

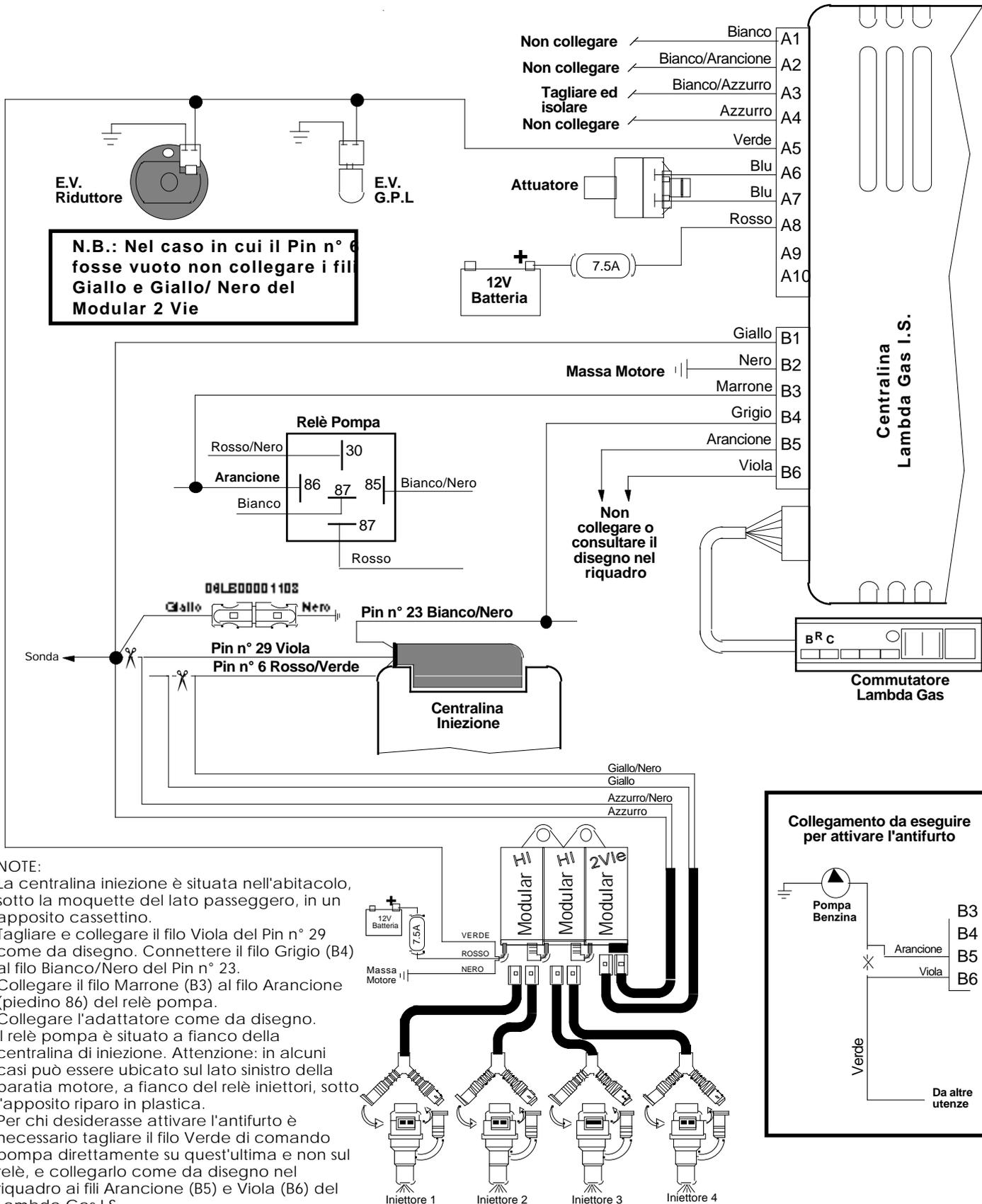


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Schema del 28.02.97

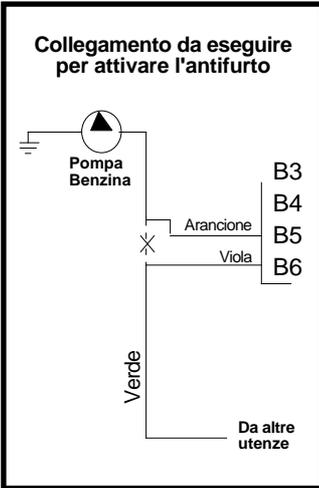
ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. - ALFA ROMEO 146 1.3 i.e. (CON SONDA NTK)

- Anno: 1994
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata
- › Miscelatore: 12MX 0199 0054 oppure 12MX 8812 0001
- › Complessivo Lambda Gas I.S. "S" › Adattatore per centralina bassa cod. 06LB 0000 1108
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB 0000 3012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



**N.B.:** Nel caso in cui il Pin n° 6 fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/ Nero del Modular 2 Vie

Non collegare o consultare il disegno nel riquadro



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.  
Tagliare e collegare il filo Viola del Pin n° 29 come da disegno. Connettere il filo Grigio (B4) al filo Bianco/Nero del Pin n° 23.  
Collegare il filo Marrone (B3) al filo Arancione (piedino 86) del relè pompa.  
Collegare l'adattatore come da disegno.  
Il relè pompa è situato a fianco della centralina di iniezione. Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica.  
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo Verde di comando pompa direttamente su quest'ultima e non sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.