

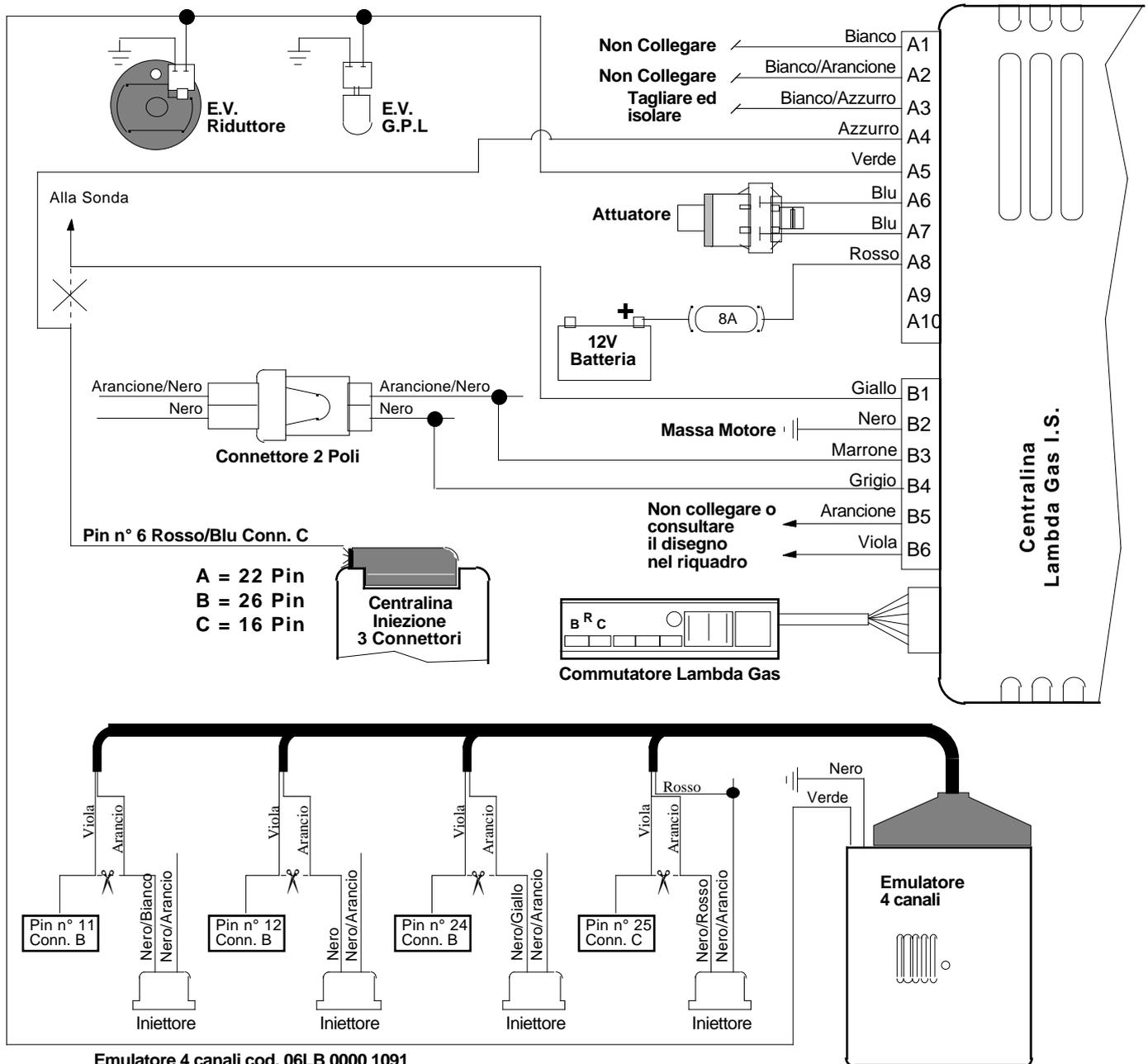


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTI

- Anno: 1992 • Sigla Motore: 3S-GE (Centralina Iniezione a 3 connettori)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica
- Miselatore: 12MX 0199 0046
- Altri dispositivi consigliati: Emulatore 4 canali cod. 06LB 0000 1091 con Cablaggio Universale cod. 06LB 5001 0005 • Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema del
26.9.95



Emulatore 4 canali cod. 06LB 0000 1091
Cablaggio Universale per Emulatore cod. 06LB 5001 0005

NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.
 Tagliare il filo Rosso/Blu del Pin n°6 (connettore C a 16 Pin) collegare il capo di filo rivolto verso la sonda al filo Giallo (B1) ed il capo di filo rivolto verso la centralina al filo Azzurro (A4).
 Per l'interruzione degli iniettori installare un Emulatore 4 Canali con cablaggio universale, eseguendo i collegamenti come da disegno. E' possibile interrompere gli iniettori sia in centralina che sugli iniettori stessi.
 Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Arancione/Nero Nero del connettore a 2 poli attaccato allo spinterogeno.
 Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Blu/Nero del relè pompa di colore Verde (situato vicino alla centralina d'iniezione) e collegare i fili Arancione (B5) e Viola (B6) come da disegno.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto B3

