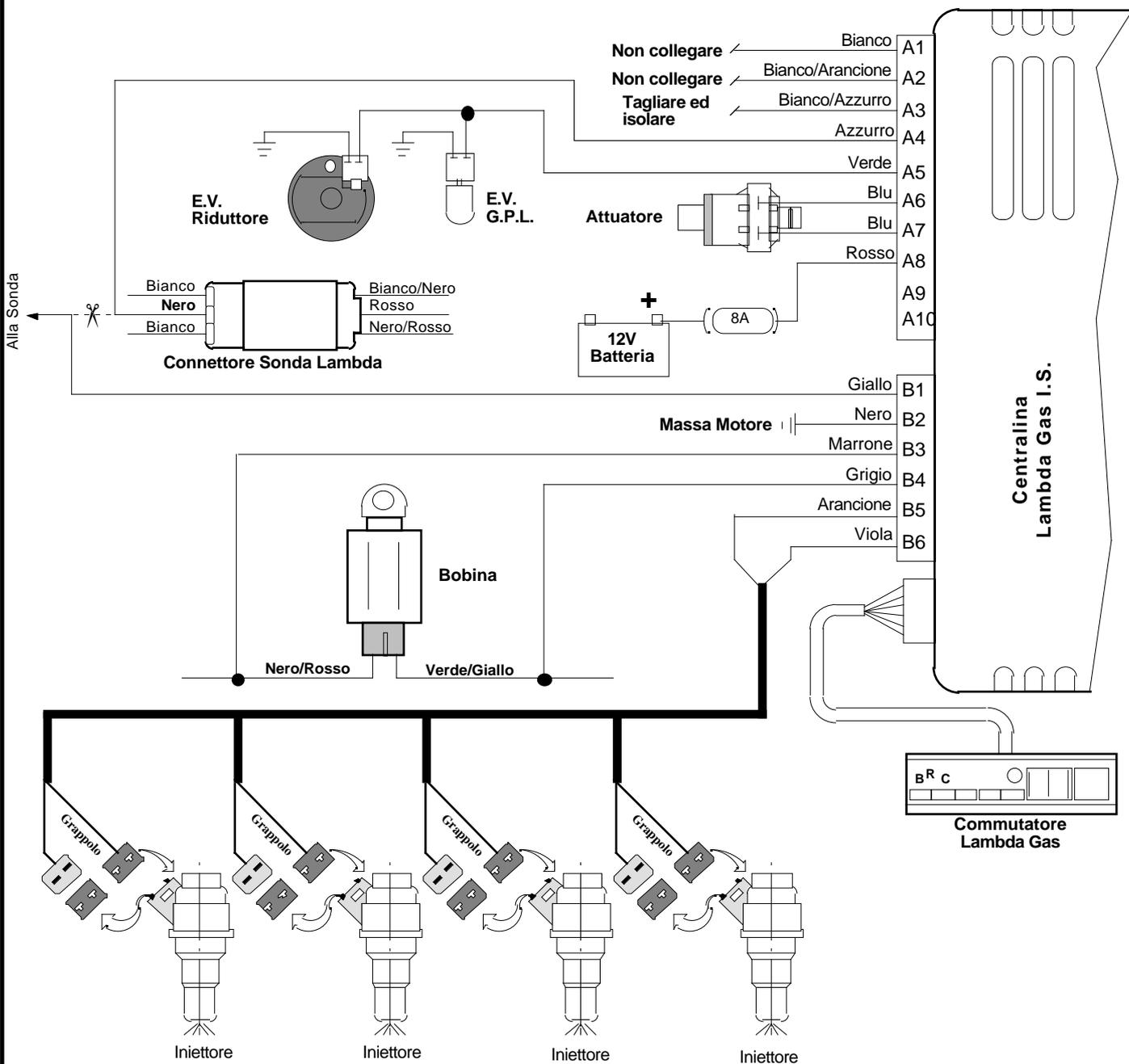


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

NISSAN PRIMERA 2.0i 16V GT

- Anno: 1991
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan
- Accensione: elettronica integrata
- Miselatore: 12MX 0199 0052
- Altri dispositivi consigliati: Cablaggio Destro o Sinistro (leggere le istruzioni) Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Rev.
del
24.7.95
Annulla
schema
del
2.4.94



Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto

NOTE:

Il connettore sonda è ubicato nel vano motore, sotto alla batteria.
Tagliare il filo Bianco e collegare il filo Giallo (B1) al capo di filo rivolto verso la sonda Lambda ed il filo Azzurro (A4) al capo di filo rivolto verso la centralina.
La bobina si trova tra il manicotto aria e lo spinterogeno. Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Nero/Rosso e Verde/Giallo.
Per l'interruzione degli iniettori installare il CABLAGGIO DESTRO cod. 06LB 5001 0015 oppure il CABLAGGIO SINISTRO cod. 06LB 5001 0016, scegliendo quello appropriato in base alle istruzioni presenti nelle confezioni.