



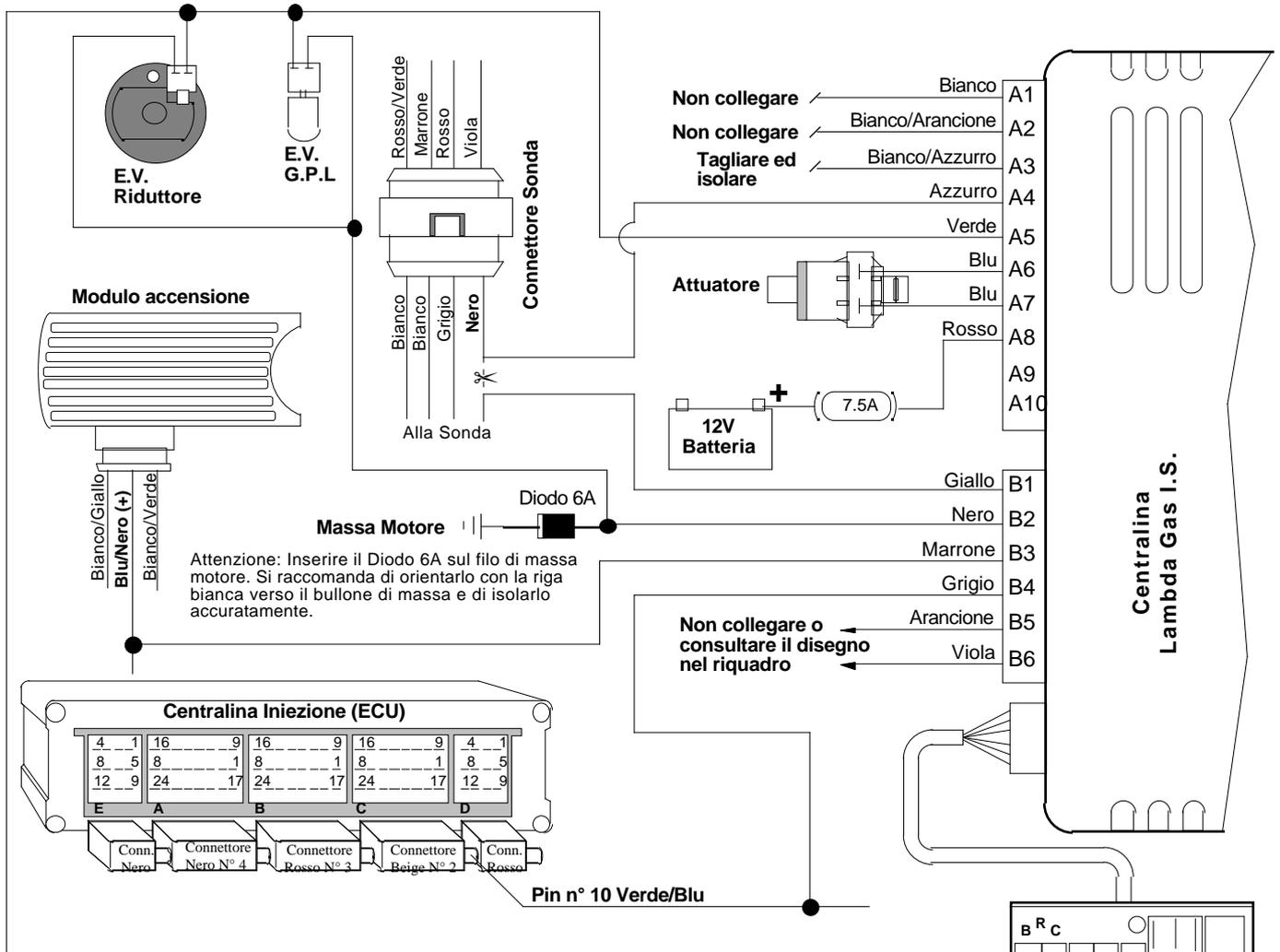
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. 2 del 10.12.96
Ann. sch. Rev. del 15.12.95

AUDI A4 1.8i 20V (92 kW)

- Anno: 1995 • Sigla Motore: ADR
- Iniezione: elettronica Bosch multipoint • Accensione: statica

- › Miscelatore: 12MX 8819 0002
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "L "
- › Confez. Diodo cod. 18CE 0001 0100
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULARB CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 5 connettori ed è situata sul lato sinistro del vano motore, dentro al riparo in plastica.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo Verde/Blu del Pin n°10 del connettore Beige n°2.

Il connettore sonda è situato sulla paratia motore, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.

Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Collegare il filo Marrone (B3) al filo Blu/Nero del modulo d'accensione, situato sotto al coperchio in plastica del riparo candele.

Per attivare l'antifurto consultare il disegno nel riquadro.

NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.

Per chi desidera attivare l'antifurto, il fusibile pompa è situato nella scatola fusibili.

