



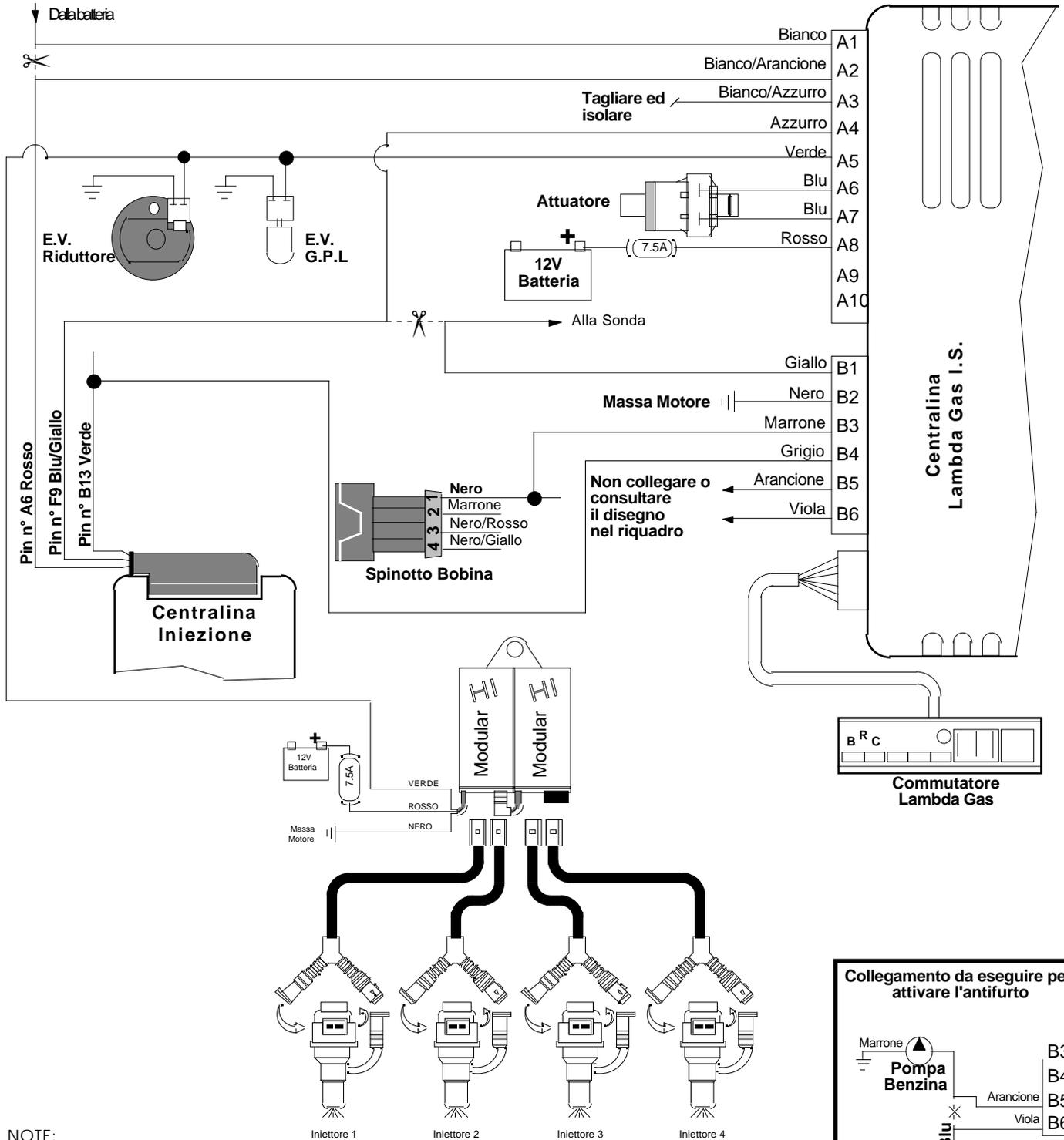
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. del 10.10.96
Annulla schema del 5.4.96

OPEL CORSA 1.4i 16V - 1.6i 16V / TIGRA 1.4i 16V - 1.6i 16V

- Anno: 1994 • Sigla Motore: X14XE - X16XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Multec M
- Accensione: elettronica

- › Miscelatore: 12MX 0004 0004 oppure 12MX 8816 0001
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "S"
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento della portiera lato passeggero. Tagliare il filo Blu/Giallo del Pin n°F9 e collegare i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1) come da disegno.

Collegare il filo Grigio (B4) al filo Verde del Pin n° B13.

Tagliare il filo Rosso del Pin n° A6 e collegare i fili Bianco (A1) e Bianco/Arancione (A2).

Collegare il filo Marrone (B3) al filo positivo di colore Nero (pos. 1) della bobina d'accensione.

Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosso/Blu di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

