



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

RENAULT SAFRANE 3.0i V6

• Anno: dal 1992 • kW: 125 • Sigla motore: Z7X
• Iniezione: elettronica Multipoint Siemens • Accensione: elettronica

DA VERIFICARE PER RENAULT LAGUNA 3.0i V6

Data: 13.07.98

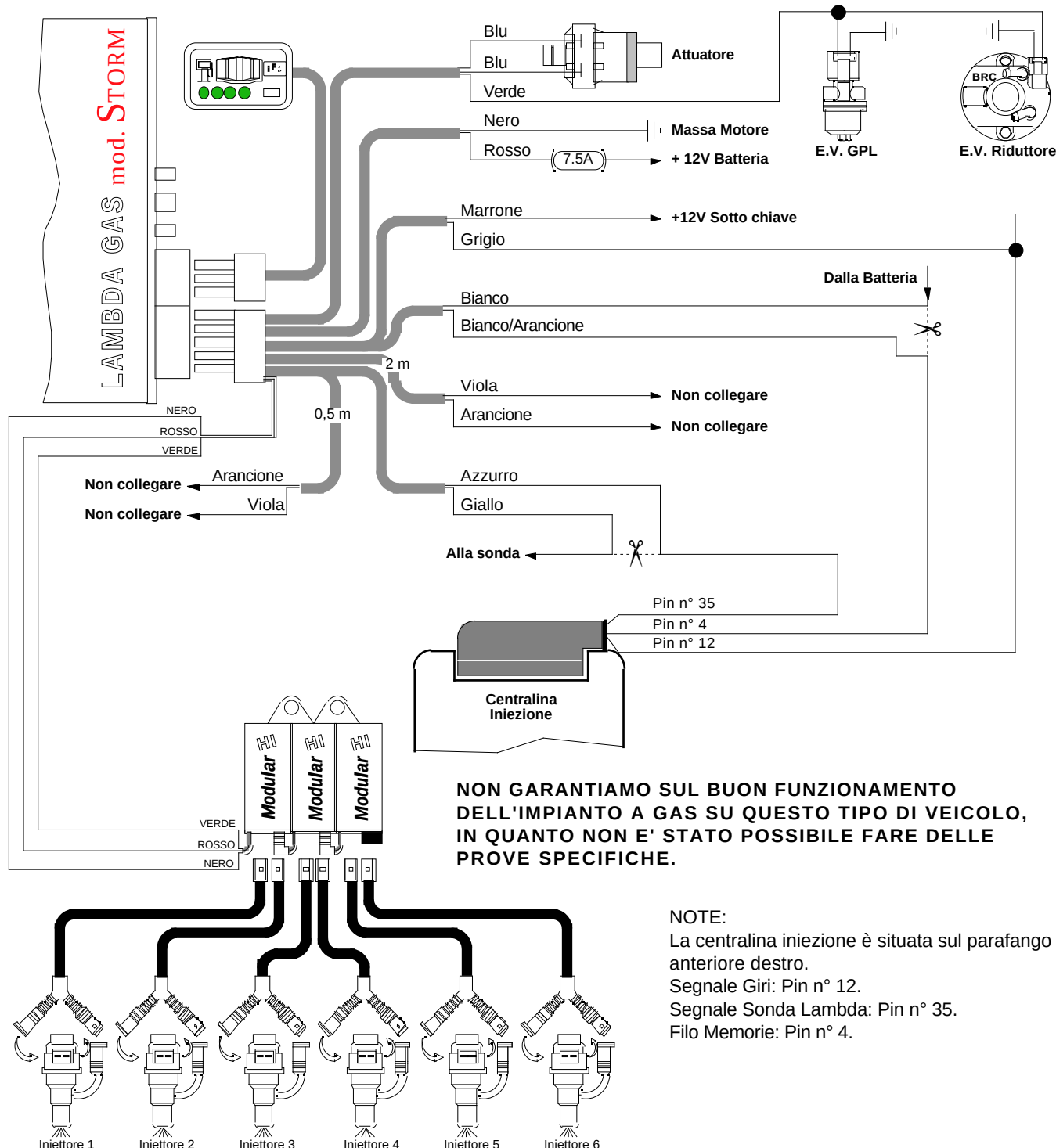
Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: L.B.

Visto:

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 3 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00060019 oppure 12MX01990056
- › Miscelatore Metano: 12MM00060019 oppure 12MM01990056



**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE
PROVE SPECIFICHE.**

NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.

Segnale Giri: Pin n° 12.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 35.

Filo Memorie: Pin n° 4.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.