



Assistenza
Tecnica
0172 48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN GOLF4 1.8i TURBO

- Anno: dal 1997 • kW: 110 • Sigla motore: AGU
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic
- Accensione: elettronica
- > Compl. Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso cod. 06LB00002053
- > Miscelatore GPL:
- > Miscelatore Metano:
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 conf. MODULAR CAB Dx cod. 06LB5003003 o Sx cod. 06LB5003003 (verificare).

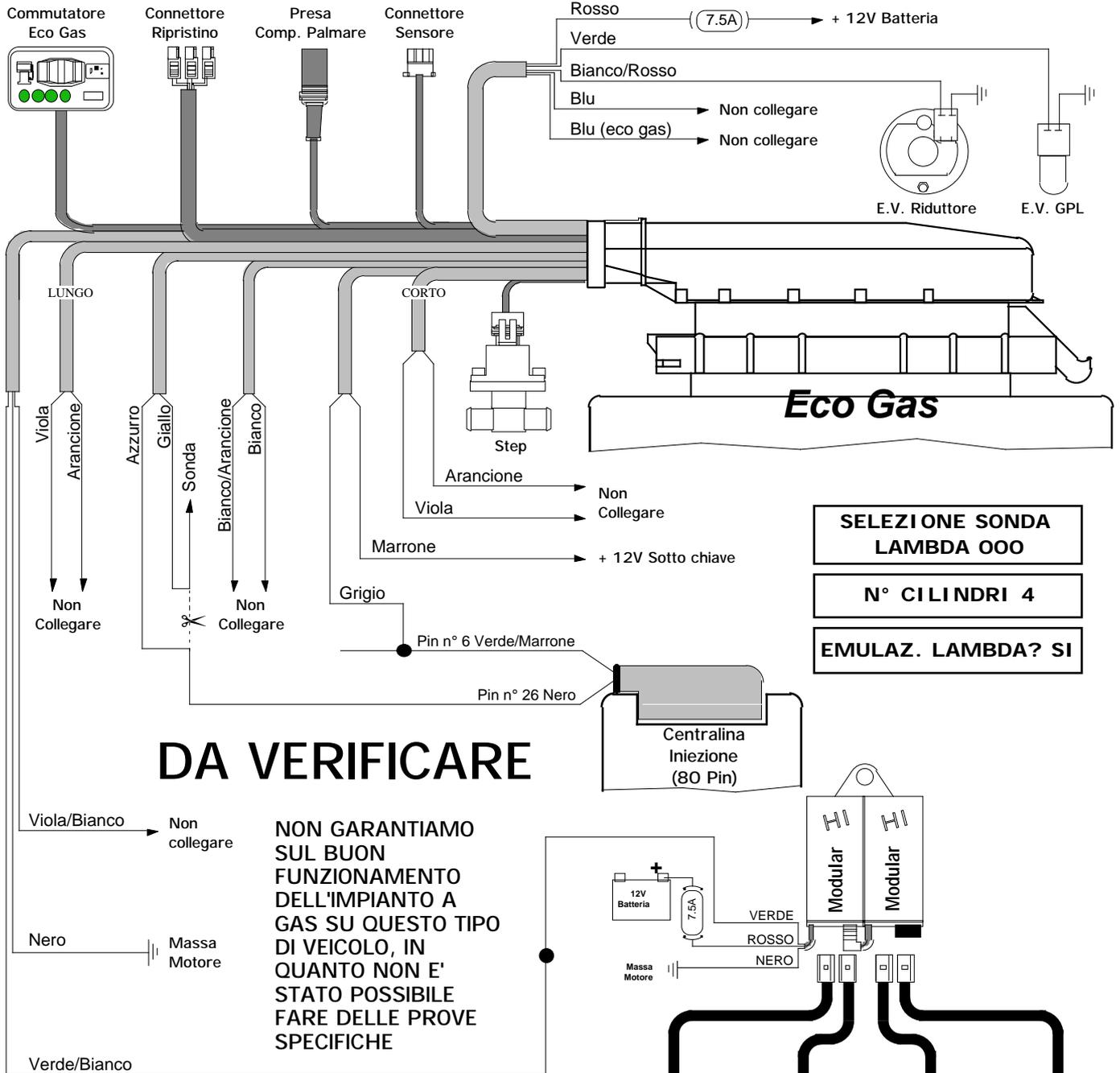
Data: 02.02.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



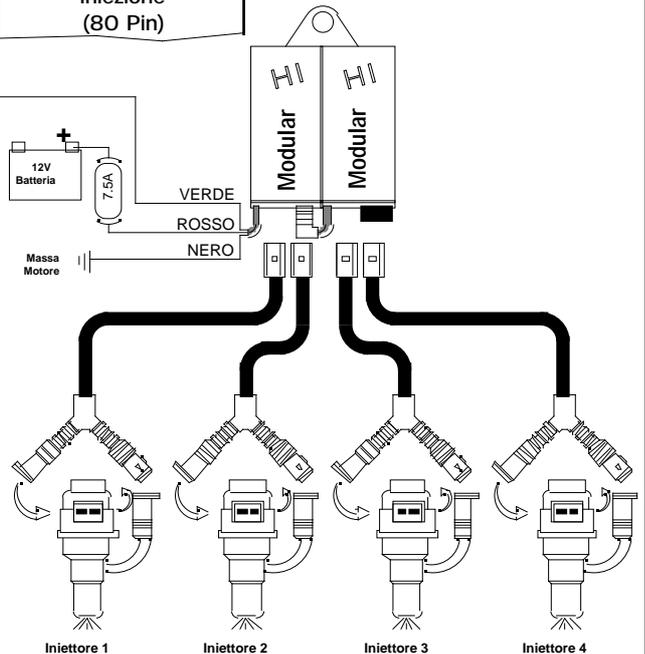
DA VERIFICARE

**NON GARANTIAMO
SUL BUON
FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO A
GAS SU QUESTO TIPO
DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E'
STATO POSSIBILE
FARE DELLE PROVE
SPECIFICHE**

NOTE:

La centralina iniezione è situata nel gocciolatoio in posizione centrale. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.