



SUZUKI WAGON R+ 1.0i 16V

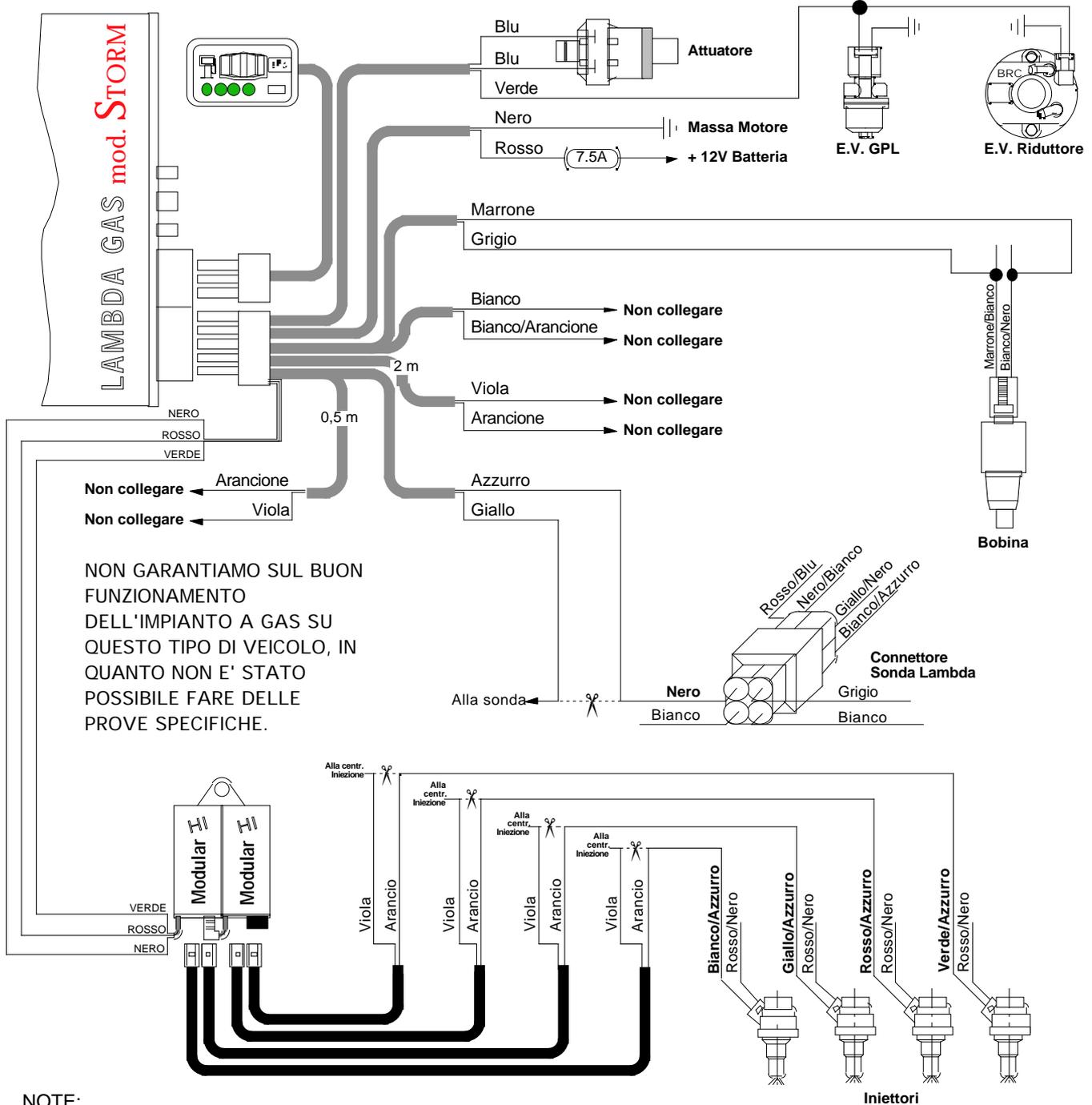
- Anno: dal 1998 • kW: 48 • Sigla Motore: K10A
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL:
- › Miscelatore Metano:

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	26.08.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al filtro aria.
Lo Spinotto Bobina è situato sul lato centro sinistro della paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.