



SAAB 900i TURBO

DA VERIFICARE

Data: 27.02.01

Schema N°: 3

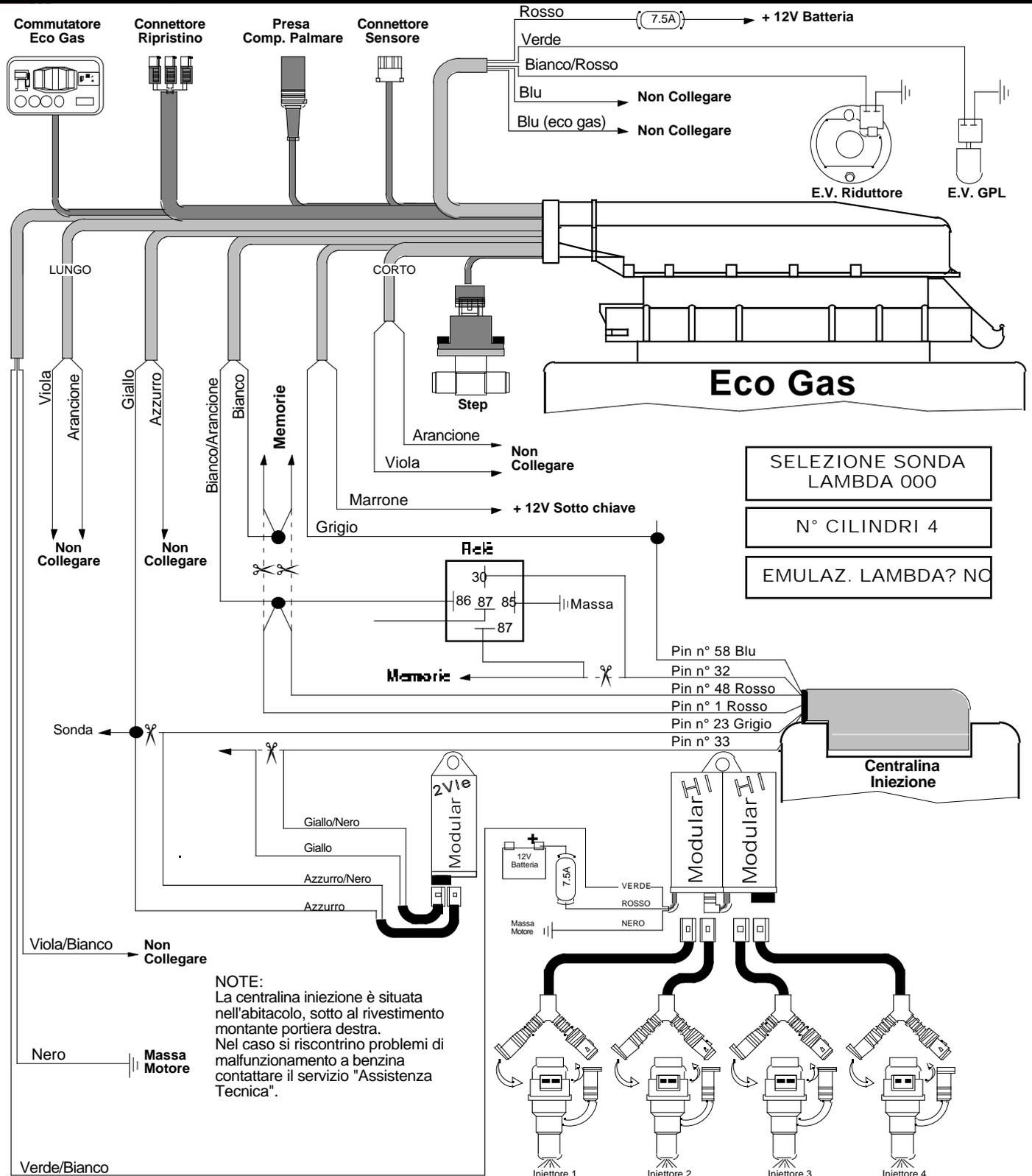
Annula Sch. del: 07.07.98

Disegn.: M. P.

Visto:

- Anno: dal 1993 • kW: 140 • Sigla motore: B204L
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SAAB SFI Trionic
- Accensione: elettronica
- > Compl. Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX00140003 > Miscelatore Metano: 12MM00140003
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001 > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012 > N° 1 Relè NA cod. 18CE00010015
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Altri dispositivi consigliati: "OK START" cod. 06LB00001100A

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400
www.brc.it
support@brc.it



SELEZIONE Sonda LAMBDA 000
N° CILINDRI 4
EMULAZ. LAMBDA? NO

NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.