SAS EQUIPMEN

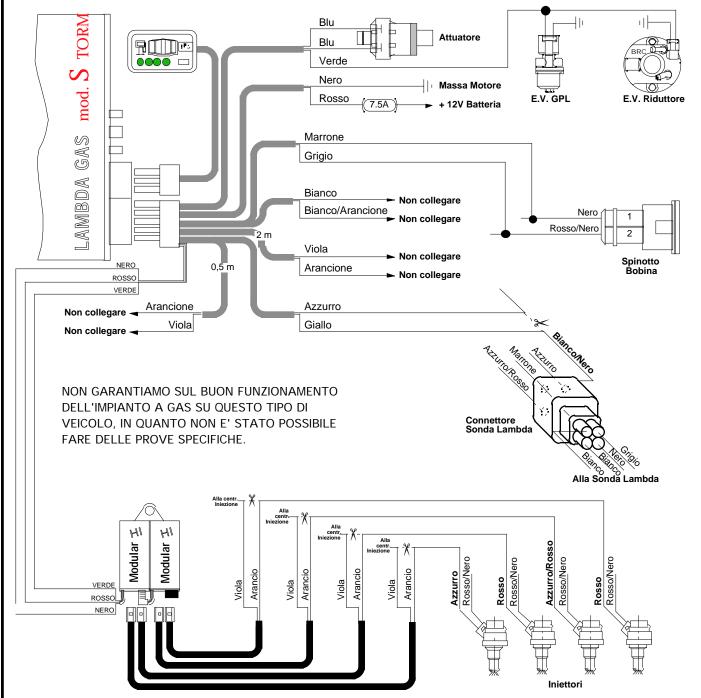
Tecnica

48 68 400

TOYOTA AVENSIS 1.6i 16V

- · Anno: dal 1998 · kW: 81 · Sigla Motore: 4A-FE
- Iniezione: elettronica multipoint seguenziale
- Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano Assistenza
 - > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
 - > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino) 0172
 - → N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
 - > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX www.brc.it
- > Miscelatore Metano: 12MM support@brc.it

Data: 22.01.99 Schema N°: Annulla Sch. del: //.//.// Disegn.: F.M. Visto:



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al collettore su un apposito supporto, lato destro. La bobina sulla quale si trova lo spinotto è ubicata sulla paratia motore, vicino al disco dispositivo servofreno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.