



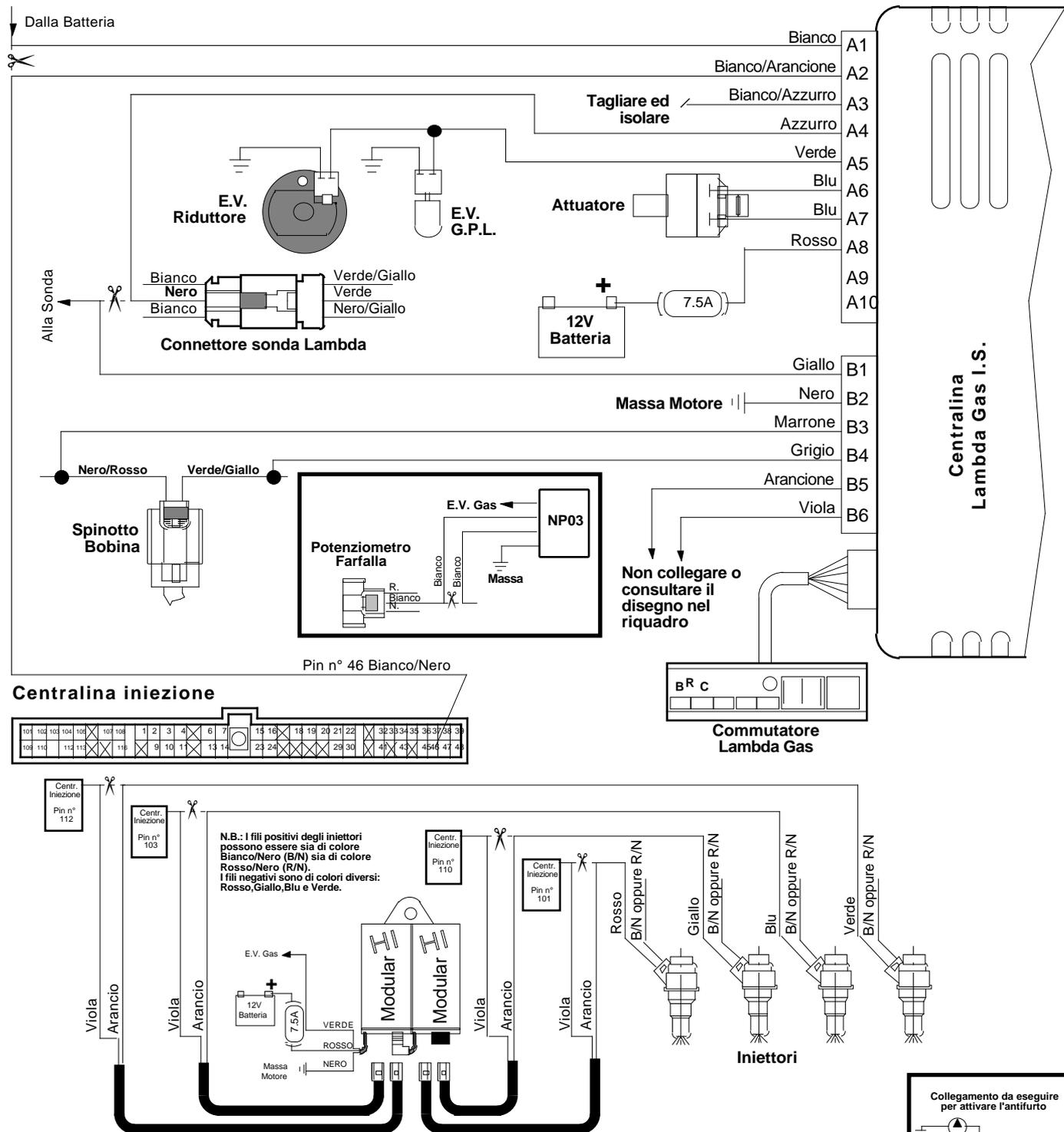
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. 3 del 24.4.97
Ann. sch. Rev. 2 del 29.01.97

NISSAN PRIMERA 1.6i 16V

- Anno: 1993
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan Hitachi
- Accensione: elettronica integrata

- › Miscelatore: 12MX 0018 0005 oppure 12MX 0018 0009
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L" › Dispos. NP03 cod. 06LB 0000 1094
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR UNICAB (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale. Filo Memoria: Pin n° 46 Bianco/Nero. Filo memoria: Pin n° 101, 103, 110, 112.
Il connettore sonda Lambda è situato nel vano motore vicino al tappo del radiatore.
Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Lo spinotto bobina è situato sullo spinterogeno, lato destro del motore.
Collegare il filo Marrone (B3) sul positivo Nero/Rosso ed il filo Grigio (B4) sul negativo Verde/Giallo.
Per chi desidera attivare l'antifurto, tagliare il filo comando pompa direttamente su quest'ultima, ed eseguire i collegamenti come da disegno nel riquadro.

