



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

NISSAN PRIMERA 1.8i 16V

• Anno: dal 1999 • kW: 84 • Sigla motore: QG18 • EURO 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica sequenziale Nissan MEC 11-100

Accensione: statica integrata con l'iniezione

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00004052
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054 • Miscelatore Metano: 12MM01990054 (Montato al contrario)
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 630x250 litri 60 cod. 27TE04630060
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV32003220

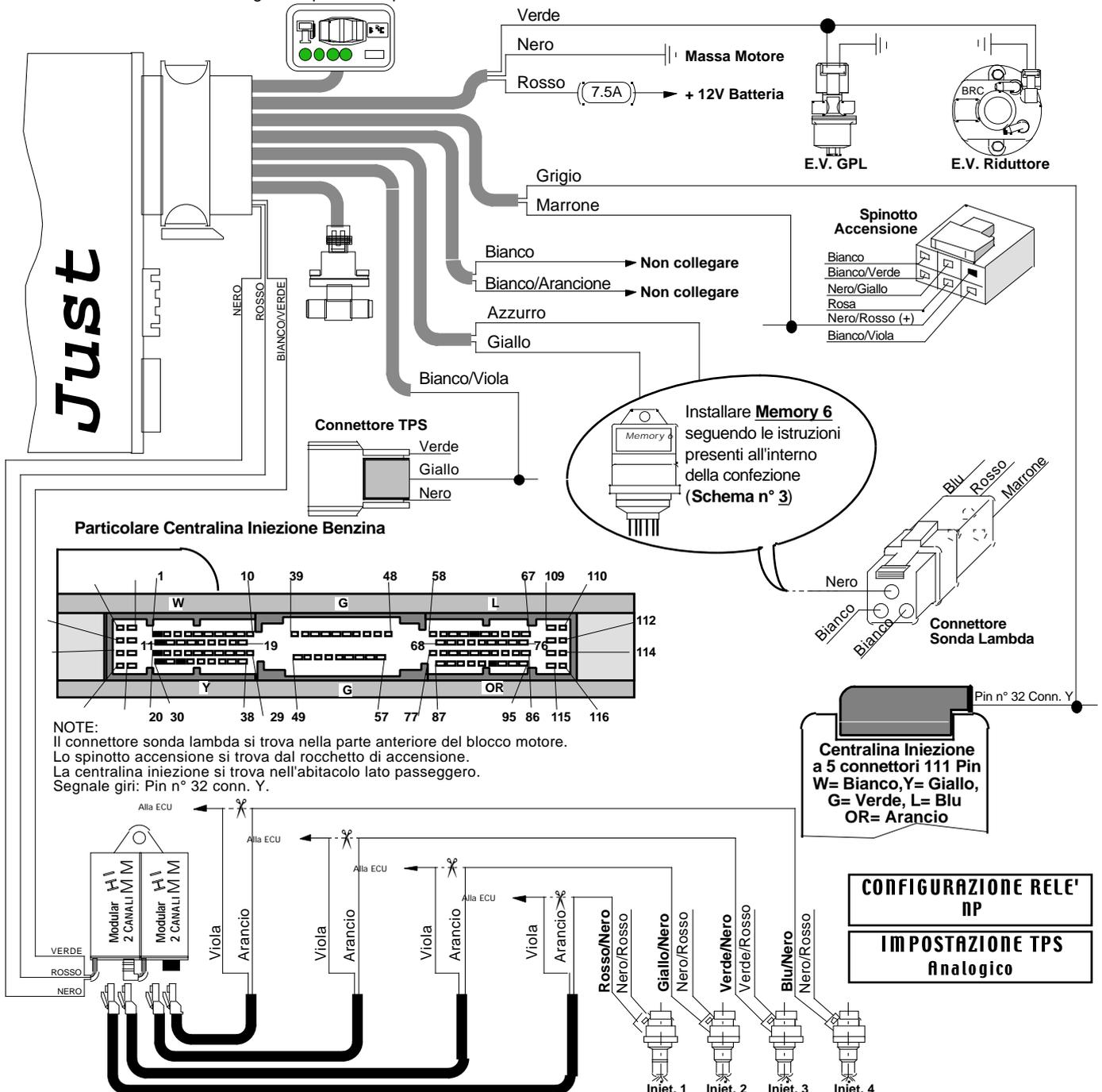
**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE
DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	29.06.01
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	04.05.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.