



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

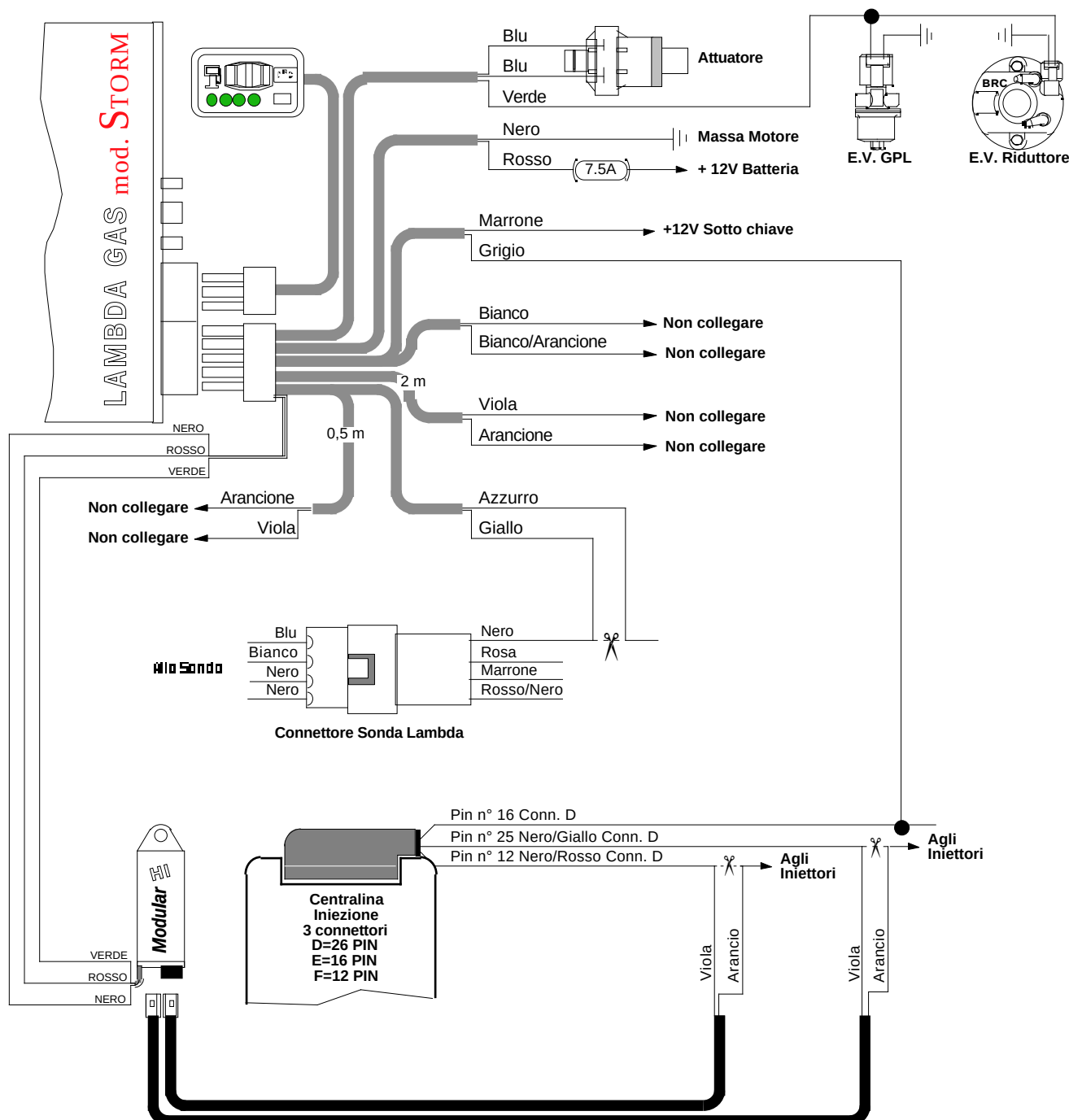
www.brc.it
support@brc.it

TOYOTA PICNIC 2.0i 16V

- Anno: dal 1997 • kW: 94 • Sigla motore: 3S-FE
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miselatore GPL: 12MX01990047 › Miselatore Metano: 12MM01990047 (**VERIFICARE**)

Data:	26.01.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.
Fili comando iniettori: Pin n° 25 Nero/Giallo Conn. D, Pin n° 12 Nero/Rosso Conn. D.
Giri motore: Pin n° 16 Conn. D

NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A
GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO POSSIBILE
FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.