

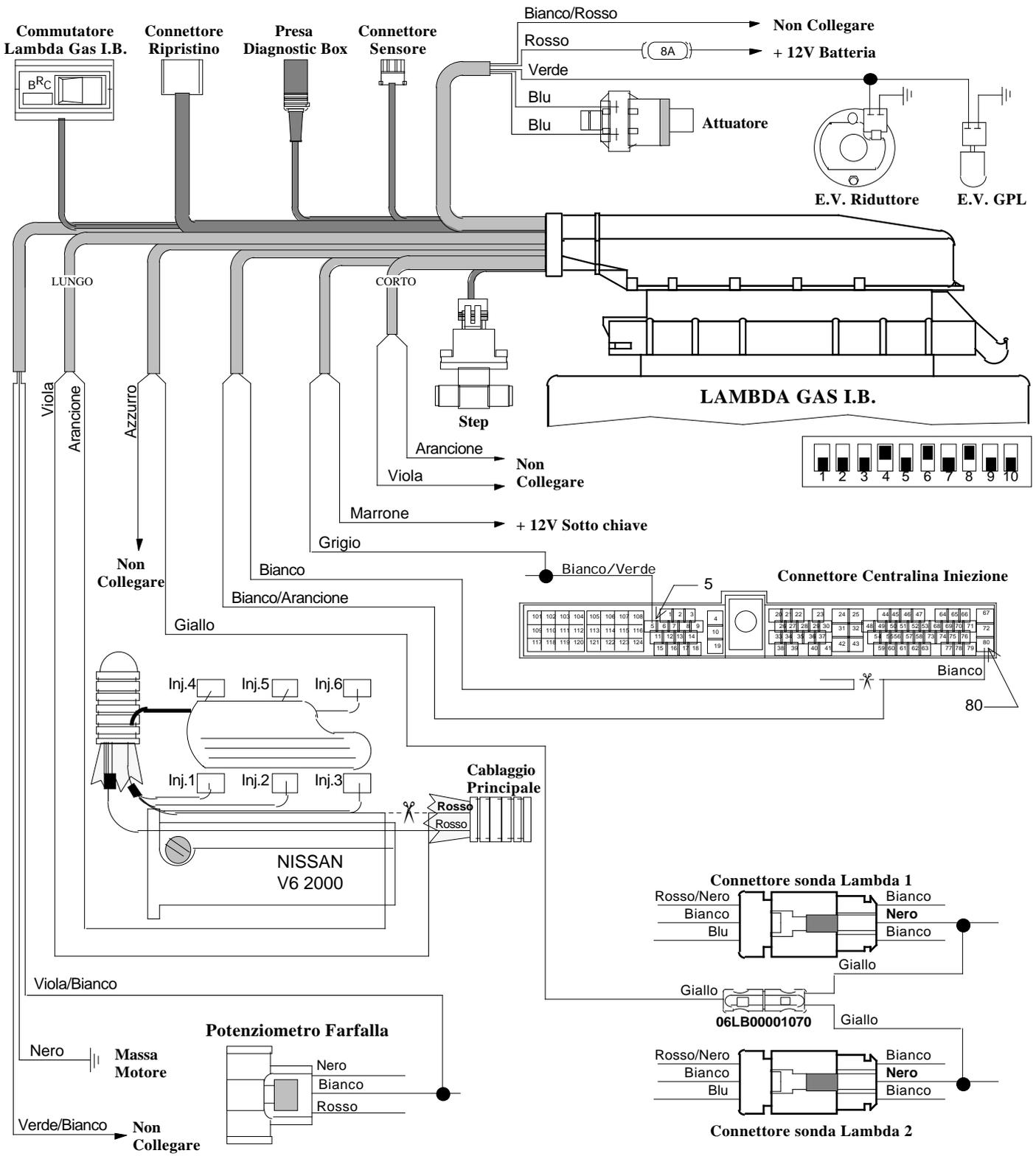


# NISSAN MAXIMA 2.0i V6 24V

Data: 5.3.96  
 Schema N°: 2  
 Annulla Sch. del: 8.02.96  
 Disegn.: C.D.  
 Visto:

Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- Anno: 1995
- Accensione: elettronica
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Miscelatore: 12MX 8818 0002 • Complessivo Lambda Gas I.B. "L"
- Altri disp. consigliati: Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070



Per il collegamento dei fili Arancione e Viola intervenire nel seguente modo: aprire il cablaggio principale nel vano motore indicato nello schema. Individuare i 4 fili Rossi che si raggruppano, in prossimità della curva del cablaggio principale, in un unico filo Rosso. Tre di questi fili si dirigono agli iniettori 1, 2 e 3. Il quarto filo è il positivo che deve essere interrotto e collegato come da disegno. Si consiglia di porre la massima attenzione in quanto è presente, in senso contrario un'altro filo rosso che riceve altri 4 fili sempre di colore rosso. Questi non devono essere toccati.

Il connettore sonda Lambda 1 è situato tra il collettore e la ventola di raffreddamento, il connettore sonda 2 è situato vicino all'ammortizzatore anteriore destro. La centralina iniezione è situata nel tunnel centrale, dietro al vano autoradio. Il connettore è PRIVO della numerazione del PIN.

