



Assistenza
Tecnica

0172

48 68 400

www.brc.it

support@brc.it

VOLKSWAGEN LUPO 1.0i

• Anno: dal 1998 • kW: 37 • Sigla motore: AHT

• Iniezione: elettronica multipoint Simos

• Accensione: elettronica

Data: 24.11.99

Schema N°: 1

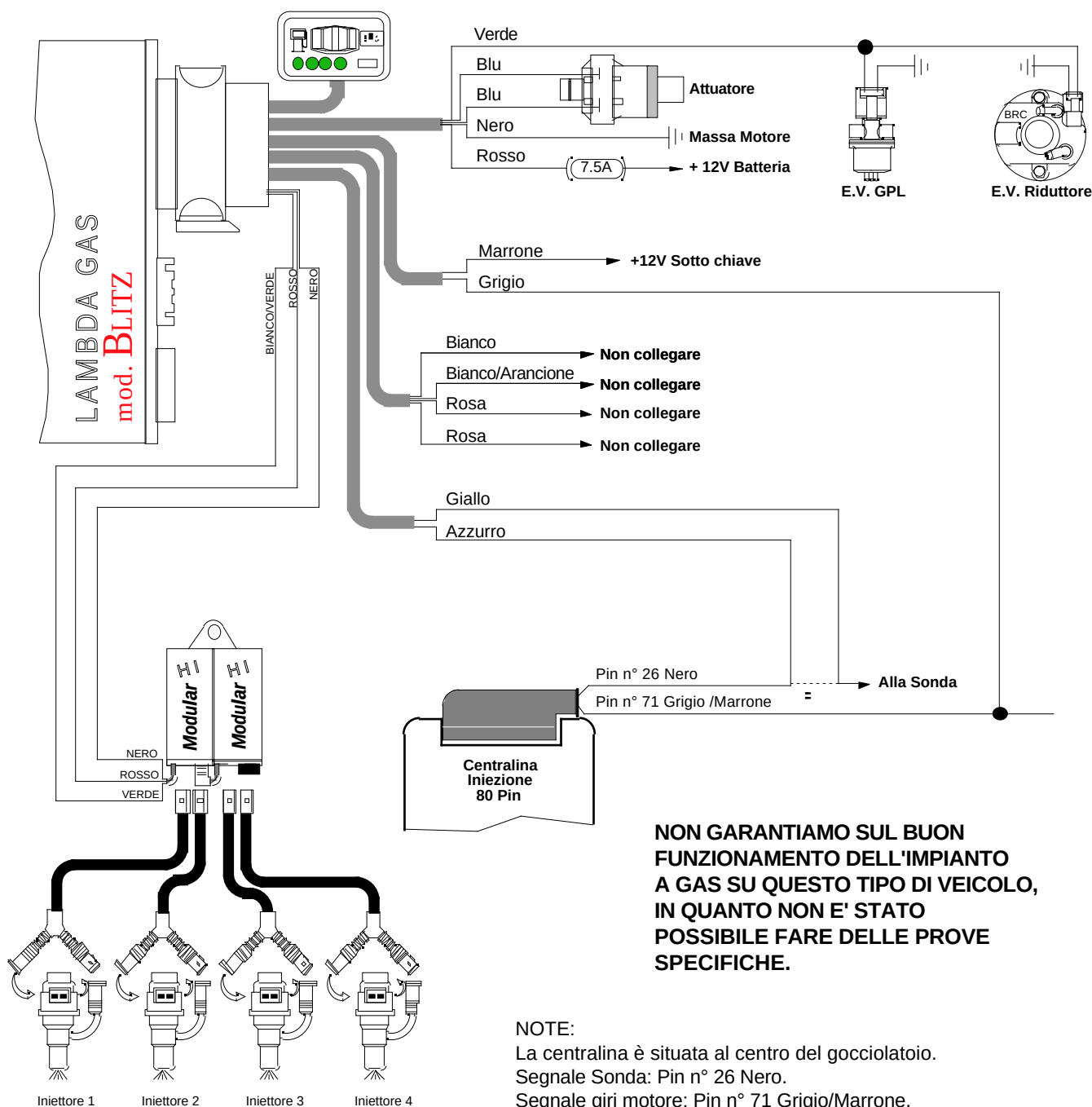
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: P.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE
SPECIFICHE.**

NOTE:

La centralina è situata al centro del gocciolatoio.

Segnale Sonda: Pin n° 26 Nero.

Segnale giri motore: Pin n° 71 Grigio/Marrone.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.