

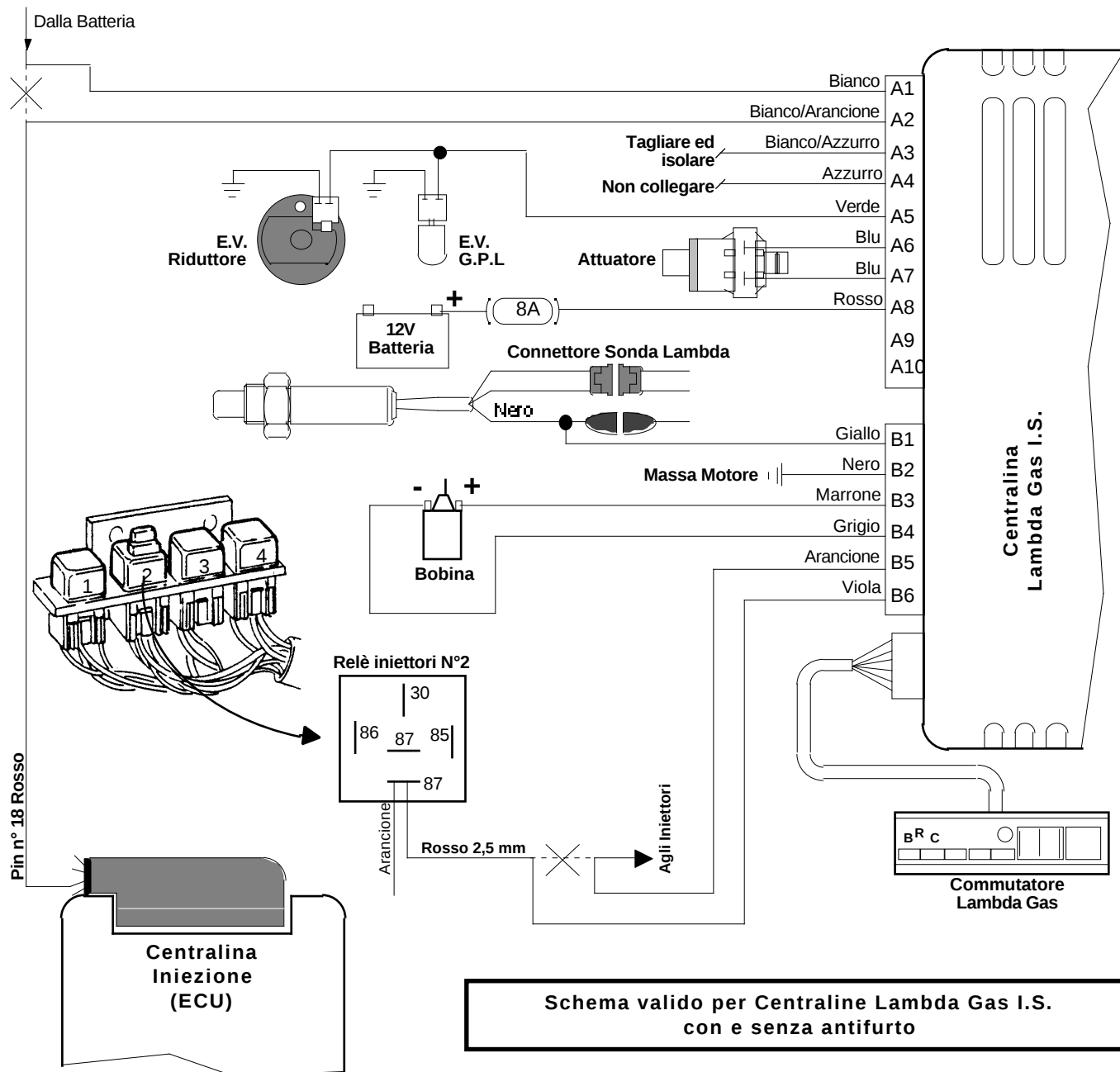


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

ALFA 75 2.0i Twin Spark - ALFA 164 2.0i Twin Spark

- Anno: 1990
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale
- Miscelatore: 12MX 0199 0016
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
27.10.93



NOTE:

Tagliare il filo Rosso del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

ALFA 75 2.0i Twin Spark: i relè sono situati sulla paratia motore, dietro al rivestimento.

ALFA 164 2.0i Twin Spark: i relè si trovano sopra al radiatore.

Bisogna intervenire sul relè N°2. Tagliare il filo Rosso 2,5 mm e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Il connettore sonda Lambda necessario per il collegamento del filo Giallo (B1) è situato sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente al positivo e al negativo della bobina.