

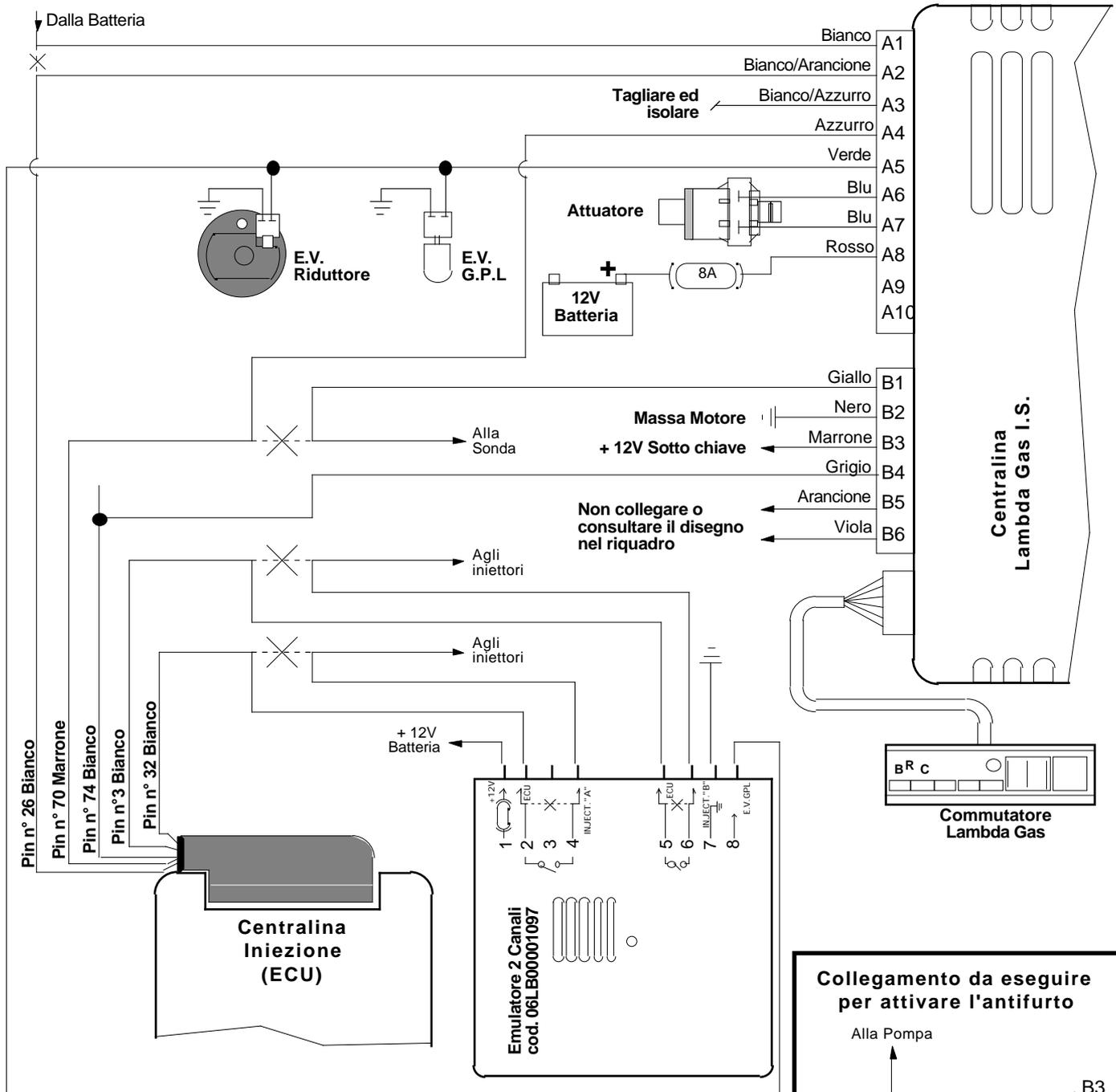


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

FIAT CROMA 2.0 i.e. 16V

- Anno: 1993 • Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7
 - Accensione: elettronica integrata
 - Miscelatore: 12MX 0199 0016
 - Disp. Salvadibimetro a paletta cod. 90AV 9900 0033
 - Altri dispositivi consigliati: Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1097
- Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Rev.
del
29.01.96
Annulla
Schema
del
28.01.94



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti lato passeggero. Tagliare il filo Bianco del Pin n° 26 e collegare il capo di filo rivolto verso la batteria al filo Bianco (A1) ed il capo di filo rivolto verso la centralina al filo Bianco/Arancione (A2).

Tagliare il filo Marrone del Pin n°70 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Tagliare i fili di colore Bianco del Pin n° 3 e del Pin n° 32 e collegare i capi ottenuti, come da disegno, ai morsetti di un Emulatore 2 canali. Regolare quest'ultimo sul minore valore possibile che permetta lo spegnimento della spia check.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo Bianco del Pin n° 74.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Bianco di comando pompa (pos. 87) e collegarlo, come da disegno nel riquadro, ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S. Il relè comando pompa è ubicato sulla parte sinistra della paratia motore.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

