



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

ROVER 25 1.4i 16V - 25i 1.6i 16V

- Anno: dal 1999 • kW: 25 1.4i = 62 - 25 1.4i Clima/Classic/Club = 76 - 25 1.6i = 80
- Sigla Motore: 25 1.4i = 14K4FL
- Iniezione: elettronica Multipoint Rover Mems
- Accensione: elettronica

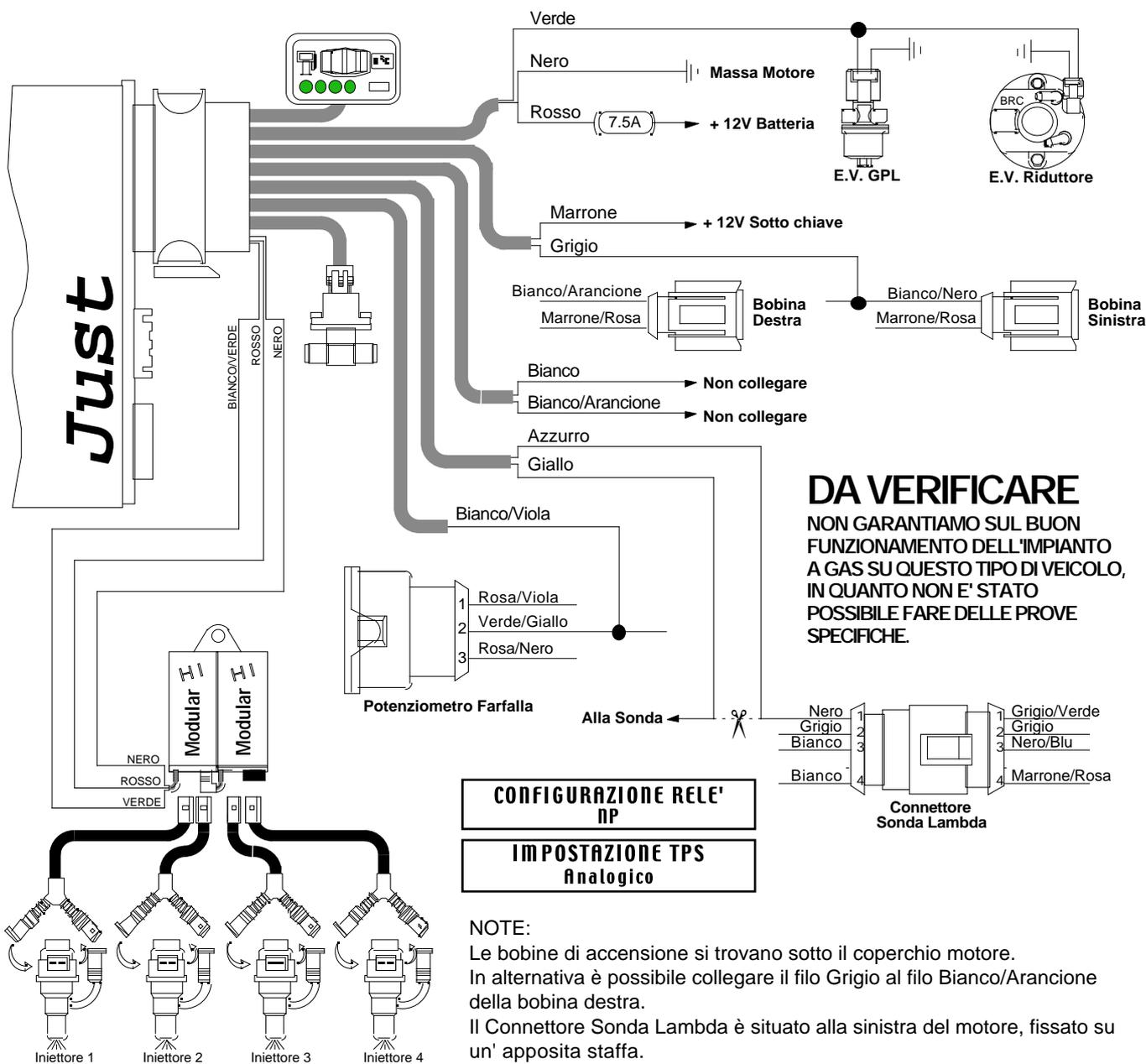
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054 > Miscelatore Metano: 12MM01990054
- > Serbatoio cilindrico: E67R01 300x867 litri 55 CLASSE A cod. 27CE19300055
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300
- > Serbatoio toroidale: E67R01 600x200 litri 42 TYPE 1 cod. 27TE11600042 o E67R01 600x220 litri 47 TYPE 1 cod. 27TE12600047
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200 o Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

Data:	06.12.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.