



SEAT CORDOBA 1.6i

- Anno: 1998 • kW: 55 • Sigla motore: ALM • Euro 2 (96/69/CE)
- Iniezione: elettronica Multipoint Magneti Marelli IAW1AV.V7
- Accensione: elettronica

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

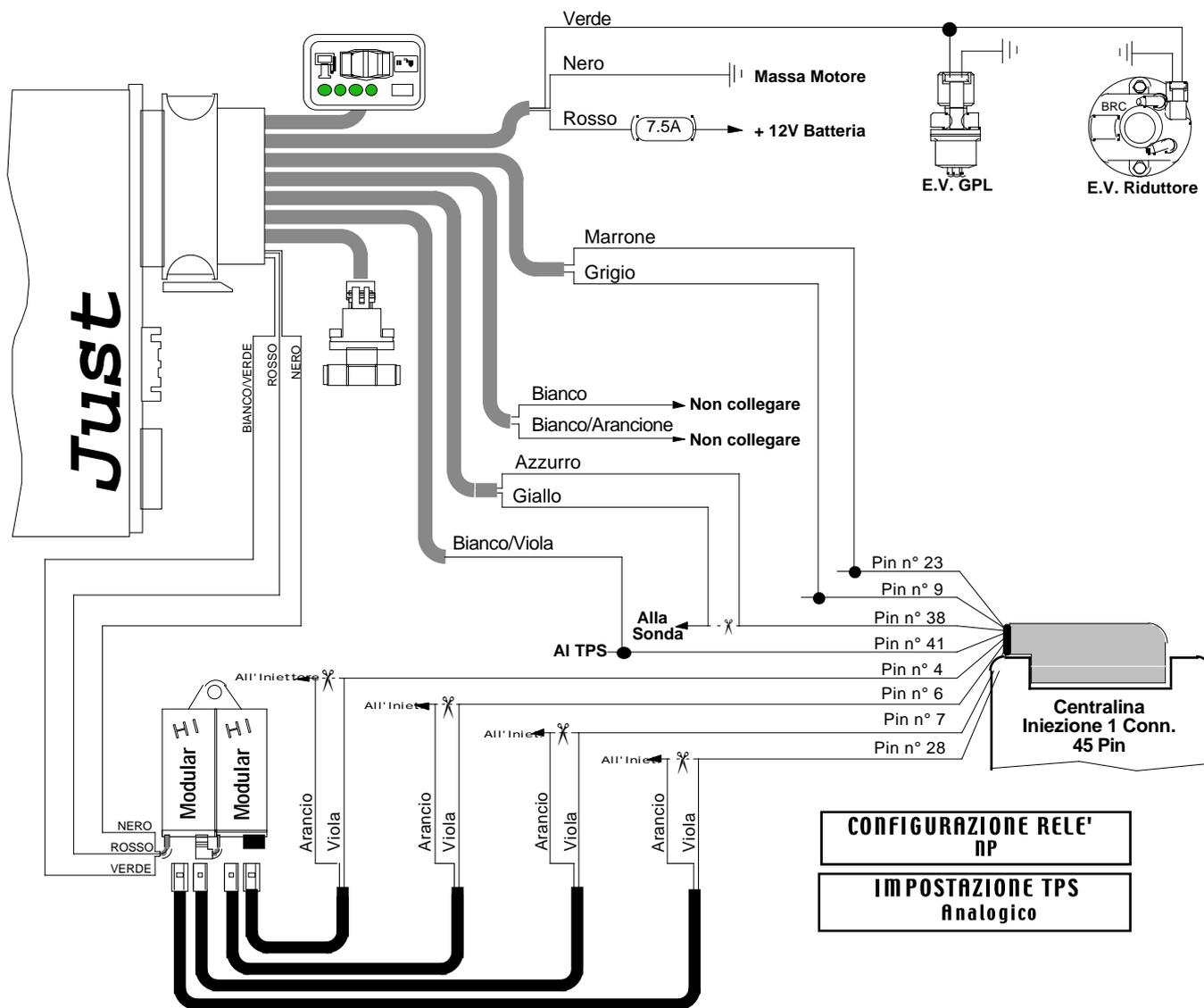
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL:
- > Miscelatore Metano:
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060 o 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30000315 o 360/30° cod. 10MV30000360
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042 o 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV34303200 o 220/0° cod. 10MV34303220

Data:	23.01.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // . // . // .	
Disegn.:	M. P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema Just

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE' NP
IMPOSTAZIONE TPS Analogico

NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte sinistra della vettura sotto al gocciolatoio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.