Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

# OPEL ZAFIRA 1.8i 16V

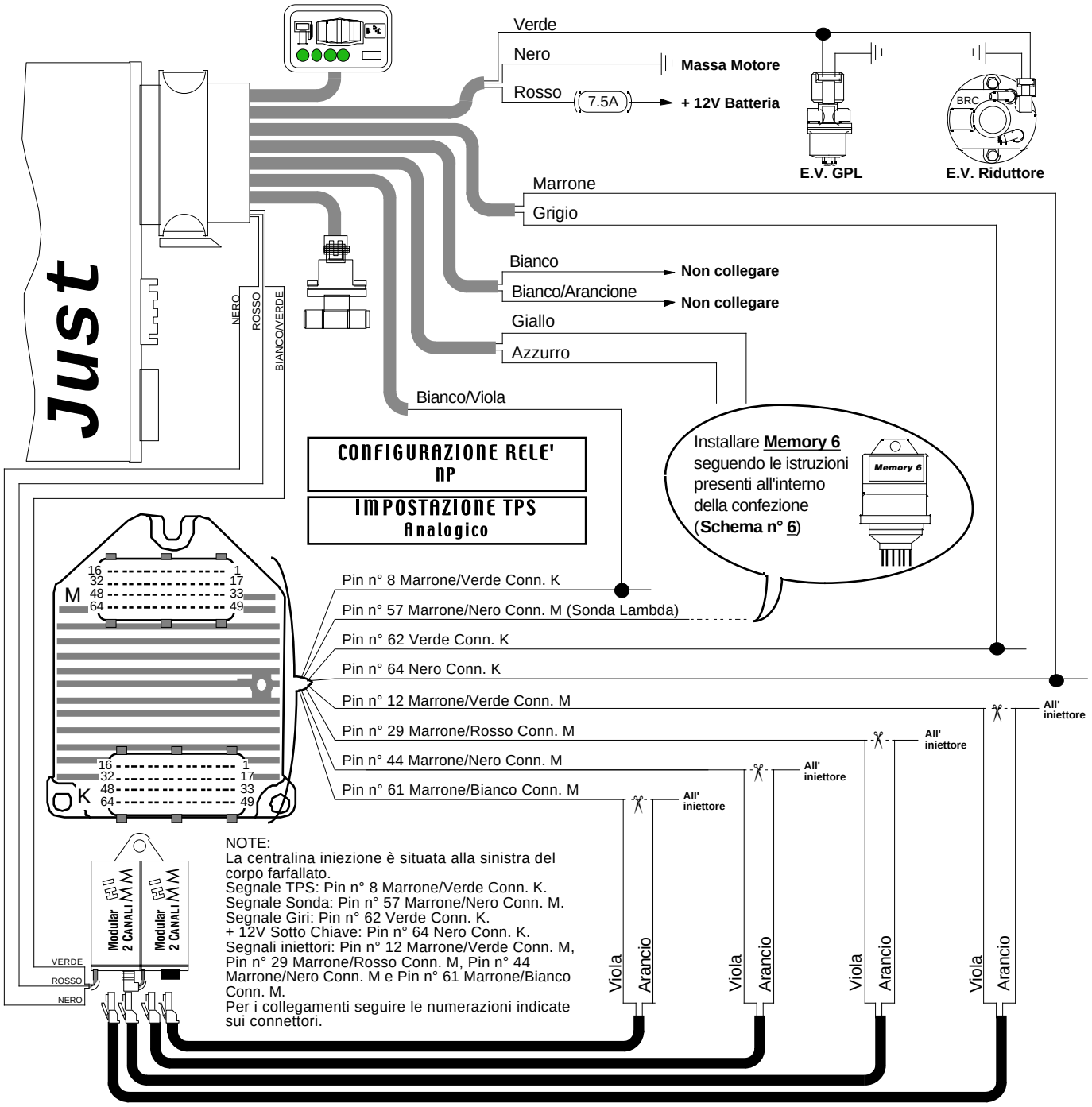
• Anno: 2000 • kW: 92 • Sigla motore: Z18XE • **EURO 4 (98/69/CE/B)**
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens 5WK9
• Accensione: elettronica
› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
› Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
› Miscelatore GPL: 12MX
› Miscelatore Metano: 12MM
› Serbatoio toroidale 0° E67R01: 600x190 litri 47 cod. 27TE10600040
› Multivalvola Europa per serb. toroidale 0°: 190/600 cod. 10MV32003190

**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTOA GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

| | |
|---|---|
| Data: | 01.08.01 |
| Schema N°: | 3 |
| Annulla Sch. del: | 24.04.01 |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |

**Utilizzare la presente scheda eslusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

**AVVERTENZE:**
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.




NOTE:
La centralina iniezione è situata alla sinistra del corpo farfallato.
Segnale TPS: Pin n° 8 Marrone/Verde Conn. K.
Segnale Sonda: Pin n° 57 Marrone/Nero Conn. M.
Segnale Giri: Pin n° 62 Verde Conn. K.
+ 12V Sotto Chiave: Pin n° 64 Nero Conn. K.
Segnali iniettori: Pin n° 12 Marrone/Verde Conn. M, Pin n° 29 Marrone/Rosso Conn. M, Pin n° 44 Marrone/Nero Conn. M e Pin n° 61 Marrone/Bianco Conn. M.
Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

**AVVERTENZE:**
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.