Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

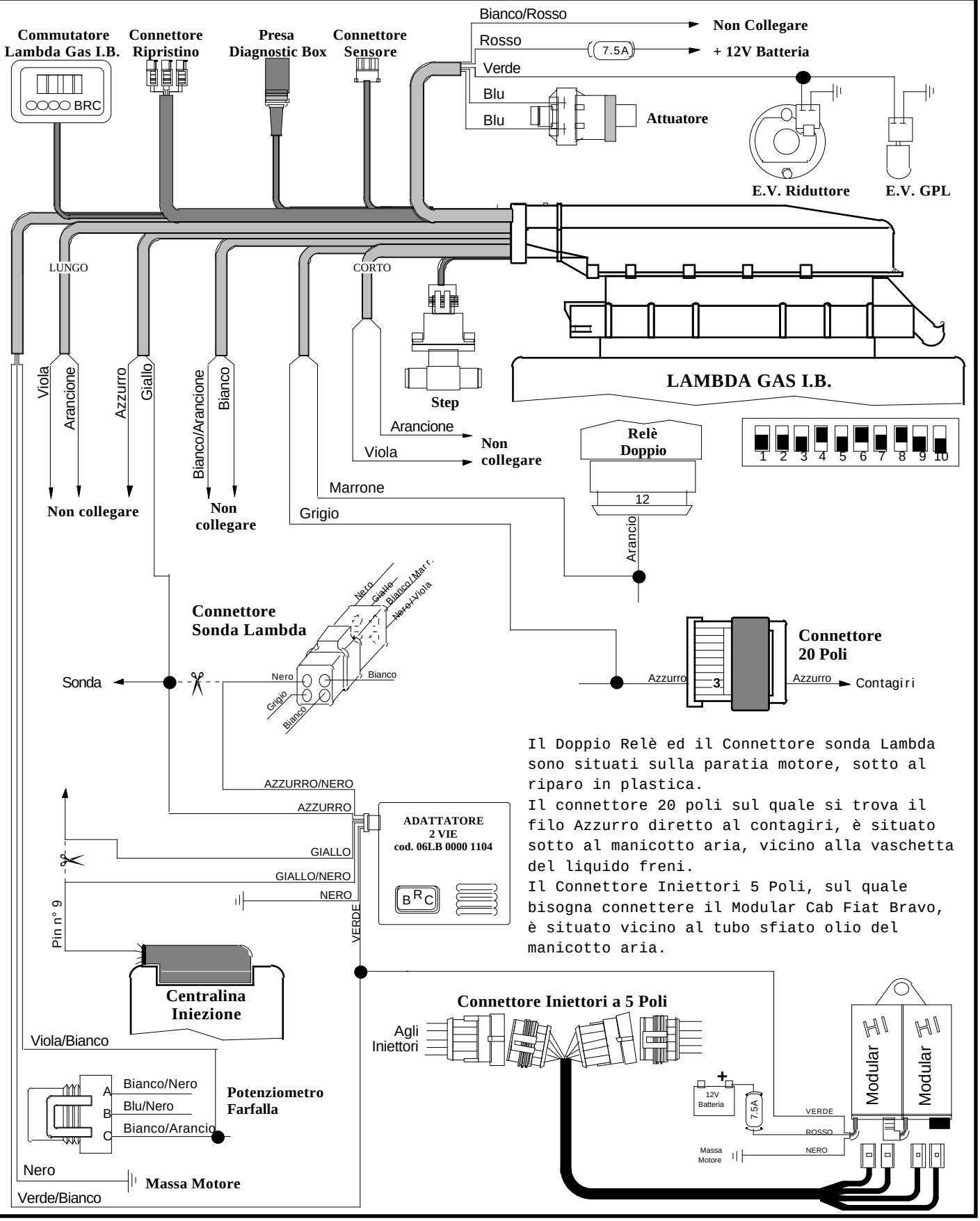
Disegn.: L.B.

Visto:

FIAT BRAVO 1.6i 16V - BRAVA 1.6i 16V

Data: 19.02.97
Schema N°: 4
Annulla Sch. del: 17.10.96

- Anno: 1995 • Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distr. statica
- › Complessivo Lambda Gas I.B. "S"
- › Miscelatore: 12MX 0001 0020
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 1 confez. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB 5003 0030
- › Adattatore 2 Vie cod. 06LB 0000 1104



Il Doppio Relè ed il Connettore sonda Lambda sono situati sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.
Il connettore 20 poli sul quale si trova il filo Azzurro diretto al contagiri, è situato sotto al manicotto aria, vicino alla vaschetta del liquido freni.
Il Connettore Iniettori 5 Poli, sul quale bisogna connettere il Modular Cab Fiat Bravo, è situato vicino al tubo sfiato olio del manicotto aria.