

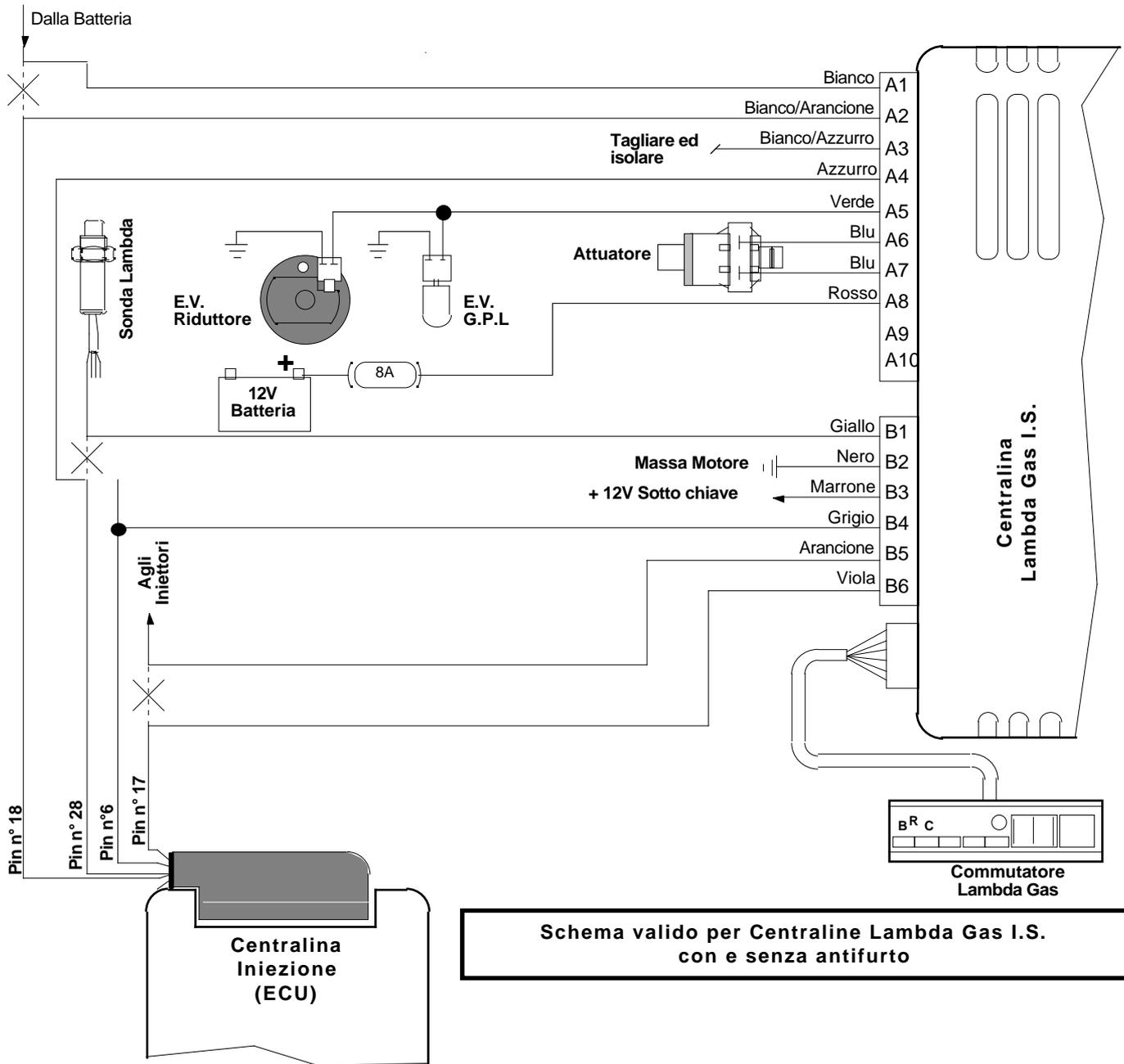


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.8 i.e.

- Anno: dal 1993 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0199 0055
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
3.5.94



Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto

NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Tagliare il filo del Pin n° 28 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.

Tagliare il filo del Pin n° 17 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

La centralina è situata nel lato sinistro del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.

Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione.

Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.