

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**SUZUKI 1.3i JIMMY**

- Anno: 1999 • kW: 59 • Sigla motore: G13BB
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "L" 0-5 V: 06LB00001673
- › Commutatore ad incasso: 06LB00004001
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990050
- › Miscelatore Metano: 12MM01990050
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- › Multivalvola per serbatoio cilindrico cod. 300/0° cod. 10MV01000300

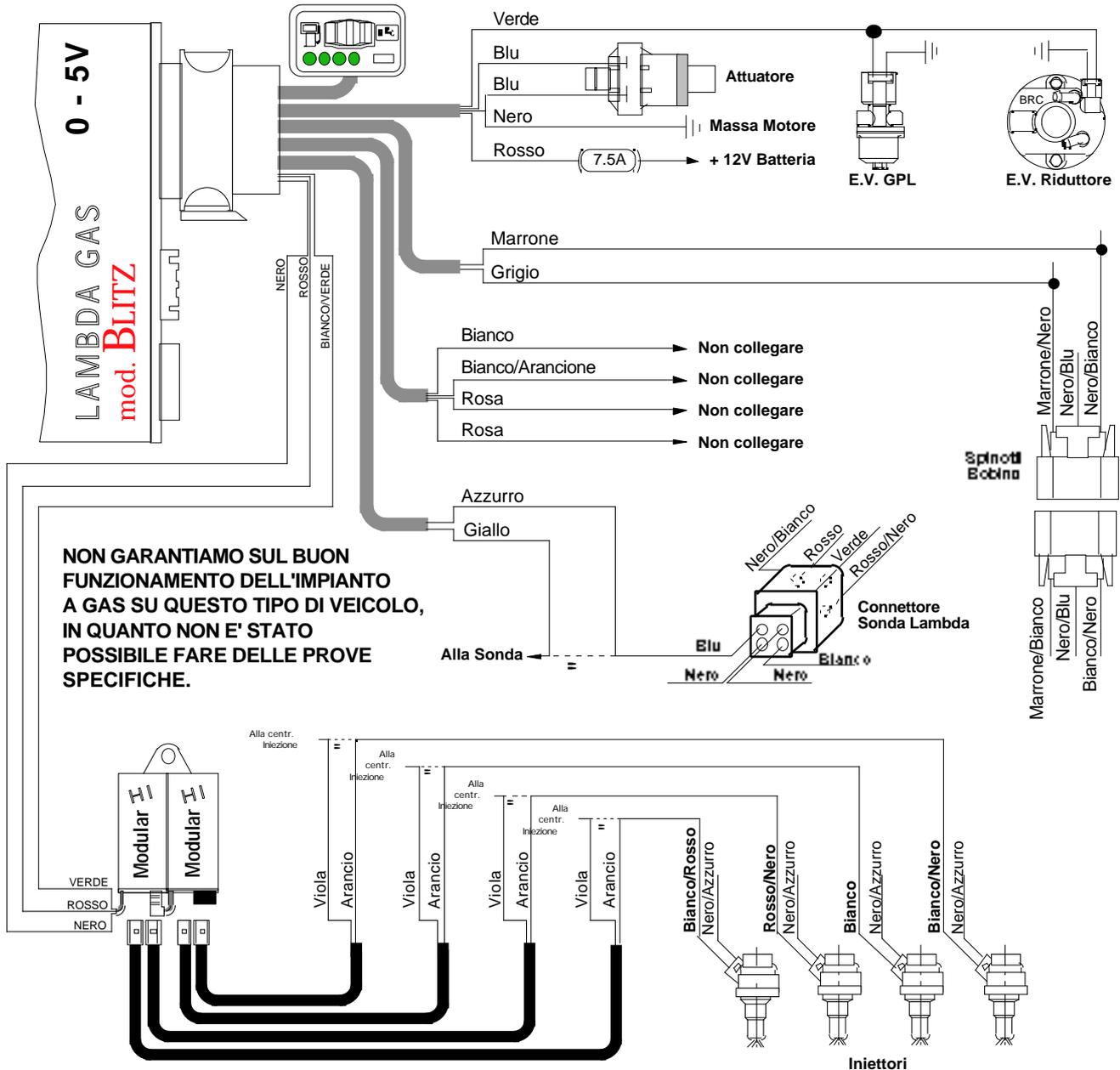
Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

Data:	30.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Il Connettore Sonda Lambda è situato dietro il blocco motore, verso la paratia.  
Le bobine sono situate sul motore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.