



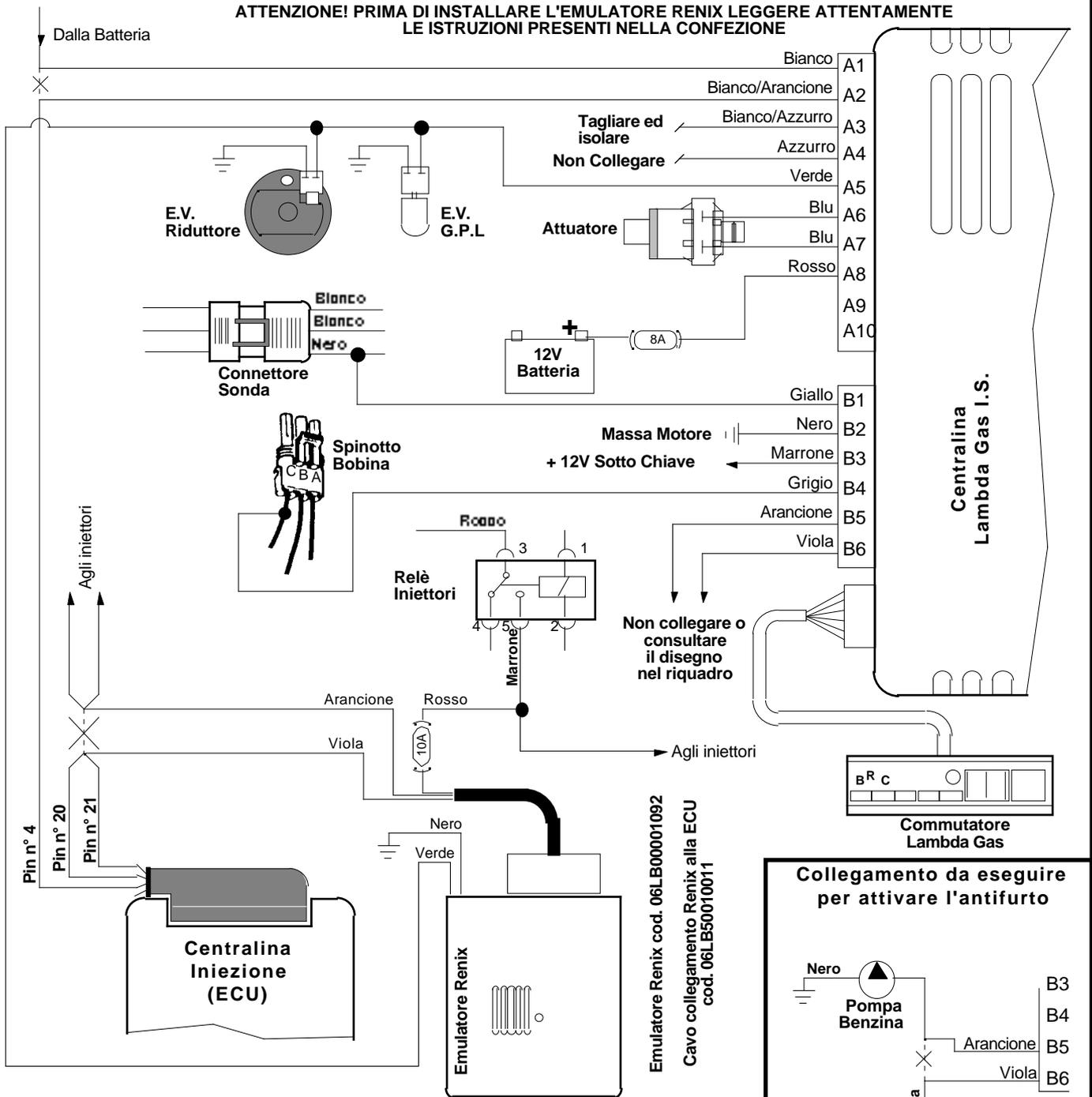
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

RENAULT CLIO 1.8i 16V - 19 1.8i 16V

- Anno: dal 1991 • Sigla Motore: F7P
 - Iniezione: elettronica multipoint
 - Accensione: elettronica integrale
 - Miscelatore: 12MX 0006 0008
 - Altri dispositivi: Emulatore Renix L.I. + Cablaggio collegamento Renix alla ECU
- Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
Revis. 2
del
29.4.94

ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE L'EMULATORE RENIX LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRESENTI NELLA CONFEZIONE



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio lato destro. Tagliare il filo Rosso del Pin n° 4 e collegare i fili Bianco (A1) e Bianco/Arancione (A2) come da disegno.
Il connettore sonda è ubicato subito a monte della sonda stessa. Collegare sul filo Nero il filo Giallo (B1).
Collegare i fili Marrone (B3) ad un positivo sotto chiave della scatola fusibili.
Collegare il filo Grigio (B4) al filo Negativo (pos. "C" oppure "3") dello spinotto della bobina d'accensione situata sul parafrangente anteriore sinistro.
Per l'interruzione degli iniettori installare un Emulatore Renix cod. 06LB00001092 (si consiglia il cablaggio per collegamento alla ECU). Tagliare i fili dei Pin n° 20 e 21 e collegare, come da disegno, i capi ottenuti ai fili Arancione e Viola dell'emulatore Renix. Il relè iniezione sul cui filo Marrone ø 5mm (positivo iniettori) si deve collegare il filo Rosso dell'emulatore Renix è ubicato nella scatola relè, sul parafrangente anteriore sinistro.
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Bianco di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.

