



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN POLO 1.0i - POLO 1.4i

- Anno: da 10/1999 • kW: 1.0i = 37 - 1.4i = 40 e 44 • Sigla motore: 1.0i: ALD, AUC - 1.4i: AKP e AKK, AUD
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002052
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- > Miscelatore GPL: 12MX > Miscelatore Metano: 12MM
- Polo
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Polo Variant
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300308
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

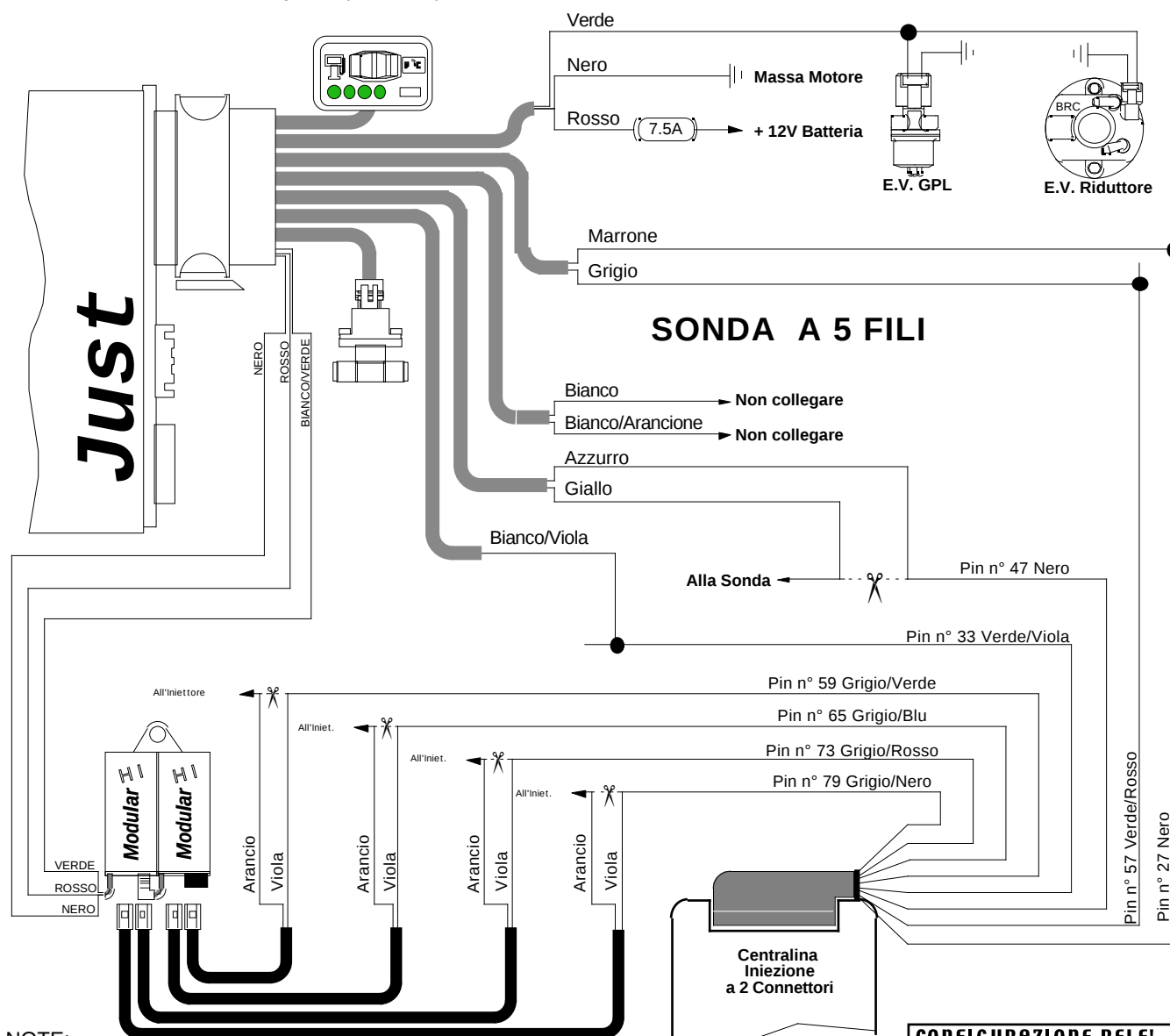
**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI
VEICOLO, IN QUANTO NON E'
STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE
SPECIFICHE.**

Data:	29.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata all'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 47 Nero. Segnale TPS: Pin n° 33 Verde/Viola.

Giri motore: Pin n° 57 Verde/Rosso. +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Nero.

Fili comando iniettori: Pin n° 59 Grigio/Verde, Pin n° 65 Grigio/Blu, Pin n° 73 Grigio/Rosso.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.