

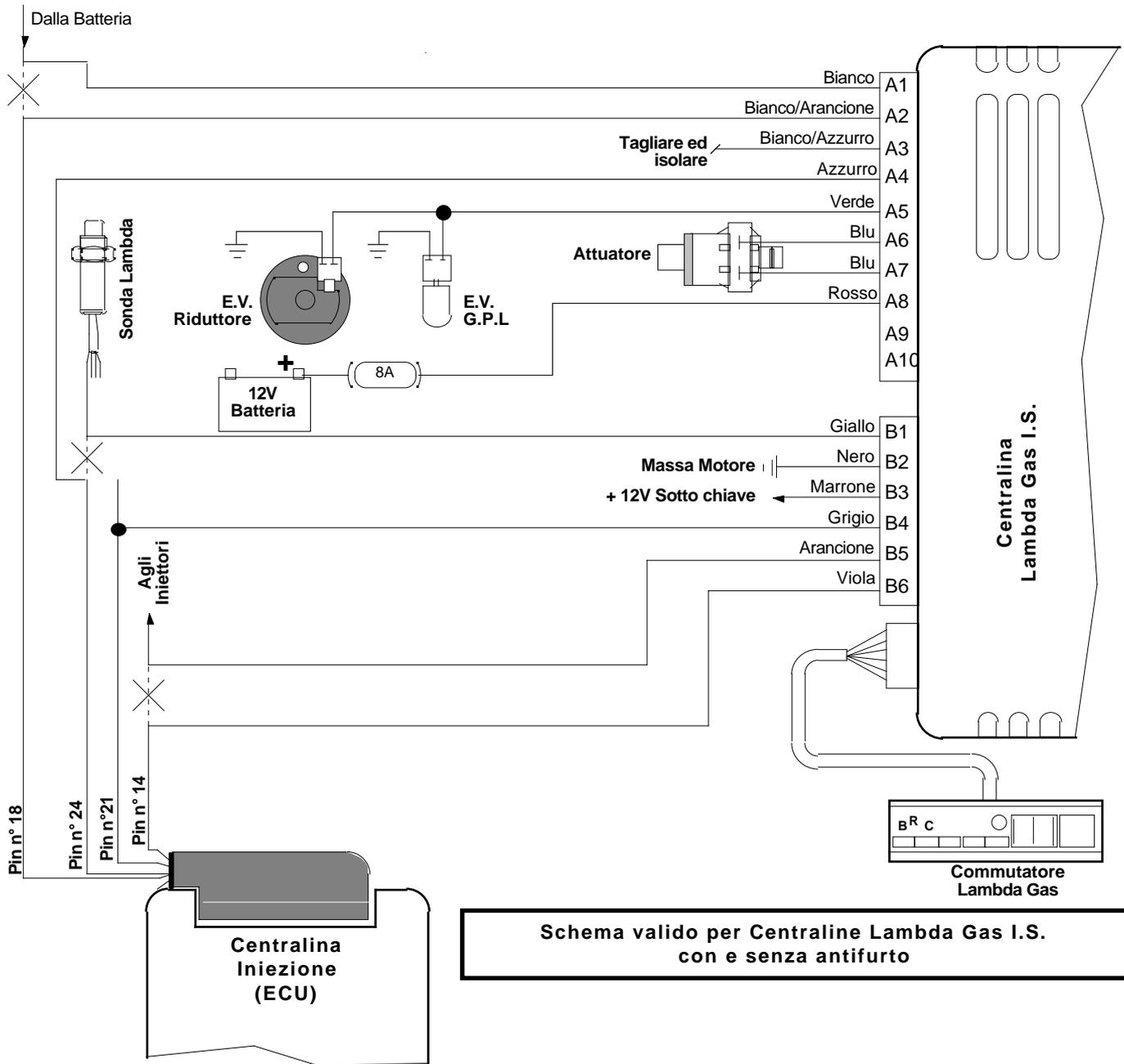


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

PEUGEOT 605 2.0 i.e.

- Anno: dal 1990 • Sigla Motore(\*): RFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1
- Accensione: statica
- Miscelatore: 12MX 0006 0006
- Altri dispositivi consigliati:  
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema  
del  
2.12.93



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.  
con e senza antifurto**

**NOTE:**

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.  
Tagliare il filo del Pin n° 24 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).  
Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 21 della centralina iniezione.  
Tagliare il filo del Pin n° 14 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).  
La centralina è situata sul lato destro del vano motore.  
Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione.  
Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.

(\* ) La sigla motore è leggibile sotto al collettore d'aspirazione.