



Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

TOYOTA PASEO 1.5i 16V

• Anno: dal 1996 • kW: 66 • Sigla Motore: 5E-FE

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL: Richiedere campione

› Miscelatore Metano: Richiedere campione

› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T012600042

› Multivalvola per serb. toroidale: 600x200 cod. 10MV01000201

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data: 17.10.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

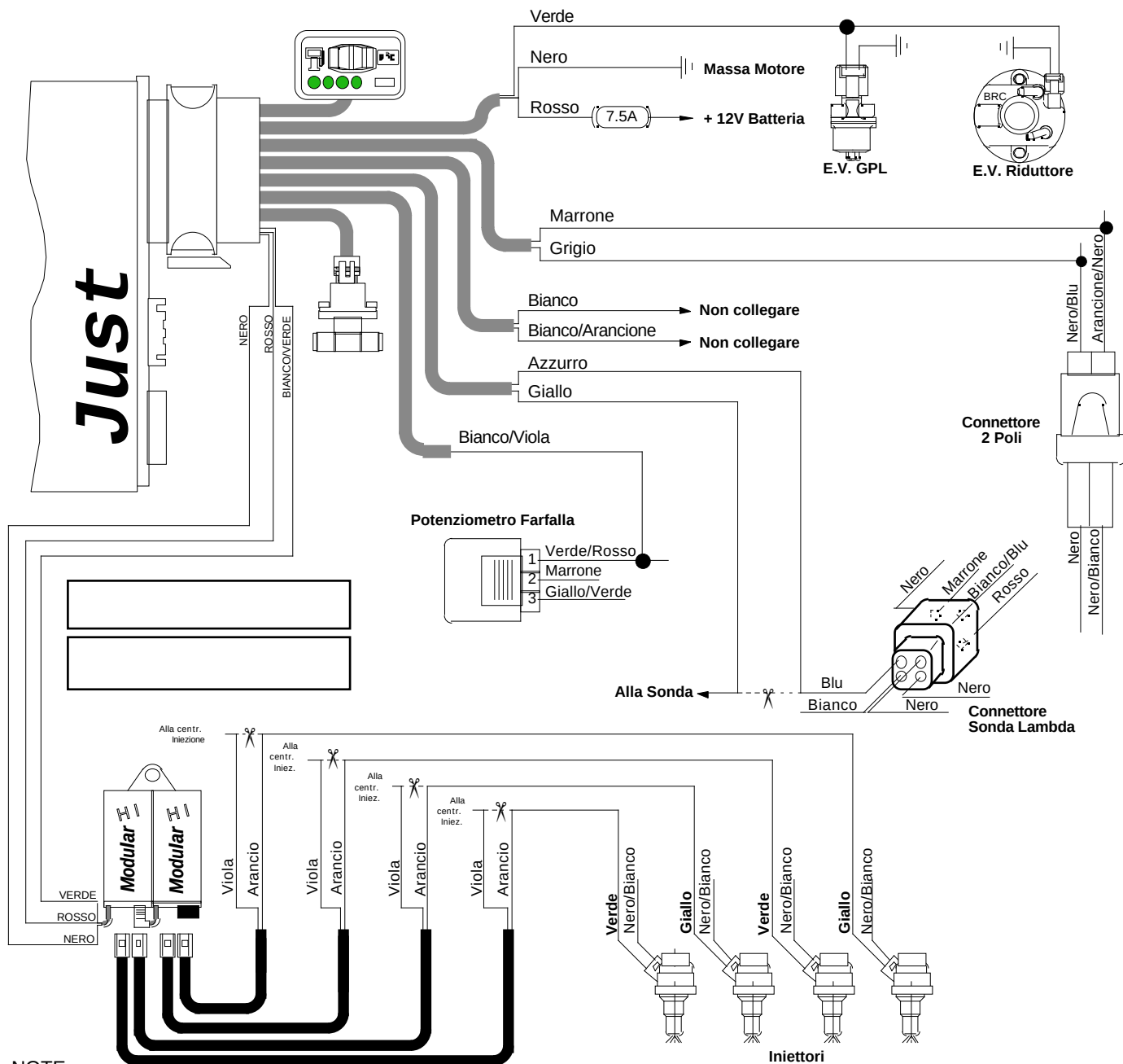
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda é situato nella parte posteriore del blocco motore sotto il collettore di aspirazione.

Segnale Sonda Lambda: filo Blu lato sonda lambda.

Il connettore 2 Poli é situato nell'apposito supporto sopra la bobina.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.