



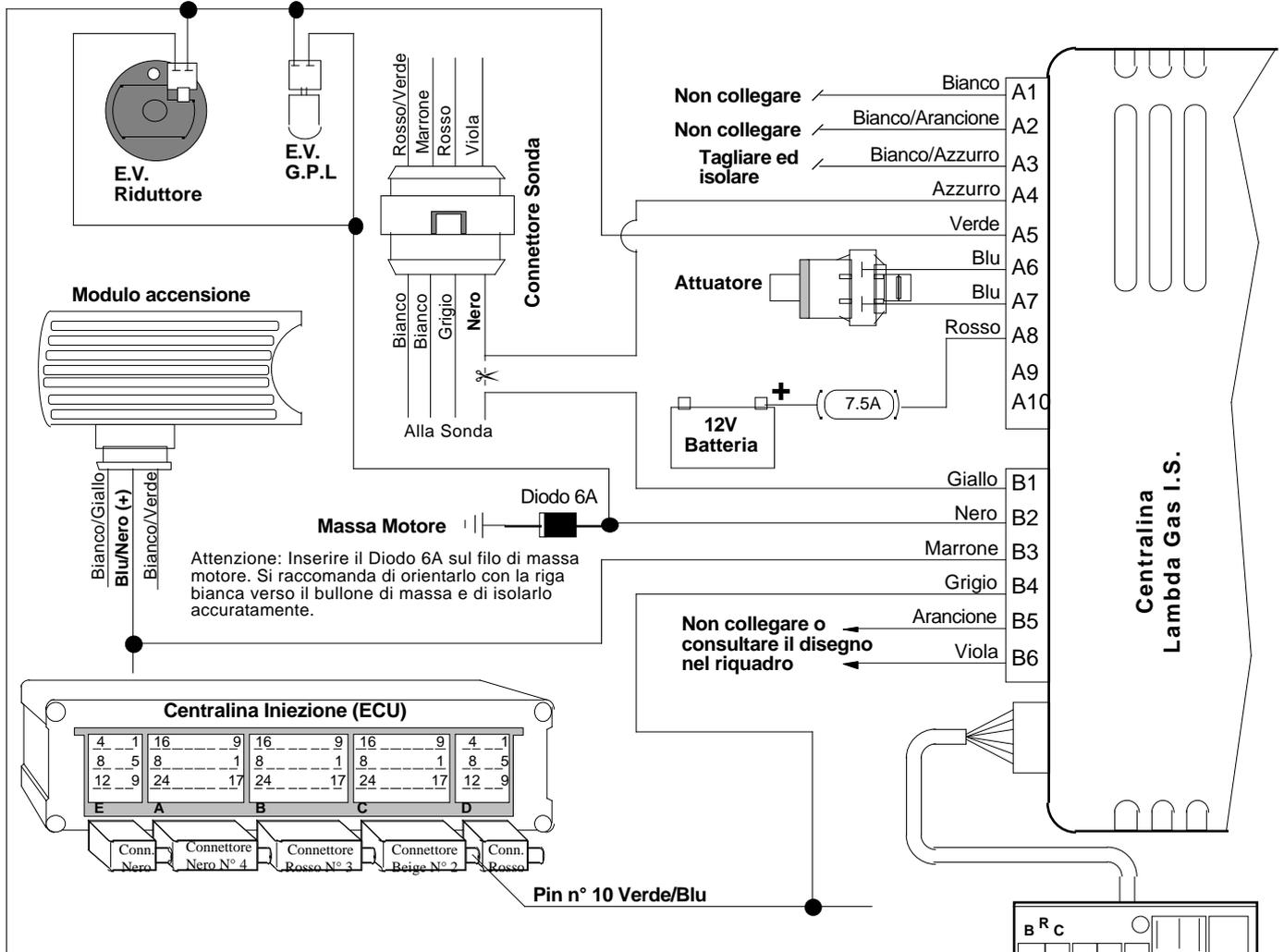
Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Schema Rev. 2 del 10.12.96  
Ann. sch. Rev. del 15.12.95

### AUDI A4 1.8i 20V (92 kW)

- Anno: 1995 • Sigla Motore: ADR
- Iniezione: elettronica Bosch multipoint • Accensione: statica

- › Miscelatore: 12MX 8819 0002
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L "
- › Confez. Diodo cod. 18CE 0001 0100
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULARB CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



#### NOTE:

La centralina iniezione è composta da 5 connettori ed è situata sul lato sinistro del vano motore, dentro al riparo in plastica.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo Verde/Blu del Pin n°10 del connettore Beige n°2.

Il connettore sonda è situato sulla paratia motore, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Collegare il filo Marrone (B3) al filo Blu/Nero del modulo d'accensione, situato sotto al coperchio in plastica del riparo candele.

Per attivare l'antifurto consultare il disegno nel riquadro.

**NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.**

Per chi desidera attivare l'antifurto, il fusibile pompa è situato nella scatola fusibili.

