

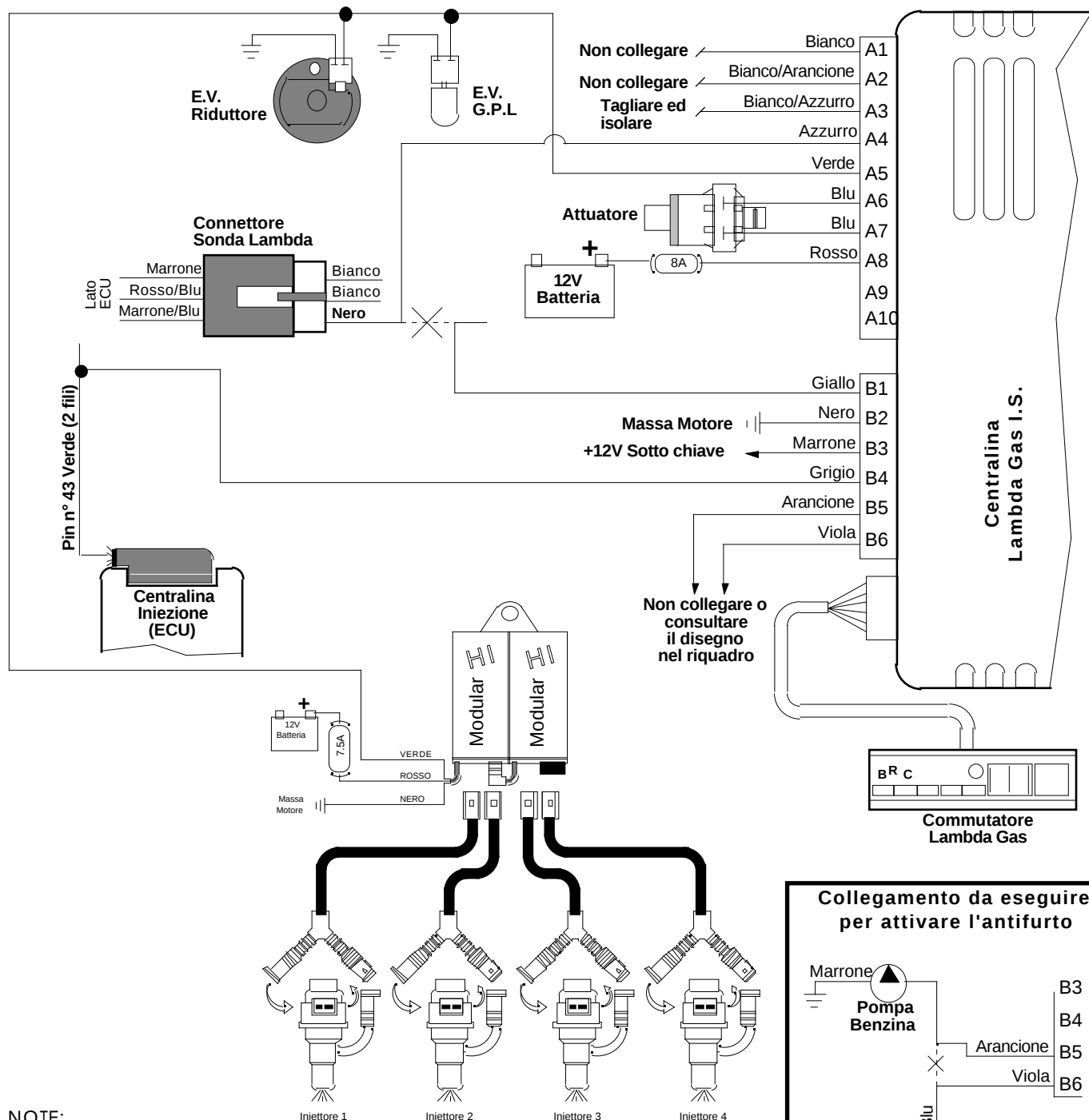


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema del 18.11.96
Ann. schema del 1.4.96

OPEL ASTRA 2.0 16V GSi

- Anno: 1992 • Sigla Motore: C20XE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic M 2.8
- Accensione: elettronica
- › Miscelatore: 12MX 0199 0054 (diffusore $\varnothing$ 38)
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L" -
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera lato passeggero.
Collegare il filo Grigio (B4) ai fili Verdi del Pin n°43.
Il connettore sonda è situato sul lato destro della paratia motore, sopra la vaschetta del liquido lavavetri. Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Rosso/Blu di comando pompa e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.
Si raccomanda di intervenire a valle del fusibile posto all'interno della scatola portafusibili.

Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto

